СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
к проекту постановления Правительства Кыргызской Республики
«Об утверждении Правил дорожного движения и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
Правила дорожного движения Правила предназначены для всех участников дорожного движения. Основной документ, регламентирующий на территории Кыргызской Республики дорожное движение с учетом норм международных Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, требований государственных стандартов. 1. Общие положения 1.1. Правила дорожного движения Кыргызской Республики (далее Правила) - комплексное выражение поведения на дорогах участников дорожного движения, выработанные на основе многолетней практики в наиболее характерных дорожных ситуациях. Целью Правил является - установление единого порядка в использовании дорог наземным транспортом и другими участниками дорожного движения. Основу Правил составляют право: на жизнь и здоровье человека; на сохранность комплекса дорог, транспортных средств и материальных ценностей; на обеспечение экологической безопасности	Правила дорожного движения Правила предназначены для всех участников дорожного движения. Основной документ, регламентирующий на территории Кыргызской Республики дорожное движение с учетом норм международных Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, требований государственных стандартов. 1. Общие положения 1.1. Правила дорожного движения Кыргызской Республики (далее Правила) - комплексное выражение поведения на дорогах участников дорожного движения, выработанные на основе многолетней практики в наиболее характерных дорожных ситуациях. Целью Правил является - установление единого порядка в использовании дорог наземным транспортом и другими участниками дорожного движения. Основу Правил составляют право: на жизнь и здоровье человека; на сохранность комплекса дорог, транспортных средств и материальных ценностей; на обеспечение экологической безопасности

государства; на осуществление контроля за соблюдением требований Правил участниками дорожного движения. Настоящие Правила устанавливают единый порядок дорожного движения, взаимоотношения между его участниками и уполномоченными сотрудниками органов внутренних дел, осуществляющими специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения на всей территории Кыргызской Республики. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях настоящих Правил и не противоречить им, если иное не предусмотрено вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика. 1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины: "Автомагистраль" - дорога высокой пропускной способности, предназначенная для скоростного движения автотранспортных средств, имеющая для каждого направления не менее двух полос движения, отделенная друг от друга разделительной полосой (при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками, обозначенная знаком 5.1. "Аварийная ситуация" - ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, при которой действие или бездействие участников движения создает угрозу	государства; на осуществление контроля за соблюдением требований Правил участниками дорожного движения. Настоящие Правила устанавливают единый порядок дорожного движения, взаимоотношения между его участниками и уполномоченными сотрудниками органов внутренних дел, осуществляющими специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения на всей территории Кыргызской Республики. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях настоящих Правил и не противоречить им, если иное не предусмотрено вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика. 1.2. В настоящих Правилах применяются следующие основные термины и понятия: «Автомагистраль» - дорога высокой пропускной способности, предназначенная для скоростного движения автотранспортных средств, имеющая для каждого направления не менее двух полос движения, отделенная друг от друга разделительной полосой (при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками, обозначенная знаком 5.1. «Аварийная ситуация» - ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, при которой действие или бездействие участников движения создает угрозу

возникновения дорожно-транспортного происшествия.	возникновения дорожно-транспортного происшествия.
	«Автобус» — автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя.
	«Автомобиль» — механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес с положенных не менее чем на двух осях, за исключением колесных тракторов и самоходных машин. К автомобилям приравниваются квадроциклы (мотоколяски) — четырехколесные механические транспортные средства, имеющие приводы управления автомобильного типа и массу в снаряженном состоянии не более 550 килограммов.
"Автопоезд" - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).	**«Автопоезд» — состав транспортных средств, состоящий из автомобиля (колесного трактора) и буксируемого им прицепа, прицепа-роспуска, полуприцепа (если не указано иное, далее — прицеп).**
"Безопасность дорожного движения" - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.	«Безопасность дорожного движения» - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.
"Безопасная дистанция" - расстояние до транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, которое в случае его внезапного торможения или остановки позволит водителю транспортного средства, движущегося сзади, избежать столкновения без экстренного торможения.	«Безопасная дистанция» - расстояние до транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, которое в случае его внезапного торможения или остановки позволит водителю транспортного средства, движущегося сзади, избежать столкновения без экстренного торможения.
"Безопасный интервал" - расстояние между боковыми частями движущихся транспортных средств либо между ними и другими объектами, при котором обеспечена безопасность дорожного движения.	«Безопасный интервал» - расстояние между боковыми частями движущихся транспортных средств либо между ними и другими объектами, при котором обеспечена безопасность дорожного движения.
"Безопасная скорость" - скорость, при которой	«Безопасная скорость» - скорость, при которой водитель

водитель имеет возможность безопасно управлять транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях.	имеет возможность безопасно управлять транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях.
"Буксировка" - перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, которое не относится к эксплуатации транспортных составов, на жесткой или гибкой сцепке либо способом частичной погрузки на платформу или специальное опорное приспособление.	«Буксировка»- перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, которое не относится к эксплуатации транспортных составов, на жесткой или гибкой сцепке либо способом частичной погрузки на платформу или специальное опорное приспособление.
"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.	**«Велосипед, веломобиль (далее — велосипед)» — транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, приводимое в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем.**
	«Велосипедная дорожка» — обособленная дорога либо выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенные для движения водителей велосипедов (далее — велосипедисты), обозначенные дорожным знаком «Велосипедная дорожка».
"Видимость" - максимальное расстояние, на котором с места водителя можно четко распознать границы элементов дороги и расположение участников движения, что позволяет водителю ориентироваться во время управления транспортным средством, в частности для выбора безопасной скорости и осуществления безопасного маневра.	**«Видимость дороги» — максимальное расстояние в направлении движения, на котором с места водителя можно распознать элементы дороги и технические средства организации дорожного движения перед транспортным средством и правильно ориентироваться при управлении им.**
"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.	"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

"**Вынужденная остановка**" - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) **или появлением препятствия на дороге.**	**«Вынужденная остановка транспортного средства»** — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира)**, появлением объекта, препятствующего дорожному движению**.
"Владелец транспортного средства" - организация, являющаяся юридическим лицом, на балансе которого состоит транспортное средство, или физическое лицо, обладающее правом собственности на транспортное средство.	«Владелец транспортного средства» - организация, являющаяся юридическим лицом, на балансе которого состоит транспортное средство, или физическое лицо, обладающее правом собственности на транспортное средство.
	«Газон» — участок земли с естественным или искусственно созданным растительным, преимущественно травяным, покровом.
	«Гибридный автомобиль»- транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.
	«Гироскутер» (двухколёсный скутер, самобалансируемый скутер) — уличное электрическое транспортное средство, выполненное в форме поперечной планки с двумя колёсами по бокам. Использует электродвигатели, питаемые от электроаккумулятора, и ряд гироскопических датчиков для самобалансировки и поддержания горизонтального положения площадки для ног.
"Главная дорога" - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.3 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) или дорога с твердым покрытием	«Главная дорога» - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.3 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) или дорога с твердым покрытием

(асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.	(асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.
"Гужевая повозка (сани)" - транспортное средство, приводимое в движение впряженными животными.	«Гужевая повозка (сани)» - транспортное средство, приводимое в движение впряженными животными.
"Горные дороги" - дороги, отличающиеся от равнинных техническими характеристиками, влияющими на безопасность движения: значительная высота над уровнем моря, наличие более крутых уклонов, малых радиусов поворота, серпантин, малая протяженность горизонтальных участков, возможность завалов, размывов, камнепадов, схода снежных лавин, наличие обрывов, прилегающих к дороге, и др.; специфика быстрого изменения погодных условий (дождь, снег, сель, туман и т.д.).	«Горные дороги» - дороги, отличающиеся от равнинных техническими характеристиками, влияющими на безопасность движения: значительная высота над уровнем моря, наличие более крутых уклонов, малых радиусов поворота, серпантин, малая протяженность горизонтальных участков, возможность завалов, размывов, камнепадов, схода снежных лавин, наличие обрывов, прилегающих к дороге, и др.; специфика быстрого изменения погодных условий (дождь, снег, сель, туман и т.д.).
"Грузовой автомобиль" - автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов.	«Грузовой автомобиль» - автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов.
	«Дети» — несовершеннолетние участники дорожного движения, возраст которых известен либо очевиден по внешним признакам другим участникам дорожного движения.
"Должностные лица" - лица, постоянно, временно или по специальному полномочию осуществляющие или наделенные в установленном законном порядке распорядительными полномочиями в отношении лиц, не находящихся от них служебной зависимости, а равно лица,	«Должностные лица» - лица, постоянно, временно или по специальному полномочию осуществляющие или наделенные в установленном законном порядке распорядительными полномочиями в отношении лиц, не находящихся от них служебной зависимости, а равно лица,

выполняющие организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции в государственных органах. "Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы, при их наличии. "Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения либо причинен материальный ущерб. "Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. "Дорожная обстановка" - совокупность факторов, характеризующихся дорожными условиями, наличием препятствий на определенном участке дороги, интенсивностью и уровнем организации дорожного движения (наличие дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного оборудования, светофоров и их состояние), которые должен учитывать водитель при выборе скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством. "Дорожные условия" - совокупность факторов, характеризующих (с учетом времени года, периода суток,	выполняющие организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции в государственных органах. «Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы, при их наличии. «Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения либо причинен материальный ущерб. «Дорожное движение» - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. «Дорожная обстановка» - совокупность факторов, характеризующихся дорожными условиями, наличием препятствий на определенном участке дороги, интенсивностью и уровнем организации дорожного движения (наличие дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного оборудования, светофоров и их состояние), которые должен учитывать водитель при выборе скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством. «Дорожные условия» - совокупность факторов, характеризующих (с учетом времени года, периода суток,

атмосферных явлений, освещенности дороги) видимость в направлении движения, состояние поверхности проезжей части (чистота, ровность, шероховатость, сцепление), а также ее ширину, величину уклонов на спусках и подъемах, виражей и закруглений, наличие тротуаров или обочин, средств организации дорожного движения и их состояние.	атмосферных явлений, освещенности дороги) видимость в направлении движения, состояние поверхности проезжей части (чистота, ровность, шероховатость, сцепление), а также ее ширину, величину уклонов на спусках и подъемах, виражей и закруглений, наличие тротуаров или обочин, средств организации дорожного движения и их состояние.
	«Железнодорожное транспортное средство» — локомотив, электропоезд, дизель-поезд, автомотриса, иное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов по железнодорожному пути.
"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.	**«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.**
"Жилая зона" - территория в населенном пункте, обозначенная знаками 5.38 и 5.39.	**«Жилая зона» — территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Жилая зона» и «Конец жилой зоны», а также дворовая территория, прилегающая к жилой застройке.**
"Искусственные сооружения" - сооружения, устраиваемые при пересечении дорогами рек, оврагов, горных хребтов, дорог и других препятствий, снегозащитные, противообвальные. Основные искусственные сооружения на автомобильных дорогах: мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, трубы, водоотводные устройства, галереи, подпорные стены и др.	"Искусственные сооружения" - сооружения, устраиваемые при пересечении дорогами рек, оврагов, горных хребтов, дорог и других препятствий, снегозащитные, противообвальные. Основные искусственные сооружения на автомобильных дорогах: мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, трубы, водоотводные устройства, галереи, подпорные стены и др.
	«Колесный трактор» — механическое транспортное средство для выполнения разнообразных технологических операций с помощью навесных, полунавесных и прицепных машин или орудий, а также для привода стационарных машин или движения в составе с прицепом.

"Край проезжей части" - определяется линией разметки, а при ее отсутствии - условной линией, проходящей по кромке дорожного покрытия, а также в месте примыкания проезжей части к трамвайным путям. При невозможности определить кромку дорожного покрытия, в том числе и по дорожным условиям, край проезжей части определяется самим водителем по краю накатанной полосы. "Крайнее положение на проезжей части" - положение транспортного средства на расстоянии от края проезжей части к середине проезжей части или разделительной полосе, которое не дает возможности попутному транспортному средству (в том числе двухколесному) двигаться еще ближе к краю проезжей части, к середине проезжей части или разделительной полосе. "Легковой автомобиль" - транспортное средство, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3500 (три тысячи пятьсот) кг, число сидячих мест, в котором, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, по своей конструкции и оборудованию предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности. "Маневрирование" - начало движения, остановка, стоянка, поворот (разворот), перестроение, торможение и движение транспортного средства задним ходом.	«Край проезжей части» - определяется линией разметки, а при ее отсутствии - условной линией, проходящей по кромке дорожного покрытия, а также в месте примыкания проезжей части к трамвайным путям. При невозможности определить кромку дорожного покрытия, в том числе и по дорожным условиям, край проезжей части определяется самим водителем по краю накатанной полосы. «Крайнее положение на проезжей части» - положение транспортного средства на расстоянии от края проезжей части к середине проезжей части или разделительной полосе, которое не дает возможности попутному транспортному средству (в том числе двухколесному) двигаться еще ближе к краю проезжей части, к середине проезжей части или разделительной полосе. "Легковой автомобиль" - транспортное средство, разрешенная максимальная масса которого не превышает 3500 (три тысячи пятьсот) кг, число сидячих мест, в котором, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, по своей конструкции и оборудованию предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности. «Маневрирование **(маневр)**» - начало движения, остановка, стоянка, поворот (разворот), перестроение, торможение и движение транспортного средства задним ходом.
"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с	**«Маршрутное транспортное средство» — механическое транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай, иное транспортное средство, осуществляющее движение в регулярном обычном, скоростном сообщении, в том числе экспрессном),**

обозначенными остановочными пунктами (остановками).	**движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами.**
"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.	**«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем.**
"Мост" - сооружение, предназначенное для движения через реку, овраг и иные препятствия, границами которого являются начало и конец пролетных сооружений.	«Мост» - сооружение, предназначенное для движения через реку, овраг и иные препятствия, границами которого являются начало и конец пролетных сооружений.
"Мопед" - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб.см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.	**«Мопед» — механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками.**
"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.	**«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом 50 куб. сантиметров и более. К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 килограммов, а также механические транспортные средства, оборудованные двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров, имеющие максимальную конструктивную скорость движения, определенную их технической характеристикой, более 50 км/ч.**

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.22-5.25.	**«Населенный пункт» — территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Начало населенного пункта» и «Конец населенного пункта» или дорожными знаками «Начало границы населенного пункта» и «Конец границы населенного пункта».**
"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобное, а также в сумерки.	**«Недостаточная видимость дороги» — видимость дороги в направлении движения менее 300 метров, обусловленная погодными (метеорологическими) условиями (дождь, снег и иные атмосферные осадки) и другими факторами, снижающими прозрачность атмосферы (пыль, дым, туман, смог).**
"Обвал" - внезапное обрушение с крутых горных склонов каменных глыб, камней, щебня и крупнообломочных скальных грунтов.	"Обвал" - внезапное обрушение с крутых горных склонов каменных глыб, камней, щебня и крупнообломочных скальных грунтов.
"Обгон" - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств по дороге другим транспортным средством, связанное с выездом из занимаемой полосы, в том числе с выездом на встречную полосу.	«Обгон» — опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств по дороге другим транспортным средством, связанное с выездом из занимаемой полосы, в том числе с выездом на встречную полосу.
	«Обзорность дороги» — объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя.
	«Обозначенный перекресток» — перекресток, перед которым на данной дороге установлен дорожный знак (знаки) приоритета.
"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1. Обочина может использоваться для остановки и стоянки транспортных	**«Обочина» — выделенный конструктивно или сплошной линией горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, примыкающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения**

средств, движения пешеходов, мопедов, велосипедов (при отсутствии тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек или при невозможности передвигаться по ним), гужевых повозок (саней).	**транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами.**
"Ограниченная обзорность" - видимость дороги в направлении движения, ограниченная геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами.	«Ограниченная обзорность дороги» — обзорность дороги, ограниченная геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами.
	«Одноколейное транспортное средство» — транспортное средство на колесах, которые размещены на одной линии одно за другим.
"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.	«Опасный груз» - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.
	«Опасность для движения» - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.
"Опережение" - движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутных транспортных средств, движущихся рядом по смежным полосам.	«Опережение» — движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутно движущегося транспортного средства (транспортных средств).
"Организованная пешая колонна" - обозначенная в соответствии с пунктом **4.2** Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.	«Организованная пешая колонна» - обозначенная в соответствии с пунктом **4.6** Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, имеющего специальную цветографическую окраску с включенным проблесковым маячком синего цвета или сочетанием маячков синего и красного цветов.	"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, имеющего специальную цветографическую окраску с включенным проблесковым маячком синего цвета или сочетанием маячков синего и красного цветов.
"Ослепление" - физиологическое состояние водителя вследствие воздействия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности обнаруживать препятствие или распознать границы элементов дороги на минимальном расстоянии.	«Ослепление» - физиологическое состояние водителя вследствие воздействия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности обнаруживать препятствие или распознать границы элементов дороги на минимальном расстоянии.
"Организация дорожного движения" - комплекс организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.	"Организация дорожного движения" - комплекс организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.
	«Оставление места дорожно-транспортного происшествия» — действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие необходимость проведения сотрудниками правоохранительных органов мероприятий по установлению (розыску) данного участника и (или) розыску транспортного средства.
"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки	**«Остановка транспортного средства» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также более чем на 5 минут, если это необходимо для посадки (высадки)**

транспортного средства. ~~"Опасность для движения" - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.~~	**пассажиров либо загрузки (разгрузки) транспортного средства.** **«Островок безопасности» — техническое средство организации дорожного движения на наземных пешеходных переходах (если не определено иное, далее — пешеходный переход), конструктивно выделенное над проезжей частью дороги и предназначенное как защитный элемент для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности относится участок разделительной полосы, через которую проходит пешеходный переход.** **«Очевидец дорожно-транспортного происшествия» — физическое лицо, непосредственно наблюдавшее дорожно-транспортное происшествие, которое располагает соответствующей информацией и может ее предоставить.** **"Парковка (парковочное место)" - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной**

	стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.
"Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).	**«Пассажир» — непричастное к управлению транспортным средством физическое лицо, находящееся в (на) транспортном средстве, а также входящее (садящееся) в (на) транспортное средство или сходящее (высаживающееся) с транспортного средства.**
"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.	«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.
"Пересечение дорог" - узел автомобильных дорог, в котором сходящиеся дороги не прерываются и возможно сквозное движение по каждой из них.	«Пересечение дорог» - узел автомобильных дорог, в котором сходящиеся дороги не прерываются и возможно сквозное движение по каждой из них.
"Перестроение" - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.	«Перестроение» - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.
"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.	**«Пешеход» —лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку,**

	детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства. **«Пешеходная дорожка» — выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, обозначенный дорожным знаком «Пешеходная дорожка».** **«Пешеходная зона» — территория, предназначенная для движения пешеходов и велосипедистов, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Пешеходная зона» и «Конец пешеходной зоны».**
"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1-1.14.3(***) и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2.	**«Пешеходный переход» — участок проезжей части, предназначенный для движения пешеходов через проезжую часть дороги и обозначенный дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) горизонтальной дорожной разметкой.**
"Подушка безопасности надувная" - устройство для удержания водителя и пассажиров автомобиля на своих местах при дорожно-транспортных происшествиях, состоящее из специальной оболочки, быстро наполняемой газом из баллона или генератора газа при резком торможении движения.	«Подушка безопасности надувная» - устройство для удержания водителя и пассажиров автомобиля на своих местах при дорожно-транспортных происшествиях, состоящее из специальной оболочки, быстро наполняемой газом из баллона или генератора газа при резком торможении движения.
"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.	**«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части дороги, обозначенная или не обозначенная горизонтальной дорожной разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения транспортных средств (за исключением одноколейных)**

	в один ряд.
"Преимущество (приоритет)" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.	«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам дорожного движения.
"Препятствие для движения" - любой материальный объект, затрудняющий или делающий невозможным дальнейшее движение по данной полосе проезжей части или по всей ширине дороги.	**«Препятствие для дорожного движения» — объект, который находится на пути участника дорожного движения и вынуждает его снизить скорость движения, совершить объезд или остановиться.**
"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).	**«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к проезжей части дороги, не предназначенная для сквозного проезда, на которой расположены дворы, площадки, специально отведенные для стоянки транспортных средств, автозаправочные станции, строительные площадки и иные объекты.**
"Прицеп" - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.	«Прицеп» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.
"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.	**«Проезжая часть дороги» — элемент дороги, предназначенный для движения транспортных средств и в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, — для движения пешеходов.**
"Противоаварийный съезд" - тупиковый участок, примыкающий к дороге, располагаемый в пределах или в конце спуска, предназначенный для принудительной остановки транспортного средства в случае отказа его тормозных устройств путем увеличения сопротивления движению (подъем) в сочетании с засыпкой поверхности съезда рыхлым материалом (песок, гравий).	«Противоаварийный съезд» - тупиковый участок, примыкающий к дороге, располагаемый в пределах или в конце спуска, предназначенный для принудительной остановки транспортного средства в случае отказа его тормозных устройств путем увеличения сопротивления движению (подъем) в сочетании с засыпкой поверхности съезда рыхлым материалом (песок, гравий).

"Путепровод" - инженерное сооружение мостового типа над другой дорогой (железной дорогой) в месте их пересечения, обеспечивающее движение по нему на разных уровнях и дающее возможность съезда на другую дорогу.	**«Путепровод» — инженерное сооружение над дорогой (железнодорожными путями), которая имеет съезды на другую дорогу, обеспечивающее движение на разных уровнях.**
	«Разделительная зона» — выделенный горизонтальной дорожной разметкой элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств и пешеходов вне специально обозначенных мест.
Разделительная полоса" - конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.	**«Разделительная полоса» — выделенный конструктивно элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств и пешеходов вне специально оборудованных и обозначенных мест.**
"Разрешенная максимальная масса" - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.	«Разрешенная максимальная масса» - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.
	«Распоряжение регулировщика» - требование регулировщика, выполненное в виде различных жестов рук и его корпуса, которое обязательно для выполнения участниками дорожного движения независимо от его месторасположения на проезжей части дороги, даже если оно не соответствует сигналам светофоров, требованиям дорожных знаков или разметки проезжей

	части либо правилам маневрирования, оно может подаваться жезлом или диском, который имеет светоотражатель или красный сигнал для улучшения видимости и его необходимо соблюдать даже в том случае, если оно подается без специальных средств. Для дополнительного привлечения внимания регулировщик может пользоваться свистком.
"Регулировщик" - сотрудник органов внутренних дел, военной автоинспекции, работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, дружинник, внештатный сотрудник органов внутренних дел, имеющие соответствующие удостоверения и экипировку (форменную одежду или отличительный знак - нарукавную повязку, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок).	«Регулировщик» - сотрудник органов внутренних дел, военной автоинспекции, работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, дружинник, внештатный сотрудник органов внутренних дел, имеющие соответствующие удостоверения и экипировку (форменную одежду или отличительный знак - нарукавную повязку, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок).
"Рельсовое транспортное средство" - трамвай и платформы со специальным оборудованием, движущиеся по трамвайным путям. Все прочие транспортные средства, участвующие в дорожном движении, считаются нерельсовыми.	«Рельсовое транспортное средство» - трамвай и платформы со специальным оборудованием, движущиеся по трамвайным путям. Все прочие транспортные средства, участвующие в дорожном движении, считаются нерельсовыми.
"Ремень безопасности" - эластичная лента, предназначенная для удержания водителя и пассажиров на своих местах внутри транспортного средства при дорожно-транспортных происшествиях.	«Ремень безопасности» - эластичная лента, предназначенная для удержания водителя и пассажиров на своих местах внутри транспортного средства при дорожно-транспортных происшествиях.
	«Самоходная машина» — гусеничный трактор, сельскохозяйственная, дорожная, строительная, иная машина, которые без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных организацией (заводом)-изготовителем, не

	предназначены для участия в дорожном движении. При участии в дорожном движении самоходные машины приравниваются к транспортным средствам, а их движение по дорогам должно осуществляться в соответствии с требованиями настоящих Правил, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении самоходных машин. **«Сигналы регулировщика» - указания, выполненные в виде различных положений рук регулировщика и его корпуса на перекрестке проезжих частей, которые обязательны для выполнения участниками дорожного движения, они могут подаваться жезлом или диском, который имеет светоотражатель или красный сигнал для улучшения видимости, их необходимо соблюдать даже в том случае, если они подаются без специальных средств. Для дополнительного привлечения внимания регулировщик может пользоваться свистком. На перекрестке проезжих частей сигналы регулировщика предписывают очередность, но не порядок проезда или перехода через перекресток. Сигналы регулировщика на перекрестке отменяют действия сигналов светофоров и требования дорожных знаков приоритета. В случае отмены требований иных дорожных знаков и разметки проезжей части на перекрестке, дополнительно к сигналам регулировщик подает распоряжения (требования) и жесты.**
"Стоянка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5	**«Стоянка транспортного средства» — преднамеренное прекращение движения транспортного**

минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.	**средства более чем на 5 минут по причинам, не связанным с посадкой (высадкой) пассажиров либо загрузкой (разгрузкой) транспортного средства.**
"Световозвращатель" - отражатель световых лучей, особенность которого состоит в отражении падающих от него лучей света в обратном направлении.	«Световозвращатель» - отражатель световых лучей, особенность которого состоит в отражении падающих от него лучей света в обратном направлении.
"Светофор" - светосигнальное устройство, предназначенное для регулирования дорожного движения.	«Светофор» - светосигнальное устройство, предназначенное для регулирования дорожного движения.
"Такси" - транспортные средства с опознавательным знаком "Такси", принадлежащие физическим и юридическим лицам, оказывающим в соответствии с законодательством Кыргызской Республики услуги по перевозке пассажиров и грузов. Опознавательный знак "Такси" имеет вид трапеции с заглавной буквой "Т" и шашечками с подсветкой изнутри, установленный жестко или на магните на крыше автомобиля.	**«Такси» - транспортные средства с опознавательным знаком "Такси", принадлежащие физическим и юридическим лицам, оказывающим в соответствии с законодательством Кыргызской Республики услуги по перевозке пассажиров и грузов.**
	«Тахограф» — оборудование, предназначенное для установки на транспортных средствах в целях показания или регистрации в автоматическом или полуавтоматическом режиме данных о движении этих транспортных средств или об определенных периодах работы их водителей.
"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.	«Темное время суток» — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.
	«Технически допустимая общая масса» — максимальная масса транспортного средства, установленная организацией (заводом)-изготовителем (с грузом, водителем и пассажирами). Технически допустимой общей массой автопоезда является сумма

	технически допустимых общих масс автомобиля (колесного трактора) и прицепа. **«Технические средства организации дорожного движения» — устройства, конструкции и изображения, применяемые на дорогах для регулирования дорожного движения, обеспечения его безопасности и повышения пропускной способности дорог.** **«Тихоходное транспортное средство» — механическое транспортное средство, которое по своей конструкции или по условиям обеспечения безопасности при перевозке груза не может двигаться со скоростью, превышающей 30 км/ч, обозначенное опознавательным знаком «Тихоходное транспортное средство».**
"Тоннель" - подземное инженерное сооружение, предназначенное для пропуска транспортных средств, водовода и т.п., проходящее через толщу земли, горный массив или под водным препятствием. "Тормозной путь" - расстояние, которое проходит транспортное средство во время экстренного торможения с начала воздействия на орган управления тормозной системой (педаль, рукоятку) до полной его остановки.	«Тоннель» - подземное инженерное сооружение, предназначенное для пропуска транспортных средств, водовода и т.п., проходящее через толщу земли, горный массив или под водным препятствием. «Тормозной путь» - расстояние, которое проходит транспортное средство во время экстренного торможения с начала воздействия на орган управления тормозной системой (педаль, рукоятку) до полной его остановки. **«Трамвай» — механическое транспортное средство, предназначенное для движения по рельсам, участвующее в дорожном движении и не являющееся железнодорожным транспортным средством.** **«Транспортная колонна» — группа из двух и более механических транспортных средств, следующих друг за другом по одной полосе движения с постоянно включенным ближним светом фар, обозначенная опознавательными знаками «Колонна».**

"Транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза.	**«Транспортное средство» — устройство, предназначенное для движения по дороге и для перевозки пассажиров, грузов или установленного на нем оборудования.** **«Транспортное средство оперативного назначения» — транспортное средство, имеющее специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию.** **«Троллейбус» — механическое транспортное средство, приводимое в движение электродвигателем, питание которого обеспечивается по подвесной контактной сети от внешнего источника электрического тока.**
"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.	«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном. **«Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство» — транспортное средство, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которого превышают допустимые параметры, установленные для проезда по автомобильным дорогам общего пользования.** **«Управление транспортным средством» — воздействие на органы управления транспортного средства, приведшее к изменению его положения относительно первоначального.** **«Усовершенствованное покрытие» — покрытие дороги из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов, обработанных**

	органическими или минеральными вяжущими материалами, а также из штучных материалов: брусчатки, булыжника, клинкера, мозаики и т.п.
"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.	**«Уступить дорогу (не иметь преимущества)» — требование, означающее не возобновлять движение, снизить скорость движения вплоть до остановки транспортного средства или не осуществлять какой-либо маневр (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения, подаваемого регулировщиком или водителем транспортного средства оперативного назначения), если это может вынудить другого участника (других участников) дорожного движения изменить направление и (или) скорость движения;**
"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства; погонщик животных.	«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства; погонщик животных.
"Улица" - автомобильная городская дорога в пределах населенного пункта.	«Улица» - автомобильная городская дорога в пределах населенного пункта.
"Утомление водителя" - физиологическое состояние организма, выражающееся в снижении внимания, расстройстве координации движений, сонливости, наступающих в результате его деятельности за время управления транспортным средством.	«Утомление водителя» - физиологическое состояние организма, выражающееся в снижении внимания, расстройстве координации движений, сонливости, наступающих в результате его деятельности за время управления транспортным средством.
	«Шасси транспортного средства» — составная часть грузового автомобиля, прицепа к нему, грузопассажирского автомобиля, тягача, предназначенная для последующего изготовления транспортного средства, не имеющая составляющих

"Экологическая безопасность транспортного средства" - это свойства транспортного средства снижать степень отрицательного влияния на окружающую среду.	**частей для перевозки пассажиров и (или) грузов и установленного оборудования. Участие в дорожном движении шасси транспортных средств должно осуществляться в соответствии с требованиями настоящих Правил, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении шасси транспортных средств.** **«Школьный автобус»- специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.** «Экологическая безопасность транспортного средства» - это свойства транспортного средства снижать степень отрицательного влияния на окружающую среду. **«Электромобиль» - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.** **«Электрический самокат» — индивидуальное средство персональной мобильности с двумя или тремя колёсами, площадкой пилота и рулём, предполагающее три режима передвижения: мускульный (путём многократного отталкивания ногой от земли), на электротяге, а также — смешанный режим. Возможно применение с сиденьем.** **«Элементы дороги» — одна или несколько проезжих**

	частей дороги, трамвайные пути, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки (за исключением велосипедных дорожек, расположенных обособленно от дороги), посадочные площадки, расположенные на проезжей части дороги и предназначенные для посадки (высадки) пассажиров в маршрутное транспортное средство, островки безопасности, выделенные конструктивно или линиями горизонтальной дорожной разметки, разделительные зоны, разделительные полосы, настилы железнодорожных переездов и обочины.
"**Эстакада**" - инженерное сооружение, предназначенное для движения транспортных средств и (или) пешеходов, при прохождении одной дороги на другой в месте их пересечения, а также для создания дороги выше уровня земли с целью обхода занятых земель или транспортных потоков.	**«Эстакада»** - инженерное сооружение, предназначенное для движения транспортных средств и (или) пешеходов, при прохождении одной дороги на другой в месте их пересечения, а также для создания дороги выше уровня земли с целью обхода занятых земель или транспортных потоков.
1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.	1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.
1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.	1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.
1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.	1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.
Запрещается повреждать и загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, самовольно устанавливать	Запрещается повреждать и загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, самовольно устанавливать

дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять и выбрасывать на дорогу любые предметы (мусор), создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию. 1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.	дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять и выбрасывать на дорогу любые предметы (мусор), создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию. 1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством. **Глава 2** **Общие права и обязанности участников дорожного движения** **2.1. Участники дорожного движения имеют право на:** **-обеспечение безопасных и эффективных условий дорожного движения;** **-получение от государственных органов и уполномоченных должностных лиц достоверной информации о безопасных условиях дорожного движения, причинах введения ограничения или запрещения движения по дорогам, качестве продукции, работ и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;** **-получение медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия;** **-обжалование в порядке, определенном законодательством, действий (бездействий) государственных органов, осуществляющих государственное регулирование и управление в сфере**

	дорожного движения и обеспечения его безопасности (их должностных лиц); **-возмещение причиненного им и (или) их имуществу вреда в порядке, установленном законодательством;** **-пользование иными правами в области дорожного движения, предусмотренными настоящими Правилами и иными актами законодательства.** **2.2. Участники дорожного движения обязаны:** **-знать и соблюдать относящиеся к ним требования настоящих Правил и руководствоваться:** **- сигналами (указаниями) и распоряжениями (требованиями) регулировщика (далее — сигналы и распоряжения регулировщика);** **-сигналами дорожных светофоров (если не определено иное, далее — светофоры), виды которых приведены в приложении 1 к настоящим Правилам;** **-дорожными знаками согласно приложению 2 к настоящим Правилам;** **-горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой согласно приложению 3 к настоящим Правилам;** **-перечнем неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении, согласно приложению 1 к Основному положению по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;** **-опознавательными знаками транспортных средств согласно приложению 2 к Основному положению по допуску транспортных средств к эксплуатации и**

2. Общие обязанности водителей **2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:** **2.1.1. Останавливать транспортное средство и по требованию сотрудников уполномоченного органа в сфере внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения передавать им для проверки:**	**обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;** **-не создавать препятствий и опасности для дорожного движения, действовать добросовестно, корректно, быть внимательными и взаимно вежливыми. Каждый участник дорожного движения, соблюдающий настоящие Правила, вправе рассчитывать на то, что и другие участники дорожного движения будут выполнять содержащиеся в них требования;** **-при сопровождении детей принимать все возможные меры по недопущению их самостоятельного выхода на проезжую часть дороги (кроме жилых и пешеходных зон);** **-принимать меры по недопущению загрязнения дорог и окружающей среды, не выбрасывать мусор и иные предметы вне специально отведенных мест;** **-исполнять другие обязанности в области дорожного движения, установленные настоящими Правилами и иными актами законодательства.** **Глава 3** **Права и обязанности водителей** **3.1. Водитель имеет право:** **-управлять транспортным средством в установленном порядке;** **-знать причину, по которой сотрудником уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, другими**

- водительское удостоверение; **- регистрационные документы на транспортное средство;** **- путевой лист и документы на перевозимый груз в установленных законом случаях;** **- аккредитационную карточку, выдаваемую уполномоченным государственным органом в сфере иностранных дел, в случае нарушения правил дорожного движения сотрудниками дипломатических представительств, консульских учреждений иностранных государств, а также представительств международных организаций и иных приравненных к ним представительств, аккредитованных в Кыргызской Республике.** **В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам уполномоченного государственного органа в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте лицензию и документы, предусмотренные правилами перевозок пассажиров и грузов.** **2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями детям до 12 лет в соответствии с пунктом 22.8 Правил, обучающему вождению - когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб.**	**должностными лицами, указанными в части третьей подпункта 1 пункта 3.2. настоящих Правил, остановлено транспортное средство, а также фамилию и должность этих лиц. При этом лица, обладающие правом проверять у водителя документы, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удостоверение;** **-передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории (удостоверение тракториста-машиниста соответствующей категории с талоном к нему, временное разрешение на право управления механическим транспортным средством) (если не указано иное, далее — водительское удостоверение).** **3.2. Водитель механического транспортного средства обязан:** **3.2.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников уполномоченного органа в сфере внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения передавать им, для проверки:** **- водительское удостоверение;** **- регистрационные документы на транспортное средство;** **- путевой лист и документы на перевозимый груз в установленных законом случаях;** **- аккредитационную карточку, выдаваемую уполномоченным государственным органом в сфере иностранных дел, в случае нарушения правил дорожного движения сотрудниками дипломатических**

При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема. **2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:** **иметь при себе регистрационные документы на транспортное средство и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;** **иметь на транспортном средстве регистрационный и отличительный знаки государства, в котором оно зарегистрировано.**	**представительств, консульских учреждений иностранных государств, а также представительств международных организаций и иных приравненных к ним представительств, аккредитованных в Кыргызской Республике.** **В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам уполномоченного государственного органа в сфере регулирования и контроля деятельности на автомобильном транспорте лицензию и документы, предусмотренные правилами перевозок пассажиров и грузов.** **3.2.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.** **3.3. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:** **-иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Евразийского экономического союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного**

	транспортного средства (при наличии прицепа - и прицепа); **-иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.** **Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию уполномоченных должностных лиц по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным <u>знаком 7.14</u> контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Кыргызской Республики.** **3.3.1. Водитель транспортного средства, в том числе не осуществляющего международные перевозки товаров, обязан останавливаться и предъявлять уполномоченному должностному лицу государственных таможенных либо пограничных органов транспортное средство, находящиеся в нем товары и документы на них для проведения таможенного либо пограничного контроля в зонах таможенного (пограничного) контроля, созданных вдоль государственной границы Кыргызской Республики, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Кыргызской Республики, определенных законодательством Кыргызской Республики о**

	таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14, по требованию уполномоченного должностного лица таможенных органов.
2.3. Водитель транспортного средства обязан:	3.4. Водитель транспортного средства обязан:
2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.	3.4.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
2.3.2. Прекратить дальнейшее движение с недействующей рабочей тормозной системой, недействующим рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе поезда), не освещающих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующим со стороны водителя стеклоочистителем во время дождя или снегопада.	**Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.**
При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением 1 к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.	**При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;**
2.3.3. Проходить по требованию сотрудников органов внутренних дел освидетельствование на степень опьянения. В установленных случаях проходить	**3.4.2. По требованию должностных лиц уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения,**

проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.	**проходить освидетельствование либо медицинское освидетельствование на состояние опьянения.** **В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;**
2.3.4. Предоставлять транспортное средство: сотрудникам органов внутренних дел для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту стихийного бедствия, а также сотрудникам органов внутренних дел, органов национальной безопасности, ~~налоговой полиции~~ в иных не терпящих отлагательства случаях, предусмотренных действующим законодательством; **медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи, а также медицинским работникам, сотрудникам органов внутренних дел, органов национальной безопасности, дружинникам и внештатным сотрудникам органов внутренних дел для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения.** **Примечания:** **1. Требование об остановке транспортного средства изложены в п.6.11 ПДД.** **2. Требования о предоставлении транспортного средства сотрудникам органов национальной безопасности и налоговой полиции не распространяется на транспортные средства, принадлежащие гражданам.** **3. Лица, воспользовавшиеся транспортным**	3.4.3. Предоставлять транспортное средство: -сотрудникам органов внутренних дел для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту стихийного бедствия, а также сотрудникам органов внутренних дел, органов национальной безопасности, в иных не терпящих отлагательства случаях, предусмотренных действующим законодательством; **-медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.** **Примечание. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.** **По требованию владельцев транспортных средств органы национальной безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы**

средством должны по требованию водителя выдать справку или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские работники - выдать талон установленного образца. **4. Расходы, связанные с предоставлением транспортного средства сотрудникам органов государственной безопасности и налоговой полиции, по требованию владельца транспортного средства возмещаются этими органами в установленном порядке.** **2.4. Лица, обладающие правом проверять у водителя транспортного средства документы или использовать транспортное средство, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удостоверение.** **2.5. Водители-инвалиды, управляющие автомобилями, которые обозначены опознавательным знаком "Инвалид" в соответствии с "Основными положениями" п.8 "Инвалид" и мотоколясками, могут отступать от требований знаков 3.2; 3.3; 3.28, останавливаться в зоне действия знака 3.27 разрешается при наличии таблички 7.18.** **2.6. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:** **немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) в соответствии с**	**либо ущерб в соответствии законодательством.** **Данное требование не распространяется на транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, международным организациям и гражданам иностранных государств, пользующимся в соответствии с международными договорами Кыргызской Республики дипломатическим иммунитетом.** **3.3.4. В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала** **3.3.5. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а также:** **-уполномоченным должностным лицам по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 пунктах транспортного контроля;** **-уполномоченным должностным лицам таможенных органов в отношении остановки транспортных средств, в том числе не осуществляющих международные перевозки товаров, в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Кыргызской Республики, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5**

требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию; **принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим. Вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;** **освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;** **сообщить о случившемся в органы внутренних дел, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников органов внутренних дел;** **для предотвращения дорожно-транспортного происшествия допускается подача звукового сигнала.** **2.7. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при**	**тонны и более, также на иных территориях Кыргызской Республики, определенных законодательством о таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.** **Уполномоченные должностные лица по надзору в сфере транспорта и таможенных органов должны быть в форменной одежде и использовать для остановки транспортного средства диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Для привлечения внимания водителей транспортных средств указанные уполномоченные должностные лица могут пользоваться сигналом-свистком.** **Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.**

взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост подразделения по обеспечению безопасности дорожного движения уполномоченного органа в сфере внутренних дел или в орган милиции для оформления происшествия, а при незначительном материальном ущербе водители могут принять решение о возмещении причиненного ущерба по взаимному согласию. **2.8. Водителю запрещается:** **управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящим под угрозу безопасность движения;** **передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории;** **пересекать движение организованных (в том числе и пешие) колонн и занимать место в них;** **перевозить пассажиров в кабине автобусов, троллейбусов, трамваев;** **двигаться в неорганизованной колонне с включенными аварийной световой сигнализацией, внешними световыми приборами, а также не**	**3.4. Водителю запрещается:** **-управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а также потреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества после подачи сотрудником органов внутренних дел требования об остановке транспортного средства до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ. В этих случаях сотрудники уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения вправе производить задержание и принудительную отбуксировку транспортного средства при отсутствии**

предусмотренными настоящими Правилами дополнительными световыми сигналами, звуковым сигналом без сопровождения специальными автомобилями подразделений уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; **употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;** **управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и дорог, согласованного с уполномоченным государственным органом в сфере труда и социального развития, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика;** **пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;** **в стоящем транспортном средстве оставлять открытыми двери со стороны проезжей части дороги;**	**иной правомерной возможности доставить транспортное средство к месту хранения;** **-управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции;** **- участвовать в дорожном движении на транспортном средстве, незарегистрированном в установленном порядке, с отсутствующими регистрационными номерными знаками или одного из них, в том числе если они нестандартные (поддельные), не зарегистрированы в уполномоченном государственном органе в сфере регистрации транспортных средств, либо выданы на другое транспортное средство (подложные), а равно с применением устройств и материалов, препятствующих их идентификации, либо позволяющих их видоизменить или скрыть (установленных под углом, с наклеенными буквами и цифрами, различными хомутами, пленками и др.), а также установленных вне предусмотренных для них местах (в салоне транспортного средства, на багажниках и прочие);** **- участвовать в дорожном движении на транспортном средстве, конструкция и техническое состояние которого не отвечают требованиям технических нормативных правовых актов Кыргызской Республики и процедуру выдачи разрешения на его допуск к участию в дорожном движении, с загрязнениями (наслоениями), ограничивающими**

эксплуатировать транспортное средство лицом, не имеющим при себе страхового полиса по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика опасных грузов или гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами, при осуществлении перевозки пассажиров за оплату или по найму, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - вступившими в установленном законом порядке в силу международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика; **умышленно и демонстративно нарушать общественный порядок, устраивать и участвовать в несогласованных в установленном порядке соревнованиях с участием транспортных средств (автомобили, мотоциклы, показательная езда разного вида в неустановленном месте и т.п.), ездить, создавая опасность для движения, а также движение транспортных средств в свадебной колонне свыше пяти транспортных средств.** **Примечание. Разрешается движение в колонне более пяти транспортных средств в составе правительственного кортежа или делегации; колонне в сопровождении автомашины уполномоченного государственного органа по обеспечению безопасности дорожного движения; похоронной процессии; колонне с разрешения уполномоченного государственного органа по обеспечению безопасности дорожного движения.** **(*) Перечень оперативных и специальных служб устанавливается Правительством Кыргызской Республики**	**обзорность дороги, а также не позволяющими видеть информацию на регистрационном номерном знаке (временном номерном знаке) с расстояния 40 метров и менее, а также с отсутствующим освещением заднего регистрационного номерного знака (временного номерного знака) в темное время суток;** **-пользоваться во время движения транспортного средства аппаратом радио- и телефонной связи, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;** **-двигаться на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве без специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики;** **-двигаться на транспортном средстве на гусеничном ходу или с металлическими шипами (кроме ошипованных шин) по дороге общего пользования с усовершенствованным покрытием.** **3.5. Владельцу транспортного средства либо лицу, имеющему право на управление транспортным средством, запрещается передавать управление транспортным средством другому лицу:** **-не имеющему при себе водительского удостоверения соответствующей категории или подкатегории;** **-не убедившись, что лицо, которому передается управление транспортным средством, не находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств,**

(**) В дальнейшем - Основные положения **(***) Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью**	**психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.** **3.6. Водители механических транспортных средств, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, также обязаны иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, должностным лицам уполномоченного органа в сфере транспорта и иные документы, предусмотренные законодательными актами Кыргызской Республики.** **Другие должностные лица имеют право проверки документов у водителей механических транспортных средств только в случаях, предусмотренных законодательными актами для осуществления функций, возложенных на соответствующие государственные органы.** **3.7. Иностранные граждане и лица без гражданства, временно пребывающие или временно проживающие в Кыргызской Республике, при управлении механическим транспортным средством обязаны иметь:** **-документы, указанные в абзацах 3 (в случае управления транспортным средством, зарегистрированным в Кыргызской Республике), 4 и 5 пункта 3.6. настоящих Правил;** **-национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 года (далее — Конвенция), а в случае несоответствия требованиям Конвенции — национальное водительское**

~~**3. Применение специальных сигналов**~~ ~~3.1. Водители транспортных средств оперативных и специальных служб с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика), 8-18 Правил, приложений 1 и 2 к Правилам при условии обеспечения безопасности~~	**удостоверение с заверенным переводом на государственном языке Кыргызской Республики;** **-свидетельство о регистрации транспортного средства, соответствующее требованиям Конвенции, — в случае управления транспортным средством, не зарегистрированным в Кыргызской Республике и временно находящимся на ее территории;** **- на транспортном средстве регистрационные номерные знаки, выданные компетентным органом государства, в котором оно зарегистрировано.** **3.8. Водитель механического транспортного средства, оборудованного тахографом, обязан представлять по требованию сотрудников уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и должностных лиц уполномоченного органа в сфере транспорта Кыргызской Республики:** **- при аналоговом тахографе — регистрационные листки (тахограммы);** **- при цифровом тахографе — карточку водителя, распечатки с тахографа, регистрационные листки (тахограммы), предоставить доступ к тахографу;** **- свидетельство о поверке (калибровке) тахографа.**

~~движения.~~ ~~3.2. Дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен маячок красного цвета.~~ ~~Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.~~ ~~Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами оперативных и специальных служб в случаях, установленных настоящим пунктом Правил.~~ ~~3.3. При приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего и (или) красного цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда этих и сопровождаемых ими других транспортных средств, на которых должен быть включен ближний свет фар, а в случае необходимости остановится. Возобновлять движение разрешается только после проезда замыкающего колону транспортного средства с включенными проблесковыми маячками синего и (или) зеленого цвета.~~ ~~Запрещается выполнять обгон транспортного средства, движущегося с~~ ~~включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).~~	

~~3.4. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.~~ ~~3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета при выполнении строительных, ремонтных или уборочных работ на дороге могут отступать от требований дорожных знаков и разметки, а также пунктов 9.4-9.8 и 16.1 Правил при условии обеспечения безопасности движения. Другие водители не должны препятствовать их работе.~~ ~~Указанные проблесковые маячки также могут использоваться на~~ ~~транспортных средствах, перевозящих или сопровождающих тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные и ядовитые вещества с высокой степенью опасности, с разрешения уполномоченного подразделения органов внутренних дел Кыргызской Республики.~~ ~~Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.~~ **4. Права и обязанности пешеходов** **4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в**	**Глава 4** **Права и обязанности пешеходов** **4.1. Пешеход имеет право:** **-передвигаться по дорогам в соответствии с настоящими Правилами;** **-на преимущественное пересечение проезжей части**

инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. **При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).** **Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.** **4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более, чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.** **Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.** **4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и**	**дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора.** **4.2. Пешеход обязан:** **-двигаться по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а при их отсутствии — по обочине.** **В случае отсутствия указанных элементов дороги или невозможности движения пешеходов по ним допускается движение пешехода по краю ее проезжей части навстречу движению транспортных средств.** **При движении по краю проезжей части дороги в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами). Световозвращающие характеристики данных элементов устанавливаются техническими нормативными правовыми актами Кыргызской Республики;** **-переходить (пересекать) проезжую часть дороги по подземному, надземному пешеходным переходам, а при их отсутствии, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, — по наземному пешеходному переходу (при отсутствии наземного пешеходного перехода — на перекрестке по линии тротуаров или обочин);** **-при отсутствии в пределах видимости пешехода подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка переходить (пересекать) проезжую часть дороги по кратчайшей траектории на участке, где дорога хорошо просматривается в обе**

надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. **При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.** **4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии транспортного светофора.** **4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.** **4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения с учетом сигнала светофора**	**стороны, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен и своими действиями пешеход не создаст препятствия для движения транспортных средств.** **При пересечении проезжей части дороги вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка в темное время суток пешеходу рекомендуется обозначить себя световозвращающим элементом (элементами).** **4.3. Пешеходу запрещается:** **-двигаться по краю проезжей части дороги при наличии тротуара, пешеходной или велосипедной дорожки, обочины, по которым возможно движение пешеходов, за исключением случаев, указанных в пунктах 4.6. и 18.3. настоящих Правил;** **-задерживаться и останавливаться на проезжей части дороги, в том числе на линии горизонтальной дорожной разметки, разделяющей встречные и попутные потоки транспортных средств, за исключением остановки на островках безопасности;** **-переходить (пересекать) проезжую часть вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов на участке дороги:** **-с разделительной зоной, разделительной полосой;** **-с общим числом полос движения шесть и более;** **-где установлены дорожные ограждения;** **-выходить на проезжую часть дороги из-за стоящего транспортного средства или иного объекта, ограничивающего обзорность дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.**

(регулировщика). **4.7. При приближении транспортных средств с включенными синим и (или) красным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.** **4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.** **При движении через проезжую часть к остановочному пункту или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4-4.7 Правил.** **4.9. Пешеход имеет право:** **- на жизнь и здоровье;** **- на пользование дорогой и транспортным средством;** **- на получение информации о состоянии дорог;** **- на получение срочной медицинской помощи;** **- на выяснение правомерности его задержания уполномоченными сотрудниками органов внутренних дел.**	**4.4. В темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги в случае движения по обочине или по краю проезжей части дороги пешеход, ведущий велосипед, мопед, мотоцикл без бокового прицепа, обозначенный габаритными огнями, сигнальными фонарями или световозвращателями (световозвращающими лентами), должен двигаться по ходу движения транспортных средств.** **4.5. При приближении транспортного средства с включенными маячками синего или сочетанием маячков синего и красного цветов пешеходу запрещается переходить (пересекать) проезжую часть дороги, а пешеход, находящийся на проезжей части дороги, должен покинуть ее, соблюдая меры предосторожности.** **4.6. Движение организованной пешеходной колонны по проезжей части дороги разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. В светлое время суток впереди и сзади с левой стороны этой колонны должны быть сопровождающие с флажками красного цвета, а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги впереди — сопровождающие с фонарем, излучающим белый свет, и сзади — излучающим красный свет.** **4.7. Группы детей разрешается водить только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам навстречу движению транспортных средств и только в светлое время суток. При этом их передвижение осуществляется колонной не**

5. Обязанности пассажиров **5.1. Ожидать автобус, троллейбус, трамвай, такси разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии тротуаре или обочине.** **5.2. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.** **Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.** 5.3. Пассажирам запрещается: отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения; при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов; открывать двери транспортного средства во время его движения;	**более чем по двое детей в ряд в сопровождении совершеннолетних из расчета не менее одного сопровождающего на двадцать детей.** **Глава 5** **Обязанности пассажиров** **5.1. Пассажир обязан:** **-осуществлять посадку (высадку) только после полной остановки транспортного средства с посадочной площадки, а в случае ее отсутствия — с тротуара или обочины;** **-быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, кроме случаев, указанных в подпункте 5 пункта 3.2. настоящих Правил, а при поездке на мотоцикле, мопеде — быть в застегнутом мотошлеме;** **-соблюдать меры безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства и правилами перевозки пассажиров на соответствующем виде транспортного средства.** 5.2. Пассажиру запрещается: -отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения; -при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов; -открывать двери транспортного средства во время его движения; - выходить из автомобиля вместе с водителем при

выходить из автомобиля вместе с водителем при остановке транспортного средства **регулировщиками или сотрудниками органов внутренних дел в темное время суток, с целью оспаривания исключительно возможных неправомерных действий сотрудника.** При этом пассажиры не должны препятствовать сотруднику милиции исполнять свои функциональные обязанности; находиться в движущемся автомобиле, не пристегнувшись предусмотренными заводом-изготовителем ремнями безопасности; находиться на мототранспортном средстве с не пристегнутым мотошлемом или без него; находясь в транспортном средстве, умышленно и демонстративно нарушать общественный порядок и спокойствие граждан, выражая явное неуважение к обществу и другим участникам движения.	остановке транспортного средства **сотрудниками уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, внутренних дел и должностных лиц уполномоченного органа в сфере транспорта Кыргызской Республики в любое время суток, с целью оспаривания исключительно возможных неправомерных действий сотрудника.** При этом пассажиры не должны препятствовать сотруднику милиции **или должностному лицу уполномоченного органа в сфере транспорта** исполнять свои функциональные обязанности; -находиться в движущемся автомобиле, не пристегнувшись предусмотренными заводом-изготовителем ремнями безопасности; -находиться на мототранспортном средстве с не пристегнутым мотошлемом или без него; -находясь в транспортном средстве, умышленно и демонстративно нарушать общественный порядок и спокойствие граждан, выражая явное неуважение к обществу и другим участникам дорожного движения. **Глава 6** **Права и обязанности водителей и других лиц в особых случаях** **6.1. Водители транспортных средств оперативного назначения при условии обеспечения безопасности дорожного движения могут отступать:** **- с включенными маячками синего или сочетанием маячков синего и красного цветов от требований**

	светофоров, дорожных знаков и дорожной разметки, **- без включения маячков синего или сочетанием маячков синего и красного цветов от требований абзаца 7 пункта 3.4 и главы 19 настоящих Правил.** **Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами оперативного назначения с включенными маячками синего или сочетанием маячков синего и красного цветов.** **Права и обязанности водителей и других лиц при осуществлении государственной охраны определяются настоящими Правилами с учетом особенностей, предусмотренных законодательными актами в сфере государственной охраны.** **6.2. При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком синего цвета водители независимо от направления их движения должны уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд указанному транспортному средству оперативного назначения, а в случае его движения в организованной транспортной колонне — и другим транспортным средствам, движущимся в этой колонне.** **При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов водители попутных, а при отсутствии разделительной полосы также водители и встречных транспортных средств должны остановиться на обочине, а при ее отсутствии — занять крайнее правое положение в правой полосе движения и**

	остановиться. **Начинать движение разрешается после проезда транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов. При движении организованной транспортной колонны в сопровождении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов начинать движение разрешается только после проезда замыкающего указанную колонну транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком синего цвета.** **6.3. Водителям запрещается выполнять обгон и опережение транспортных средств оперативного назначения с включенными маячками синего или сочетанием маячков синего и красного цветов, двигаться по соседним полосам движения с их скоростью движения, а также занимать место в организованной транспортной колонне или пересекать ее.** **6.4. Приближаясь к стоящему транспортному средству оперативного назначения с включенным:** **-маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость движения, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости;** **-маячком красного цвета, водитель должен остановиться, не доезжая до транспортного средства оперативного назначения. Продолжить движение можно после разрешения регулировщика или выключения маячка красного цвета.** **6.5. Для привлечения внимания участников**

	дорожного движения водителями транспортных средств оперативного назначения может подаваться специальный звуковой сигнал. **6.6. Водители транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы, оборудованных маячком оранжевого или желтого цвета, при его включении в ходе выполнения работ на дороге могут отступать от требований дорожных знаков и дорожной разметки, а также абзаца 7 пункта 3.4. настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Участники дорожного движения не должны препятствовать их работе.** **Маячок оранжевого или желтого цвета, установленный на других транспортных средствах и самоходных машинах, не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания и предупреждения участников дорожного движения о возможной опасности.** **6.7. Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, обязан:** **-немедленно остановиться и не принимать мер по изменению положения транспортного средства, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки с соблюдением положений главы 8 настоящих Правил, оставаться на месте дорожно-транспортного происшествия по возможности вне проезжей части дороги;** **-принять меры по оказанию необходимой помощи**

	пострадавшему (пострадавшим), вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно, принять меры по доставке пострадавшего (пострадавших) в ближайшую организацию здравоохранения на одном или нескольких попутных транспортных средствах (при их отсутствии доставить пострадавшего (пострадавших) на транспортном средстве, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие). **Водитель, доставивший пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения, обязан сообщить в этой организации свою фамилию, регистрационный номерной знак (временный номерной знак) транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства (паспорт транспортного средства (шасси транспортного средства), и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия;** **-в случае необходимости доставки пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения на транспортном средстве, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие, предварительно зафиксировать в присутствии очевидцев положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию;** **-записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в милицию и ожидать прибытия сотрудников уполномоченного органа в сфере обеспечения**

	безопасности дорожного движения, за исключением случая, предусмотренного подпунктом 6.7.1. **6.7.1. Водитель в случае дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в уполномоченный орган в сфере обеспечения безопасности дорожного движения при наличии одновременно следующих обстоятельств:** **- в результате дорожно-транспортного происшествия, при котором вред причинен только транспортным средствам, участвовавшим в дорожно-транспортном происшествии;** **- дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, в том числе в случае остановки, вынужденной остановки, стоянки одного из них;** **- лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории или подкатегорией;** **-в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности их владельцев;** **-обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у водителей транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен этими водителями транспортных средств, в**

	соответствии с Положением о страховой деятельности в Кыргызской Республике; **-водители транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, в результате дорожно-транспортного происшествия не причинен вред жизни или здоровью людей);** **-до прибытия сотрудников уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения принять все возможные меры по сохранению следов и предметов, относящихся к дорожно-транспортному происшествию, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.** **6.8. Участнику дорожного движения, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, запрещается:** **-оставлять место дорожно-транспортного происшествия, перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию, кроме случаев, указанных в абзаце 5 пункта 6.7. и подпункта 6.7.1. пункта 6.7. настоящих Правил;** **-употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества до прохождения в**

	установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ; **-вскрывать тахограф без разрешения сотрудника уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.** **6.9. Участники дорожно-транспортного происшествия, не указанные в пункте 6.7. настоящих Правил, и его очевидцы обязаны:** **-оказать возможную помощь пострадавшему (пострадавшим);** **-записать фамилии и адреса других очевидцев дорожно-транспортного происшествия, а также регистрационные номерные знаки (временные номерные знаки) транспортных средств, находившихся при совершении дорожно-транспортного происшествия;** **-сообщить в милицию о дорожно-транспортном происшествии;** **-находиться по возможности на месте дорожно-транспортного происшествия вне проезжей части дороги до прибытия сотрудников уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, после чего сообщить им информацию о дорожно-транспортном происшествии, очевидцами которого они стали.** **6.10. В случае обнаружения или создания на дороге препятствия, создающего опасность для движения,**

6. Сигналы светофора и регулировщика **6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.** **В зависимости от назначения сигнала светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х - образные.** **Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.** **6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:** **зеленый сигнал разрешает движение;** **зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, оставшемся до конца горения зеленого сигнала, могут**	**участники дорожного движения обязаны:** **-принять меры по его устранению;** **-при невозможности устранения препятствия обозначить его в соответствии с настоящими Правилами или иным способом, обеспечивающим безопасность дорожного движения, после чего сообщить о препятствии в милицию либо дорожно-эксплуатационную или коммунальную службу.** **Глава 7** **Сигналы регулировщика и светофоров** **7.1. Требование регулировщика об остановке транспортного средства выражается путем подачи сигнала жезлом или жестом руки, а также с помощью громкоговорящего устройства автомобиля. Для дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения регулировщиком может подаваться сигнал свистком. Водитель должен остановиться в указанном ему регулировщиком месте.** **Сигналы и распоряжения регулировщика обязательны для исполнения участниками дорожного движения, даже если они не соответствуют требованиям сигналов светофоров, дорожных знаков, разметки проезжей части и других технических средств организации дорожного движения.** **Сигналы регулировщика на перекрестке отменяют только действия сигналов светофоров и знаков приоритета, если регулировщик не подает распоряжения или жесты на отмену требований иных**

применяться цифровые табло); **желтый сигнал запрещает движение. Кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;** **желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;** **красный сигнал в том числе мигающий, запрещает движение;** **сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.** **6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов(*) , имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направления (направление), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.** **Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал в дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.** **6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной**	**дорожных знаков либо разметки проезжей части.** **7.2. Сигналы регулировщика на перекрестке имеют следующие значения:** **Руки вытянуты в стороны или опущены:** **-со стороны левого и правого бока разрешено: трамваю — движение прямо, другим транспортным средствам — движение прямо и направо, пешеходам — переходить проезжую часть дороги;** **-со стороны груди и спины: движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.** **Правая рука вытянута вперед:** **-со стороны левого бока разрешено: трамваю — движение налево, другим транспортным средствам — движение во всех направлениях;** **-со стороны груди: всем транспортным средствам разрешено движение только направо;** **-со стороны правого бока и спины: движение всех транспортных средств запрещено, пешеходам разрешено переходить проезжую часть дороги за спиной регулировщика.** **При повороте налево или развороте водители должны совершать маневрирование перед регулировщиком.** **Рука поднята вверх:** **-движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных абзацами 2 и 3 пункта 7.15. настоящих Правил.** **7.3. Регулировщик может подавать понятные участникам дорожного движения сигналы (жесты), не**

секции. **6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов).** **Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200x200 мм с изображением велосипеда черного цвета.** **6.6. Для информации слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.** **6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.** **Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.** **При включенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой,**	**указанные в пункте 7.2. настоящих Правил.** **7.4. Светофоры относятся к техническим средствам организации дорожного движения и применяются для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог. Светофоры подразделяются на транспортные и пешеходные.** **Со светофорами может применяться дополнительное оборудование: экраны, информационные секции, информационные и обозначающие таблички, цифровые табло, кнопки включения разрешающего сигнала для пешеходов (табло вызывные пешеходные). В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов.** **В зависимости от назначения сигналы светофоров могут быть круглыми, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода, велосипеда, трамвая и Х-образные.** **Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.** **Светофоры с Х-образным красным сигналом, желтым сигналом в виде стрелки (при его наличии), направленной вправо, и зеленым сигналом в виде стрелки, направленной вниз, называются реверсивными и предназначены для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части дороги, по которым направление движения может изменяться на противоположное.** **7.5. Круглые сигналы светофора имеют следующие**

обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен. **6.8. Для регулирования движения трамваев, а так же других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.** **6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд, при выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).** **6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:** **Руки вытянуты в стороны или опущены:** **со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;** **со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.** **Правая рука вытянута вперед:**	**значения:** **-зеленый сигнал разрешает движение;** **-зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал;** **-желтый сигнал предупреждает о предстоящей смене сигналов и запрещает движение, кроме случаев, указанных в абзацах 2, 3 пункта 7.15. и пункте 13.7. настоящих Правил;** **-желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает о возможной опасности для движения;** **-красный сигнал, в том числе мигающий (два мигающих красных сигнала), запрещает движение;** **-сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.** **7.6. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета. Движение осуществляется при включении разрешающего сигнала светофора только по направлениям, указываемым стрелками. Вместо красных, желтых и зеленых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные, желтые и зеленые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками.** **При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено**

со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях; **со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;** **со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;** **пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.** **Рука поднята вверх:** **движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.** **Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.** **Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).** **6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.** **6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.** **6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 5.33), а при ее отсутствии:** **на перекрестке - перед пересекаемой проезжей**	**соответствующим дорожным знаком. Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.** **7.7. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные, чем сигнал дополнительной секции, разрешенные направления движения.** **7.8. Если сигнал светофора выполнен в виде зеленого или красного силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. Зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов. При этом:** **-мигающий зеленый сигнал пешеходного светофора запрещает выход пешеходов на проезжую часть дороги с тротуара или островка безопасности, но разрешает пешеходам, находящимся на проезжей части, продолжить движение в том же направлении до островка безопасности (при его наличии) или завершить переход проезжей части дороги (при отсутствии островка безопасности);** **-если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги, на которой отсутствует островок безопасности, то пешеход должен завершить переход проезжей части дороги;** **-если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги до островка**

частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам; **перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом 15.4 Правил;** **в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.** **6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятия регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение. Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.** **6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.** **6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал. Дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.** **(*) Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурами**	**безопасности, то пешеход должен продолжить движение в том же направлении до островка безопасности и остановиться на нем;** **-если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на островке безопасности, то пешеход должен оставаться на нем до включения разрешающего сигнала светофора;** **-если красный сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги после островка безопасности, то пешеход должен завершить переход проезжей части дороги;** **-для информирования пешеходов о том, что в период разрешенного для них движения по пешеходному переходу через переход могут двигаться транспортные средства, выполняющие на перекрестке правый и (или) левый поворот, разрешающий сигнал пешеходного светофора может быть дополнен по периметру кольцом желтого цвета;** **-для дополнительного информирования пешеходов о возможности пересечения проезжей части дороги световые сигналы светофоров могут быть дополнены звуковым сигналом;** **-для информирования пешеходов о времени ожидания разрешающего сигнала и (или) о времени, оставшемся для безопасного завершения перехода проезжей части дороги, совместно с пешеходными светофорами могут применяться цифровые табло;** **-при отсутствии на пешеходном переходе пешеходного светофора пешеходы должны руководствоваться сигналами транспортного**

	светофора. **7.9. Если на сигналы светофора нанесены силуэты велосипеда либо под транспортным светофором установлена обозначающая табличка белого цвета с черным силуэтом велосипеда, действие сигналов такого светофора распространяется только на велосипедистов. Значения сигналов светофора для них аналогичны значению круглых сигналов, указанных в пункте 7.5. настоящих Правил.** **Если под пешеходным светофором установлена обозначающая табличка белого цвета с черным силуэтом велосипеда, действие сигналов такого светофора распространяется и на велосипедистов.** **При пересечении проезжей части по регулируемому пешеходному переходу и отсутствии светофора, регулирующего движение велосипедистов, водители велосипедов должны руководствоваться сигналами пешеходного светофора, а при его отсутствии — сигналами транспортного светофора.** **7.10. Красный сигнал реверсивного светофора запрещает, а зеленый разрешает движение.** **При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой движения, обозначенной с обеих сторон горизонтальной дорожной разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.** **Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелки, наклоненной по диагонали вниз направо, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу движения**

	справа. **7.11. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе движения, могут применяться светофоры:** **-одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т», при этом движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый означает движение налево (на разворот для маршрутных транспортных средств, кроме трамвая), средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, движение запрещено;** **-двухцветной сигнализации с вертикальным или горизонтальным расположением сигналов, один из которых выполнен в виде красного силуэта трамвая на черном фоне, а другой — в виде стрелки бело-лунного цвета на черном фоне (только для регулирования движения трамваев). Бело-лунный сигнал такого светофора разрешает движение трамваев в направлении, указываемом стрелкой, красный сигнал запрещает движение трамваев в этом направлении. Светофоры могут быть дополнены табличкой белого цвета с черным силуэтом трамвая.** **Водители трамваев и других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе движения, должны руководствоваться сигналами светофоров, указанными в части первой настоящего пункта, в случаях применения этих**

	светофоров совместно с иными транспортными светофорами. **7.12. Для регулирования движения на железнодорожных переездах применяются светофоры с двумя красными сигналами или одним бело-лунным и двумя красными сигналами, которые имеют следующие значения:** **-мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств через железнодорожный переезд. Одновременно с этими сигналами должен быть включен звуковой сигнал, который дополнительно информирует участников дорожного движения о запрещении движения через железнодорожный переезд;** **-мигающий бело-лунный сигнал информирует об исправности сигнализации и не запрещает движения транспортных средств;** **-выключенные красный и бело-лунный сигналы означают, что сигнализация не работает или неисправна. В этом случае разрешается движение транспортных средств после того, как водитель убедится в отсутствии железнодорожного транспортного средства.** **7.13. Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов могут применяться светофоры с одним или двумя мигающими желтыми сигналами.** **7.14. На перекрестке при запрещающем сигнале регулировщика или светофора водители должны остановиться перед дорожным знаком «Стоп-линия» (линией горизонтальной дорожной разметки 1.12), а при его (их) отсутствии:**

	-перед светофором, руководствуясь пунктом 13.7. настоящих Правил; **-перед пешеходным переходом — при отсутствии светофора;** **-перед ближним к водителю краем тротуара — при отсутствии светофора и пешеходного перехода;** **-перед краем пересекаемой проезжей части дороги — при отсутствии светофора, пешеходного перехода и тротуара.** **7.15. Вне перекрестка при запрещающем сигнале регулировщика или светофора (кроме реверсивного) водители должны остановиться перед дорожным знаком «Стоп-линия» (линией горизонтальной дорожной разметки 1.12), а при его отсутствии:** **-на регулируемом пешеходном переходе — перед светофором, а при его отсутствии — перед пешеходным переходом;** **-перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 16.4. настоящих Правил;** **-в других местах — перед регулировщиком или светофором, не создавая препятствия и опасности для дорожного движения.** **При наличии дорожного знака «Стоп-линия» или «Проезд без остановки запрещен» перед перекрестком, но отсутствии линии горизонтальной дорожной разметки 1.12, водители должны остановиться перед дорожным знаком либо наоборот.** **7.16. При поднятии регулировщиком руки вверх или включении желтого сигнала светофора:** **-водителям, которые не могут остановиться, не**

	прибегая к экстренному торможению, в местах, определенных пунктами 7.14. и 7.15. настоящих Правил, разрешается дальнейшее движение; **-пешеходам, находящимся на проезжей части дороги, разрешается продолжить движение в том же направлении до островка безопасности (при его наличии) или завершить переход проезжей части дороги (при отсутствии островка безопасности);** **пешеходам запрещается:** **-выходить на проезжую часть дороги;** **-покидать островок безопасности.**
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	**Глава 8** **Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом**
7.1. Аварийная световая сигнализация должна быть включена: при дорожно-транспортном происшествии; при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; при ослеплении водителя светом фар; при буксировке (на буксируемом транспортном средстве); при организованной перевозке детей в момент посадки и высадки. Водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения	8.1. Аварийная световая сигнализация должна быть включена в случаях: -дорожно-транспортного происшествия; -вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена; -ослепления водителя светом фар; -буксировки механического транспортного средства (если не определено иное, далее — буксировка) — на буксируемом механическом транспортном средстве; **-остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной**

участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.	**видимости дороги при неисправных габаритных и стояночных огнях;** **-движения на транспортном средстве с технической неисправностью, указанной в приложении 1 к Основному положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения настоящим Правилам, если движение не запрещено настоящими Правилами;** **-предупреждения участников дорожного движения об опасности для движения;** **-посадки (высадки) групп детей в перевозящие их автобусы — на автобусах;** **-приближения трамвая к зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожным знаком, «Место остановки трамвая», и во время нахождения его в этой зоне — на трамваях. На трамваях, не оборудованных аварийной световой сигнализацией, должен быть включен световой указатель правого поворота.** 8.2. Аварийную световую сигнализацию рекомендуется включать в случае движения транспортного средства задним ходом.
7.2. После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) должен быть незамедлительно выставлен: - при дорожно-транспортном происшествии;	8.3. После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее отсутствии или неисправности должен быть незамедлительно выставлен знак аварийной остановки **(в темное время суток в дополнение к знаку аварийной остановки может быть выставлен фонарь с мигающим красным светом)**: -при дорожно-транспортном происшествии; -при вынужденной остановке транспортного средства на

- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.	проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, **за исключением прекращения движения транспортного средства в связи со скоплением остановившихся на проезжей части дороги других транспортных средств (далее — затор);** **-в случае остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги при неисправных габаритных и стояночных огнях.**
Этот знак (фонарь) устанавливается на расстоянии, обеспечивающим в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов. Знак аварийной остановки должен соответствовать требованиям ГОСТ 24333-80.	8.4. Знак аварийной остановки и фонарь с мигающим красным светом устанавливаются на расстоянии, обеспечивающем в конкретной дорожно-транспортной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не менее 15 метров от транспортного средства в населенных пунктах и не менее 30 метров — вне населенных пунктов.
7.3. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.	8.5. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве или транспортном средстве, движущемся с технической неисправностью, на его задней части слева должен быть закреплен знак аварийной остановки.
8. Начало движения, маневрирование	**Глава 9** **Маневрирование**
8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан	**9.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом налево или направо, разворотом и остановкой водитель обязан заблаговременно подавать**

подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения. **Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.** **8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра).** **При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.** **Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.** **8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.** **8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно**	**сигнал световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны либо включена аварийная световая сигнализация, — рукой, убедившись, что его действия будут безопасны и не создадут препятствия для дорожного движения. При этом:** **-сигналу левого светового указателя поворота соответствует левая рука, вытянутая в сторону, или правая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;** **-сигналу правого светового указателя поворота соответствует правая рука, вытянутая в сторону, или левая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;** **-сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой. Указанный сигнал используется также в случае торможения без намерения осуществить маневр.** **9.2. Подача сигнала световыми указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневрирования (за исключением случаев движения задним ходом) таким образом, чтобы другие участники дорожного движения имели возможность безопасного продолжения движения, и прекращаться немедленно после завершения маневрирования (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед маневрированием). При этом:** **- подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности;**

без изменения направления движения по соседней полосе с большей скоростью движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа. **8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение, обозначенный знаком 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или 2.5 - водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.** **При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.8.1 или 5.8.2 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.** **8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.** **При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.** **8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может**	**- сигнал не должен подаваться, если он может ввести в заблуждение других участников дорожного движения.** **9.3. После остановки или стоянки водитель транспортного средства, начинающего движение, обязан уступить дорогу движущимся транспортным средствам, кроме случая, предусмотренного пунктом 15.3. настоящих Правил.** **При съезде с проезжей части дороги водитель обязан уступить дорогу пешеходам, всадникам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.** **9.4. При перестроении, выезде на трамвайные пути, съезде с них водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно, без изменения их направления движения.** **При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа. Этим правилом должен руководствоваться водитель, транспортное средство которого съезжает с трамвайных путей.** **9.5. Перестроение транспортных средств на перекрестке запрещается, кроме перекрестка, на котором организовано круговое движение.** **9.6. Перестраиваться на соседнюю полосу движения на дороге с двумя и более полосами движения в одном направлении, обозначенными горизонтальной дорожной разметкой, когда эти полосы равномерно заняты движущимися транспортными средствами, разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.**

выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам. **8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.** **Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины) при отсутствии дорожных разметок 1.1 и 1.3. При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.** **В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.** **8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся остановиться или повернуть направо, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.** **При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.** **8.11. Разворот запрещается:**	**9.7. Если на дороге, имеющей две и более полосы движения в одном направлении, из-за препятствия на одной из них образовался затор, водитель каждого транспортного средства, движущегося по соседней полосе движения, должен дать возможность перестроиться на его полосу одному из стоящих в заторе транспортных средств.** **9.8. Перед разворотом, поворотом налево или направо водитель обязан, не создавая препятствия и опасности для движения других участников дорожного движения, заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части дороги, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда поворот при въезде на перекресток и выезде с него совершается в тех местах, где организовано круговое движение, а также в местах, где направление движения по проезжей части дороги (перекрестку) определено дорожными знаками и (или) горизонтальной дорожной разметкой.** **9.9. При наличии трамвайных путей попутного направления, расположенных слева на одном уровне с проезжей частью дороги:** **-поворот налево или разворот должен выполняться с этих путей, если дорожными знаками «Направления движения по полосам», «Направление движения по полосе» не предписан иной порядок движения;** **-если выезд на трамвайные пути создаст препятствие для движения трамвая, водитель должен остаться на занимаемой полосе движения, не выезжая на трамвайные пути, в ожидании проезда попутного**

на пешеходных переходах; **в тоннелях;** **на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;** **на железнодорожных переездах;** **в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;** **в местах расположения остановочных пунктов.** **8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.** **Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.**	**трамвая и встречных транспортных средств;** **-в случае создания препятствия для движения трамвая трамвайный путь по возможности должен быть освобожден. Водители транспортных средств, движущихся рядом в попутном направлении, должны предоставить возможность для этого.** **9.10. Поворот налево или направо должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей дорог транспортное средство не оказалось на полосе встречного движения:** **- при повороте налево транспортное средство должно двигаться как можно ближе к центру перекрестка так, чтобы не оказалось на полосе встречного движения, если дорожными знаками (горизонтальной дорожной разметкой) не предписан иной порядок движения, при этом поворачивающее налево встречное транспортное средство должно находиться справа;** **- при повороте направо транспортное средство должно двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги и таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей дорог транспортное средство оставалось в первой (правой) полосе для движения, если дорожными знаками (горизонтальной дорожной разметкой) не предписан иной порядок движения.** **9.11. Если транспортное средство из-за своих габаритов либо по другим причинам не может выполнить разворот, поворот налево или направо с соблюдением требований пунктов 9.8., 9.10. и 10.3. настоящих Правил, допускается производить его с**

	отступлением от этих требований, если это не создаст препятствия для движения других участников дорожного движения. **9.12. Перед поворотом налево или разворотом вне перекрестка водитель транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и попутному трамваю.** **9.13. Если для разворота вне перекрестка ширина проезжей части дороги недостаточна для его выполнения из крайнего левого положения, разворот допускается производить от правого края проезжей части дороги или с правой по ходу движения обочины. При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.** **9.14. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена настоящими Правилами, дорогу обязан уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.** **9.15. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость движения только на ней.** **9.16. При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу движения, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.** **9.17. Разворот запрещается:** **-на пешеходных переходах и ближе 15 метров от них**

	с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на перекрестке; **-в туннелях;** **-в местах, где видимость дороги хотя бы в одном направлении движения менее 100 метров;** **-на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств;** **-на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;** **-на железнодорожных переездах.** **9.18. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, если эти действия не создадут препятствия для других участников дорожного движения и будет обеспечена безопасность дорожного движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц, которые сигнализировали бы о складывающейся ситуации позади транспортного средства.** **9.19. Движение задним ходом запрещается на перекрестках (кроме перекрестков, расположенных в жилых зонах), в темное время суток, в условиях недостаточной видимости и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 9.17 настоящих Правил.**
9. Расположение транспортных средств на проезжей части **9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или**	**Глава 10** **Расположение транспортных средств на проезжей части дороги** **10.1. Количество полос движения для транспортных средств (за исключением трамваев и одноколейных транспортных средств) определяется дорожными**

знаками 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенной слева. **9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.** **9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой 1.5 (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, а также на обочину с левой стороны дороги по ходу движения, предназначенную для встречного движения, запрещается.** **9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаками 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.** **В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1, и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать**	**знаками «Направления движения по полосам», «Направление движения по полосе», «Направление движения по полосам» и (или) горизонтальной дорожной разметкой, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части дороги, габаритов транспортных средств и необходимых боковых интервалов между ними.** **При отсутствии дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки половина ширины проезжей части дороги, расположенная слева, считается ее встречной стороной. На дороге с односторонним движением половина ширины проезжей части дороги, расположенная слева, считается левой стороной проезжей части.** **10.2. На дороге с двусторонним движением при наличии в направлении движения двух и более полос движения запрещается выезжать на встречную полосу движения.** **10.3. На дороге с двусторонним движением, имеющей три полосы движения, обозначенные горизонтальной дорожной разметкой (за исключением горизонтальной дорожной разметки 1.9), из которых средняя полоса движения используется для движения в обоих направлениях, перестраиваться на эту полосу разрешается только для обгона, объезда препятствия, поворота налево или разворота, при этом поворот налево или разворот должен осуществляться с этой полосы. Перестраиваться на крайнюю левую полосу встречного движения запрещается.** **10.4. Если дорожными знаками запрещено движение**

наиболее удобную для них полосу движения. Менять полосу разрешается только перед поворотом налево или направо, разворотом, обгоном или остановкой. **Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т - только для поворота налево и разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.** **Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.** **9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево или разворотом.** **9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления. А также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается.**	**велосипедистов, всадников и гужевых транспортных средств, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части дороги (линии горизонтальной дорожной разметки 1.2, обозначающей край проезжей части дороги).** **Если такое запрещение отсутствует, то водители должны вести транспортное средство по возможности ближе к левому краю в пределах правой крайней полосы движения.** **10.5. При движении перестраиваться на другую полосу движения можно только перед обгоном, опережением, объездом препятствия, поворотом налево или направо, разворотом либо остановкой. При этом:** **-вне населенных пунктов запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых;** **-при трех и более полосах движения в данном направлении занимать крайнюю левую полосу движения разрешается только тогда, когда заняты другие полосы движения, либо для опережения, объезда препятствия, поворота налево или разворота, а также для остановки, стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в случае, указанном в абзаце 4 пункта 19.1. настоящих Правил;** **-при трех и более полосах движения в данном направлении запрещается производить перестроение на крайнюю правую полосу движения в целях опережения по ней;** **-грузовые автомобили с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, колесные тракторы и**

9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении. **9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедился, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.** **9.9. Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 12.1, 24.2 Правил и машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб).** **9.10. Водители транспортных средств на дорогах с двусторонним движением (при отсутствии разделительной полосы или островков безопасности) должны объезжать элементы дорожных сооружений, тумбы (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части справа, если дорожные знаки и разметки не предписывают иное.**	**самоходные машины могут перестраиваться в другие полосы движения левее второй полосы только для объезда препятствия, поворота налево или разворота, а также для остановки, стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в случае, указанном в подпункте абзаце 4 пункта 19.1. настоящих Правил;** **-в населенных пунктах маршрутные транспортные средства, выполняющие городские перевозки в регулярном сообщении, должны двигаться по выделенной для них полосе движения, а при ее отсутствии — по крайней правой полосе движения. Перестраиваться на другие полосы движения можно только для объезда препятствия, поворота налево или разворота. Маршрутным транспортным средствам, выполняющим городские перевозки в регулярном сообщении, разрешается опережение транспортных средств, движущихся по крайней правой полосе движения со скоростью менее 40 км/ч, по второй справа полосе движения;** **-в случае возникновения затора, препятствующего движению транспортных средств оперативного назначения, водители должны обеспечить «коридор безопасности», по которому разрешается проезд только указанных транспортных средств. Для этого транспортные средства, находящиеся в крайней левой полосе движения, должны занять в этой полосе крайнее правое положение.** **10.6. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать более**

	высокую скорость движения по сравнению с указанной, должны двигаться по крайней правой полосе движения, кроме случаев обгона, опережения, объезда препятствия либо перестроения перед поворотом или разворотом. **10.7. Движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью дороги, разрешается только для опережения (вне обозначенных и регулируемых перекрестков), объезда препятствия при условии, что все полосы движения в данном направлении заняты, а также для поворота налево или разворота в соответствии с пунктом 9.9. настоящих Правил. При этом запрещается выезжать на трамвайные пути встречного направления и осуществлять движение по ним, а также движение по трамвайным путям попутного направления при наличии конструктивно выделенной над проезжей частью дороги посадочной площадки, с которой осуществляется посадка (высадка) пассажиров в трамвай.** **10.8. На дороге, проезжая часть которой разделена на полосы движения линиями горизонтальной дорожной разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по этим полосам. Наезжать на прерывистые линии горизонтальной дорожной разметки разрешается только при маневрировании.** **10.9. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен управлять транспортным средством таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей дорог транспортное средство заняло крайнюю правую полосу движения.**

	Перестроение можно производить только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам движения. **10.10. Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам, велосипедным, пешеходным дорожкам и дорожкам для всадников, за исключением случаев, указанных в части второй пункта 6.2., пунктах 9.13., 19.1., 20.1., 20.5. и абзаца 3 пункта 21.4. настоящих Правил. Допускается движение по указанным элементам дороги транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у обочин, тротуаров, велосипедных, пешеходных дорожек, дорожек для всадников или пешеходных зон, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность дорожного движения.** **10.11. Водитель обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его экстренного торможения или остановки, и необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения с транспортными средствами, стоящими или движущимися по соседним полосам движения.** **10.12. На дороге вне населенного пункта водитель транспортного средства длиной более 10 метров или**

10. Скорость движения и дистанция **10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требования Правил.** **При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен**	**скорость движения которого не должна превышать 40 км/ч, либо которое по техническим причинам не может развивать более высокую скорость движения по сравнению с указанной, обязан поддерживать между управляемым им транспортным средством и движущимся впереди транспортным средством дистанцию, позволяющую обгоняющим их транспортным средствам беспрепятственно перестроиться на ранее занимаемую полосу движения.** **Это правило не действует в случаях, когда водители указанных транспортных средств совершают обгон или готовятся к нему, а также при движении в организованной транспортной колонне.** **Глава 11** **Скорость движения транспортных средств** **11.1. При выборе скорости движения водитель должен учитывать ограничения скорости, установленные пунктами 11.2., 11.3. настоящих Правил и техническими средствами организации дорожного движения, а также интенсивность движения, обзорность дороги, особенности и состояние транспортного средства и перевозимого им груза, дорожные, погодные (метеорологические) условия и другие факторы, снижающие прозрачность атмосферы и влияющие на видимость дороги в направлении движения. При этом:** **-в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги скорость движения должна позволять водителю остановить транспортное средство в пределах**

принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.	**видимости дороги в направлении движения;** **-при возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, он обязан немедленно принять меры к снижению скорости движения, вплоть до остановки транспортного средства.**
10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч. **Примечание: в городе Бишкек и областях (Чуйской, Ошской, Нарынской, Иссык-Кульской, Таласской, Джалал-Абадской) может повышаться скорость (с установкой соответствующих знаков 3.24) на отдельных участках дорог, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью.**	11.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч**, а буксирующим механические транспортные средства — не более 50 км/ч, в жилых и пешеходных зонах, на прилегающих территориях — не более 20 км/ч.**
10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение: легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч, за исключением случая, предусмотренного абзацем девятым настоящего пункта; ~~междугородным и особо малым~~ автобусам и мотоциклам ~~на всех дорогах~~ - не более 90 км/ч; другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч; транспортным средствам, управляемым водителями со стажем до 2-х лет, на всех дорогах не более 70 км/ч;	11.3. Вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью: -легковым автомобилям и грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны на автомагистралях — не более 110 км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч, за исключением случая, предусмотренного абзацем девятым настоящего пункта; -автобусам и мотоциклам — не более 90 км/ч; -автобусам, легковым и грузовым автомобилям при их движении с прицепом, грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны на автомагистралях — не более 90 км/ч, на остальных дорогах — не более 70 км/ч; **-механическим** транспортным средствам, управляемым водителями с водительским стажем до двух лет, **а также при обучении управлению механическим транспортным**

	средством, когда транспортным средством управляет обучаемый управлению, — не более 70 км/ч;
грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове - не более 60 км/ч;	-грузовым автомобилям, перевозящим пассажиров в кузове, — не более 60 км/ч;
транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства - не более 50 км/ч;	-транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, — не более 50 км/ч;
транспортным средствам, перевозящим опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы - со скоростью **предписанной** при согласовании условий перевозки;	-транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам — со скоростью, **не превышающей скорость движения, установленную** при согласовании условий перевозки;
легковым автомобилям на отдельных участках дорог, где дорожные условия обеспечивают безопасное движение - не более 110 км/ч (с установкой соответствующего знака 3.24).	-легковым автомобилям на отдельных участках дорог, где дорожные условия обеспечивают безопасное движение – не более 110 км/ч (с установкой соответствующего знака 3.24).
Примечание: Решение об установлении предельной скорости движения, предусмотренной абзацем девятым, принимается уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и дорог по согласованию с уполномоченным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.	Примечание: Решение об установлении предельной скорости движения, предусмотренной абзацем девятым, принимается уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и дорог по согласованию с уполномоченным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
10.4. Водителю запрещается:	11.4. Водителю запрещается:
превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;	-превышать максимальную скорость движения, определенную технической характеристикой транспортного средства;
превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости"(*), установленном на транспортном средстве;	-превышать скорость движения, установленную дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости», пунктами 11.2. и 11.3. настоящих Правил;
создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;	-превышать скорость движения, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости»,

резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. 10.5. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения. 10.6. На дорогах вне населенных пунктов водители транспортных средств, скорость которых не должна превышать 40 км/ч, обязаны поддерживать между своими и движущимися впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие их транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует, если водитель готовится к выполнению обгона, а также при движении в организованной транспортной колонне. (*) Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями	установленном на транспортном средстве **в соответствии с абзацем 7 пункта 8. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;** **-создавать препятствие для дорожного движения, двигаясь без вынужденной необходимости с малой скоростью, а также двигаться с меньшей скоростью, чем установлено дорожным знаком «Ограничение минимальной скорости»;** -резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
11. Обгон, встречный разъезд **11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:** **полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;** **следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне,**	**Глава 12** **Обгон, встречный разъезд** **12.1. До начала обгона водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна и своими действиями он не создаст угрозу безопасности дорожного движения, не заставит участников дорожного движения изменить направление и (или) снизить скорость движения.** **12.2. Водителю запрещается выполнять обгон:** **-если водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе движения, подал сигнал левого поворота;**

повороте (перестроении) налево; **по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу;** **для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенного пункта допускается подача звукового сигнала.** **11.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.** **11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.** **11.4. По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения. Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производивший обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.** 11.5. Обгон запрещен: на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения и на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым	**-если следующие за ним водители начали обгон.** **12.3. Объезд транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.** **12.4. Водитель обгоняемого транспортного средства обязан с учетом дорожно-транспортной обстановки двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги и не препятствовать обгону увеличением скорости движения или иными действиями.** 12.5. Обгон запрещается: - на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения и на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без

движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа); на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов; на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними; транспортного средства, производящего обгон или объезд; в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения; колонны транспортных средств, позади которой движется транспортное средство с включенным проблесковым маячком (кроме оранжевого и желтого). 11.6. Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства. **Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства движущегося на спуск.**	бокового прицепа и разрешенного обгона справа); - на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов; - на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними; - транспортного средства, производящего обгон или объезд; - в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения; - колонны транспортных средств, позади которой движется транспортное средство с включенным проблесковым маячком (кроме оранжевого и желтого). 12.6. Вне населенных пунктов водитель тихоходного, тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, конструкция которого, перевозимый груз или техническое состояние затрудняют его обгон, должен занять положение на дороге как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства. **12.7. Если встречный разъезд транспортных средств затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие для дорожного движения, обязан уступить дорогу.** **12.8. На уклонах, обозначенных дорожными знаками «Крутой спуск», «Крутой подъем», при наличии препятствия для дорожного движения уступить дорогу обязан водитель транспортного средства, движущегося на спуск.**

12. Остановка, стоянка (парковка) транспорта 12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешается на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - у края проезжей части. На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается остановка только для загрузки или разгрузки). 12.2. Парковка транспортного средства разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается парковать в два ряда. Стоянка (парковка) на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам при условии, что это не будет препятствовать движению пешеходов. 12.3. Стоянка (парковка) транспортных средств с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами	

дороги. 12.4. Остановка транспортных средств и стоянка запрещаются: на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев; на железнодорожных переездах, в тоннелях; на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними; в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части) и остановившимся транспортным средством менее 3 м; на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними; на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении; на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу; ближе 15 м от остановочных площадок, а при их отсутствии - от указателя остановки маршрутных транспортных средств или такси, если это создаст помехи их движению; в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других	

транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов; - на островках безопасности проезжей части улиц и дорог, кроме транспортных средств органов внутренних дел и специальных служб, при выполнении служебных обязанностей. 12.5. Стоянка (парковка) транспортных средств запрещается: вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1; ближе 50 м от железнодорожных переездов. 12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест. 12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения. 12.8. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя. 12.9. Допускается принудительная эвакуация транспортных средств за нарушения правил остановки, стоянки (парковки) создающих помехи дорожному движению (в отсутствие водителя), применение блокираторов колес или других видов приспособлений. **13. Проезд перекрестков**	**Глава 13** **Проезд перекрестков**

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.	13.1. При повороте налево или направо водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим **(пересекающим)** проезжую часть дороги **(по пешеходному переходу, а при его отсутствии по линии тротуаров или обочин)**, на которую он поворачивает, а также велосипедистам **и всадникам**, пересекающим ее соответственно по велосипедной дорожке **и дорожке для всадников.**
13.2. Запрещается выезжать на перекресток ~~или пересечение проезжих частей,~~ если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, ~~создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.~~	13.2. Запрещается выезжать на перекресток, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться.
13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, **считается** регулируемым. При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета. ~~При проезде перекрестков транспортными средствами с левым поворотом или встречном разъезде с левым поворотом (развороте) центр перекрестка должен оставаться справа от транспортного средства, за исключением пересечений улиц с односторонним движением, где имеются линии разметки 1.1, разделяющие транспортные потоки.~~	13.3. Перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами регулировщика или светофора, **является** регулируемым. При желтом мигающем сигнале светофора, неработающих светофорах и отсутствии регулировщика перекресток является нерегулируемым и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета. **Светофоры считаются неработающими, если отсутствуют сигналы одновременно во всех светофорах данного направления либо сигналы противоречат друг другу.**

~~**Регулируемые перекрестки**~~ 13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. Допускается одновременный поворот встречных транспортных средств в одном направлении при наличии двух и более полос. 13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. 13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и **безрельсовым** транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения.	13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель транспортного средства, за исключением трамвая, обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо, **и попутному трамваю.** Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. Допускается одновременный поворот встречных транспортных средств в одном направлении при наличии двух и более полос **для движения**. 13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. **При включенной стрелке дополнительной секции светофора (одновременно с запрещающим сигналом) водитель, находящийся на крайней полосе проезжей части дороги, должен продолжать движение в направлении указанной стрелки, если его остановка создаст препятствие для движения транспортных средств, движущихся за ним по этой же полосе, если иной порядок движения не определен дорожными знаками «Направления движения по полосам», «Направление движения по полосе» или соответствующей горизонтальной дорожной разметкой.** 13.6. Если сигналы регулировщика или светофора разрешают движение одновременно трамваю и **другим** транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. При движении по сигналу стрелки, включенной в дополнительной секции

Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.	одновременно с красным или желтым сигналом светофора, водитель трамвая должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.
13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 5.33), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.	13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выходе с перекрестка, **при этом он обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо.** Если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеется дорожный знак «Стоп-линия» (линия горизонтальной дорожной разметки 1.12), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.
13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части **данного направления.**	13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части **дороги.**
Нерегулируемые перекрестки	
13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.	13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к нему по главной **дороге**, независимо от направления их дальнейшего движения.
	13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители транспортных средств, движущихся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же

13.10. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. **На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.** ~~При одновременном подъезде к перекрестку равнозначных дорог нескольких транспортных средств со всех сторон, один из водителей должен предупредить остальных звуковым сигналом или другим способом о намерении начала проезда перекрестка первым, далее остальные водители должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог.~~ ~~13.11. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.~~	**правилами руководствуются водители транспортных средств, движущихся по второстепенной дороге.** **13.11. На перекрестке равнозначных дорог водитель транспортного средства, кроме трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках водитель трамвая имеет преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления его движения.**
13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться	13.12. При повороте налево или развороте водитель транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге прямо или направо, и попутному трамваю. Этим же правилом должны руководствоваться между собой

между собой водители трамваев.	водители трамваев. **При одновременном праве на движение водители трамваев имеют преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления их движения.**
13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.	**13.13. Если водитель не может определить последовательность проезда перекрестка (из-за невозможности распознать наличие покрытия на проезжей части дороги (темное время суток, грязь, снег и прочее) либо отсутствует дорожный знак приоритета в направлении движения), он должен действовать так, как если находится на второстепенной дороге.**
	13.14. На регулируемых перекрестках могут применяться информационные секции с бело-лунным мигающим сигналом на черном фоне или информационные таблички белого цвета с черными символами. Информационные секции или таблички могут размещаться под правой дополнительной секцией транспортных светофоров либо перед пешеходным переходом вместе с дорожными знаками «Пешеходный переход». Информационная секция или табличка не изменяет значения сигналов светофоров, требований дорожных знаков, настоящих Правил и дополнительно предупреждает водителей о необходимости уступить дорогу пешеходам, велосипедистам и водителям трамваев.
14. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств	**Глава 14** **Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств**

14.1. Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому(*) пешеходному переходу. **14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.**	**14.1. Пешеходный переход обозначается дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1, 1.14.2. Дополнительно на пешеходном переходе могут быть установлены иные технические средства организации дорожного движения.** **При отсутствии горизонтальной дорожной разметки 1.14.1, 1.14.2 ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между дорожными знаками «Пешеходный переход», а при установке дорожных знаков только с внешней по отношению к центру перекрестка границы пешеходного перехода — расстоянием между створом установки дорожных знаков и условной линией, соединяющей начала закруглений кромок прилегающей к тротуару проезжей части дороги.** **14.2. Пешеходный переход, на котором движение пешеходов через проезжую часть дороги регулируется регулировщиком или светофором, называется регулируемым.**
14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора или разрешающем сигнале регулировщика водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления. **14.4. Запрещается выезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.** **14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных**	**На регулируемом пешеходном переходе при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги.** **14.3. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.** **14.4. При подъезде к нерегулируемому пешеходному**

переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью. **14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановке маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.** **14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей, переходящие проезжую часть.** **(*) Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичен понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил**	**переходу водитель должен двигаться со скоростью, которая позволит при необходимости уступить дорогу пешеходам.** **14.5. Если перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу.** **14.6. Водителю запрещается въезжать на пешеходный переход, если образовался затор, который вынудит его остановиться на пешеходном переходе.** **14.7. Везде, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен уступить дорогу пешеходу — инвалиду по зрению, подающему сигнал тростью белого цвета либо тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом (элементами). Водитель должен быть готов снизить скорость движения или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на таких участников дорожного движения, а также детей и пешеходов с видимыми нарушениями опорно-двигательного аппарата.** **14.8. Водитель должен остановиться, уступив дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пункте маршрутному транспортному средству либо от него (со стороны дверей), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только после закрытия дверей**

	маршрутного транспортного средства и выключения на нем аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота). **14.9. Запрещается опережать движущийся трамвай, у которого включена аварийная световая сигнализация (световой указатель правого поворота), в зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожным знаком «Остановочный пункт трамвая».** **14.10. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенной аварийной световой сигнализацией и имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость движения, при необходимости остановиться и уступить дорогу пешеходам.** **Глава 15** **Преимущество маршрутных транспортных средств** **15.1. Вне перекрестков в местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть дороги, трамвай имеет преимущество перед другими транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо и мест, где очередность движения определяется дорожными знаками приоритета или сигналами светофоров.** **15.2. На дорогах с полосой движения для маршрутных транспортных средств, обозначенных дорожными знаками «Полоса для маршрутных транспортных средств», «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», запрещаются движение, остановка и стоянка других транспортных**

	средств на этой полосе. **Если полоса движения, обозначенная дорожным знаком «Полоса для маршрутных транспортных средств», отделена от остальной проезжей части дороги прерывистой линией горизонтальной дорожной разметки, то для осуществления поворота водитель обязан перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу для посадки (высадки) пассажиров у правого края проезжей части, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств.** **15.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.**
15. Движение через железнодорожные пути **15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).** **15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и**	**Глава 16** **Железнодорожные переезды** **16.1. Водители могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспортному средству.** **16.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться указаниями дежурного по железнодорожному переезду, требованиями светофоров, дорожных знаков, дорожной разметки, положением**

убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины). **15.3. Запрещается выезжать на переезд:** **при закрытом или начинающемся закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);** **при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);** **при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в строну руками);** **если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;** **если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).** **Кроме того запрещается:** **объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;** **самовольно открывать шлагбаум;** **провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;** **без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.** **15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе 5 м от**	**шлагбаума и звуковым сигналом.** **16.3. Запрещается выезжать на железнодорожный переезд:** **-при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора;** **-при запрещающем сигнале светофора независимо от наличия и положения шлагбаума;** **-при запрещающем сигнале дежурного по железнодорожному переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой фонарем, излучающим красный свет, или флажком красного цвета, либо с вытянутыми в стороны руками);** **-если за железнодорожным переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на железнодорожном переезде;** **-если к железнодорожному переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство;** **-объезжать с выездом на встречную полосу движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства;** **-самовольно открывать шлагбаум;** **-провозить через железнодорожный переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы в положении, при котором они при транспортировке могут стать препятствием для дорожного движения, повредить покрытие дороги, железнодорожный путь, оборудование железнодорожного переезда, технические средства организации дорожного движения;**

шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса. **15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда, если транспортное средство не удастся удалить с переезда водитель должен:** **при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;** **оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги; при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.** **Примечание: сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутком яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с фонарем или факелом). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.**	**-движение через железнодорожный переезд на электрифицированных участках транспортных средств, габаритные размеры которых с грузом или без груза превышают по высоте 4 метра от поверхности дороги, — без согласования с начальником дистанции электроснабжения организации железной дороги;** **-движение через железнодорожный переезд тихоходных транспортных средств, скорость движения которых менее 8 км/ч, и саней-волокуш — без разрешения начальника дистанции пути железной дороги.** **16.4. В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться у дорожного знака «Движение без остановки запрещено» или «Стоп-линия» (линии горизонтальной дорожной разметки 1.12), при их отсутствии — перед светофором, при отсутствии светофора — не ближе 5 метров от шлагбаума, при отсутствии шлагбаума — у дорожного знака «Однопутная железная дорога» или «Многопутная железная дорога», при отсутствии технических средств организации дорожного движения — не ближе 10 метров до ближайшего рельса.** **16.5. При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию, немедленно высадить пассажиров и принять меры для освобождения железнодорожного переезда.** **Одновременно водитель должен при имеющейся возможности послать двух человек вдоль**

	железнодорожных путей в обе стороны от переезда на 1 километр (если одного, то в сторону худшей видимости железнодорожного пути), объяснив им порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося железнодорожного транспортного средства, а сам — оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов). **При появлении железнодорожного транспортного средства водитель (пассажир) обязан бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки и соблюдая меры предосторожности. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем — с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с фонарем или факелом).**
16. Движение по автомагистралям 16.1. На автомагистралях запрещается: **движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;** **движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;** **остановка вне специальных площадок для стоянки,**	**Глава 17** **Движение по автомагистрали** 17.1. Автомагистраль обозначается дорожным знаком «Автомагистраль». На автомагистралях запрещается: **-движение пешеходов, гужевых транспортных средств, всадников, погонщиков скота, движение на велосипедах, мопедах, колесных тракторах, самоходных машинах и транспортных средствах, которые по техническим причинам не могут развивать скорость движения более 40 км/ч;** **-остановка транспортных средств вне площадок для стоянки, обозначенных дорожными знаками «Место стоянки», «Место отдыха»;**

обозначенных знаками 5.15 или 6.11;	**-разворот и въезд в разрывы разделительной полосы, за исключением мест, обозначенных дорожными знаками «Место для разворота», «Зона для разворота»;**
разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;	
движение задним ходом;	-движение задним ходом;
	-буксировка механического транспортного средства (при его эвакуации необходимо покинуть автомагистраль на ближайшем съезде с нее);
учебная езда.	**-обучение управлению механическим транспортным средством.**
~~16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).~~	
16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.	**17.2. Требования настоящих Правил, установленные для движения по автомагистрали, распространяются также на дороги, обозначенные дорожным знаком «Дорога для автомобилей».**
17. Движение в жилых зонах	**Глава 18 Движение в жилой и пешеходной зонах на прилегающей территории**
17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.38 и 5.39, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны	**18.1. Движение транспортных средств в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории допускается с учетом требований настоящей главы при условии принятия водителями всех мер по обеспечению безопасности пешеходов, велосипедистов, иных участников дорожного движения.**

создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств. **17.2. В жилой зоне запрещаются движение со скоростью более 10 км/ч, сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.** **17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.** **17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.**	**18.2. В пешеходной зоне допускается движение только транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные в пешеходной зоне (граждан, проживающих в данной зоне), транспортных средств, принадлежащих гражданам, проживающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей их подъезда.** **18.3. В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.** **18.4. При выезде из жилой и пешеходной зон, прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, а также пешеходам, велосипедистам и всадникам, путь движения которых они пересекают.** **18.5. В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории водителям механических транспортных средств запрещается:** **-движение со скоростью более 20 км/ч;** **-сквозное движение;** **-обучение управлению механическим транспортным средством;** **-стоянка механического транспортного средства с известной водителю неисправностью противоугонной**

~~**18. Приоритет маршрутных транспортных средств**~~ ~~18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.~~ ~~18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.9, 5.10.1-5.10.3, запрещается движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.~~ ~~Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаст помех маршрутным транспортным средствам.~~ ~~18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.~~	**звуковой сигнализации, произвольно подающей непрерывные звуковые сигналы;** **-стоянка грузовых автомобилей, автобусов, колесных тракторов и самоходных машин вне специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки», если это не связано с выполнением ими работ.**

19. Пользование внешними световыми приборами ~~19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:~~ ~~на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);~~ ~~на прицепах - габаритные огни.~~ ~~19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:~~ ~~в населенных пунктах, если дорога освещена;~~ ~~при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодически переключением света фар покажет необходимость этого;~~ ~~в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.~~ ~~При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.~~ ~~19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях~~	

~~недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.~~ ~~19.4. Противотуманные фары могут использоваться:~~ ~~в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар;~~ ~~в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;~~ ~~вместо ближнего света фар в условиях, предусмотренных пунктом 19.5 Правил.~~ ~~19.5. При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:~~ ~~на мотоциклах и мопедах;~~ ~~при движении в организованной транспортной колонне;~~ ~~на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу основному потоку движения;~~ ~~при организованной перевозке групп детей в автобусах или на грузовых автомобилях;~~ ~~при перевозке опасных крупногабаритных и тяжеловесных грузов;~~ ~~при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве, а на буксируемом аварийная световая сигнализация).~~ ~~19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут~~	

~~только водители транспортных средств оперативных и специальных служб при выполнении служебного задания.~~ ~~19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.~~ ~~19.8. Опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.~~ ~~19.9. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток - периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - многократное переключение фар с ближнего на дальний свет.~~ ~~19.10. Вне населенных пунктов, в светлое время суток движение на всех механических транспортных средствах должно осуществляться с включенным ближним светом фар.~~	**Глава 19** **Остановка и стоянка транспортных средств** **19.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются:** **-в специально отведенном месте, обозначенном дорожным знаком «Место стоянки» («Место стоянки такси», «Место отдыха»);** **-на правой по ходу движения обочине, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней — у края проезжей части дороги параллельно**

	ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств); **-на левой обочине дороги с односторонним движением, а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней — у левого края проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств, при наличии там тротуара, непосредственно прилегающего к проезжей части дороги, а в населенных пунктах — также на дороге с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств).** **19.2. Транспортные средства разрешается ставить на стоянку в один ряд с соблюдением требований дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки, а при их отсутствии — при условии рационального использования места стоянки, не создавая препятствия для доступа к находящимся на нем другим транспортным средствам и их последующего движения. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается парковать в два ряда.** **19.3. Остановка на время более 5 минут и стоянка транспортного средства, в том числе в местах, специально отведенных для отдыха, должна осуществляться с неработающим двигателем**

	транспортного средства. **19.4. При вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для выведения его за пределы проезжей части дороги.** **Устранять возникшие технические неисправности транспортного средства по возможности необходимо вне проезжей части дороги. В случае устранения технических неисправностей транспортного средства на проезжей части дороги лицам, выполняющим такие действия, рекомендуется находиться в одежде повышенной видимости со световозвращающими элементами.** **19.5. Транспортные средства, за исключением велосипеда, мопеда, мотоцикла без бокового прицепа, толкать по проезжей части дороги запрещается (за исключением случая выведения их за пределы проезжей части дороги).** **19.6. Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются:** **-в зоне действия соответственно дорожных знаков «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена», «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», «Стоянка запрещена по четным числам месяца» и (или) линий горизонтальной дорожной разметки 1.4, 1.10;** **-в местах, где расстояние между сплошной линией горизонтальной дорожной разметки (кроме обозначающей край проезжей части дороги) и остановившимся транспортным средством составляет**

	менее 3 метров; **-на пешеходных переходах и ближе 5 метров от них на дороге в обе стороны;** **-на перекрестках и ближе 5 метров от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон), за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних перекрестков, имеющих сплошную линию горизонтальной дорожной разметки или сплошную разделительную полосу;** **-на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и ближе 15 метров от них, кроме случаев остановки для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств;** **-на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, кроме специально оборудованных мест для стоянки;** **-на полосах разгона и торможения, съездах транспортных развязок в разных уровнях и въездах на них;** **-на железнодорожных переездах и ближе 50 метров от них в обе стороны;** **-на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», «Опасные повороты», в других местах с ограниченной обзорностью дороги и где видимость дороги менее 100 метров хотя бы в одном направлении движения;** **-на проезжей части двухполосной дороги напротив стоящего на противоположной стороне дороги транспортного средства;** **-на левой стороне дороги, за исключением случаев,**

	указанных в абзаце 4 пункта 19.1. настоящих Правил; **-на трамвайных путях и в непосредственной близости от них, если это создаст препятствие для движения трамваев;** **-в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения;** **-на тротуарах, кроме специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки» («Место стоянки такси»). Допускается остановка транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у тротуаров, на время выполнения работ либо загрузки (разгрузки) транспортного средства при условии обеспечения безопасности дорожного движения;** **-на газонах и других участках с зелеными насаждениями;** **-на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке;** **-в местах, где стоящее транспортное средство создаст препятствие для движения, работы транспортных средств оперативного назначения и транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб (въезды во дворы и выезды из них, проезды в арках, узкие местные проезды, места размещения контейнеров для сбора бытовых отходов и др.);**

	- на островках безопасности проезжей части улиц и дорог, кроме транспортных средств органов внутренних дел и специальных служб, при выполнении служебных обязанностей. **19.7. Включение водителем аварийной световой сигнализации при преднамеренной остановке и стоянке в местах, где они запрещены, не освобождает его от ответственности за нарушение требований пункта 19.6. настоящих Правил.** **19.8. Стоянка запрещается:** **-вне населенных пунктов транспортных средств на проезжей части дороги и на обочине;** **-транспортных средств с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны вне специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки» («Место отдыха»).** **19.9. Запрещается открывать (закрывать) двери транспортного средства или держать их открытыми, если это создаст препятствие для движения других участников дорожного движения.** **19.10. При нарушении водителями правил остановки или стоянки транспортных средств, в результате которого создано препятствие для дорожного движения или возникла угроза безопасности граждан, сотрудники уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения вправе произвести принудительную отбуксировку (эвакуацию) и блокировку колес таких транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами.** **При нарушении водителями правил остановки или**

~~**20. Буксировка механических транспортных средств**~~ ~~20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.~~ ~~20.2. При буксировке на жесткой или гибкой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.~~ ~~20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4-6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м.~~ ~~20.4. Буксировка запрещается:~~ ~~транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);~~	**стоянки грузовых автомобилей, автобусов, колесных тракторов, самоходных машин сотрудниками уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения может быть произведена блокировка колес этих транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами.**

~~двух и более транспортных средств;~~ ~~транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;~~ ~~мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;~~ ~~в гололедицу на гибкой сцепке.~~ **~~21. Учебная езда~~** ~~21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.~~ ~~21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.~~ ~~21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории или водительский стаж более 3 лет, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.~~ ~~21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.~~ ~~21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть обозначено опознавательными знаками "Учебное транспортное~~	

~~средство" и оборудованы дублирующими педалями тормоза, сцепления и зеркалом заднего вида для обучающего.~~ ~~21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.~~ ~~21.7. Учебная езда курсантов или обучающихся зарегистрированных групп, осуществляется только на автомобилях учебных организаций (автошкол, клубов) на разрешенных участках улиц и дорог после 20-30 часов езды на автодромах или автополигонах. При этом необходимо иметь при себе ездовую книжку.~~	**Глава 20** **Движение на велосипедах и мопедах** **20.1. Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии — по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:** **-выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;** **-колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;**

	-при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки 1.2, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться слева от велосипедиста. **20.2. При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди — фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади — фонарь, излучающий красный свет.** **20.3. Вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедист обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.** **20.4. При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.** **20.5. Движение на мопеде, электрическом самокате и гироскутере должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги не далее 1 метра от правого края проезжей части. При этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.** **20.6. Велосипедисту и водителю мопеда, электрического самоката и гироскутера запрещается:** **-использовать технически неисправные велосипеды и мопеды, электрические самокаты и гироскутера, а также оборудованные с нарушением требований**

	технических нормативных правовых актов; **-двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках);** **-поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;** **-двигаться по дороге в условиях снегопада и (или) гололедицы;** **-перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье или когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда;** **-перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством;** **- двигаться на электрическом самокате и гироскутере без защиты локтевых суставов, коленей и головы.** **20.7. Запрещается без сопровождения совершеннолетнего лица управлять на дороге лицам моложе:** **-четырнадцати лет — велосипедом (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек);** **-шестнадцати лет — мопедом, электрическим самокатам и гироскутером (кроме пешеходных и жилых зон).**

	20.8. Водителю мопеда, электрического самоката и гироскутера запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам. **20.9. Запрещается буксировка велосипеда и велосипедом, за исключением велосипедного прицепа промышленного производства.** **Глава 21** **Движение гужевых транспортных средств, всадников и прогон скота** **21.1. Водители гужевых транспортных средств, всадники и погонщики скота должны быть не моложе четырнадцати лет.** **21.2. Водителям гужевых транспортных средств, всадникам и погонщикам скота запрещается:** **-водить животных по дорогам общего пользования с усовершенствованным покрытием вне населенных пунктов;** **-оставлять животных без присмотра на дороге, перегонять их через железнодорожные пути и дороги вне специально оборудованных мест, согласованных в установленном порядке, а также в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги;** **-производить выпас животных в пределах полосы земли, на которой размещаются дорога и все ее сооружения.** **21.3. При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на гужевом транспортном средстве спереди должен быть включен**

	фонарь, излучающий белый свет, сзади — фонарь, излучающий красный свет. **21.4. Движение по проезжей части дороги на гужевых транспортных средствах и всадников разрешается только в один ряд на расстоянии не далее 1 метра от ее правого края. При этом:** **-запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;** **-допускается движение гужевых транспортных средств и всадников по обочине, если это не создает препятствия для безопасного движения пешеходов.** **21.5. Водитель гужевого транспортного средства, всадник при выезде со второстепенной дороги на главную в темное время суток, при недостаточной видимости дороги или в местах с ее ограниченной обзорностью обязаны вести животное под уздцы.** **Глава 22** **Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами транспортных средств** **22.1. При движении в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги независимо от ее освещенности на транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:** **-фары дальнего или ближнего света — на механическом транспортном средстве;** **-фары и (или) фонари — на велосипеде;**

	-габаритные огни — на прицепе, а также на буксируемом механическом транспортном средстве при отсутствии или неисправности на нем аварийной световой сигнализации. **22.2. Дальний свет фар должен быть переключен на ближний:** **-в населенном пункте, если дорога освещена;** **-при встречном разъезде на расстоянии не менее 150 метров до транспортного средства, а также на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;** **-если дальний свет фар будет освещать движущееся в попутном направлении транспортное средство или его водитель включением аварийной световой сигнализации покажет необходимость такого переключения;** **-в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств. При ослеплении водитель должен немедленно включить аварийную световую сигнализацию и, не перестраиваясь, снизить скорость движения и остановиться.** **22.3. При остановке, стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости (кроме жилых зон) на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни.** **22.4. Противотуманные фары на транспортном средстве могут использоваться водителем:**

	-в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги совместно с ближним или дальним светом фар; **- вместо ближнего света фар в условиях, предусмотренных пунктами 22.5 и 22.6 настоящих Правил.** **22.5. В светлое время суток для обозначения движущегося транспортного средства должны быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии):** **-на мотоцикле и мопеде;** **-при движении в транспортной колонне;** **-на маршрутном транспортном средстве, движущемся по специально выделенной полосе навстречу движению;** **-при организованной перевозке группы детей;** **-при перевозке опасных грузов, движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;** **-при буксировке (на буксирующем транспортном средстве);** **-во время обучения управлению механическим транспортным средством на дорогах вне населенного пункта;** **-на механических транспортных средствах при организации временного их движения по встречной полосе движения.** **22.6. При ухудшении видимости транспортного средства на дороге для его обозначения во время движения в светлое время суток могут быть включены**

	ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии). **22.7. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств оперативного назначения при выполнении служебного задания.** **22.8. Задние противотуманные фонари на транспортных средствах могут применяться только при недостаточной видимости дороги.** **22.9. Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости, кроме того, — и на время его остановки или стоянки.** **22.10. Маячок оранжевого цвета должен быть включен на:** **-транспортном средстве, самоходной машине при выполнении ремонтных и других работ на дороге;** **-механическом транспортном средстве, осуществляющем сопровождение при перевозке тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;** **-механическом транспортном средстве, специально предназначенном для транспортировки поврежденных и неисправных транспортных средств, при их погрузке, транспортировке и выгрузке;** **-самоходной машине при ее движении по дороге.** **22.11. Звуковые сигналы могут применяться только**

22. Перевозка людей **22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться дисциплинированными и опытными водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории "С" (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, - категорий "С" и "Д") и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3**	**для:** **-предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;** **-предотвращения дорожно-транспортного происшествия.** **22.12. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток — периодическое переключение фар с ближнего света на дальний.** **Глава 23** **Перевозка пассажиров** **23.1. При перевозке пассажиров фактическая масса транспортного средства не должна превышать технически допустимую общую массу транспортного средства, установленную организацией (заводом)-изготовителем.** **23.2. Перевозка пассажиров в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления механическим транспортным средством данной категории более трех лет и водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «С» и «С1», а при перевозке более 8 человек (включая пассажиров в кабине) — на право управления механическим транспортным средством категорий «С»,**

лет. **Примечания:** **1. Допуск водителей к перевозке людей на грузовых и пассажирских транспортных средствах, а так же военных водителей осуществляется в особом порядке, установленном на территории Кыргызской Республики.** **2. К управлению автобусами на международных, междугородных и горных маршрутах допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не более 3-х лет.** **22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.** 22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля не должно превышать количества оборудованных для сидения мест. 22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены. 22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.	**«C1» и «D», «D1» (кроме перевозки пассажиров, осуществляемой в установленном порядке военнослужащими).** **23.3. Перед поездкой водитель грузового автомобиля обязан проинструктировать пассажиров о порядке их посадки (размещения и высадки) в кузов, а также о правилах поведения во время движения.** 23.4. Число перевозимых пассажиров в кузове грузового автомобиля **с бортовой платформой, в кузове-фургоне** не должно превышать количества мест, оборудованных для сидения. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой **или в кузове-фургоне**, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, следующим за получением груза или сопровождающим его, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов. **23.5. Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна**

	осуществляться с использованием: **-детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, — в возрасте до пяти лет;** **-детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства,— в возрасте от пяти до двенадцати лет.** **Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен.**
22.6. При перевозке групп детей в автобусе или на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном с ними должен находиться взрослый сопровождающий, а в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой - не менее двух. На этих транспортных средствах спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей". 22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями	**23.6. При перевозке групп детей в автобусе каждый ребенок должен быть обеспечен отдельным посадочным местом, а в салоне должно находиться не менее одного совершеннолетнего сопровождающего на двадцать детей. На автобусе спереди и сзади устанавливается опознавательный знак «Перевозка детей».** 23.7. Водитель **транспортного средства** обязан осуществлять посадку (высадку) пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение — только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. **При этом водитель маршрутного**

и не открывать их до полной остановки.	**транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров обязан останавливаться только на обозначенных остановочных пунктах.**
22.8. Запрещается перевозить людей:	23.8. Запрещается перевозить:
	-пассажиров с нарушением требований, изложенных в пунктах 23.1-23.7 настоящих Правил, и других требований, установленных настоящими Правилами в отношении перевозки пассажиров;
вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;	**-пассажиров вне салона (кабины) автомобиля (кроме случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), кабины колесного трактора, самоходной машины, на прицепе, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;**
сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, ~~не считая детей в возрасте до 12 лет.~~	-пассажиров сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;
При перевозке людей фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием-изготовителем.	**-пассажиров на учебном механическом транспортном средстве, управляемом лицом, обучаемым управлению механическим транспортным средством, за исключением случаев приема квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством и проведения контрольных проверок учебной организации;**
22.9. Запрещается перевозить детей в возрасте до 12 лет:	-детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда;
- на заднем сиденье мотоцикла;	-детей на коленях у водителя, у пассажира на переднем сиденье легкового автомобиля;
	-детей в кузове грузового автомобиля с бортовой

- в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой; - на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства, соответствующего росту и весу ребенка. ~~Установка детеких удерживающих устройств и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации транспортных средств и удерживающих устройств.~~ **23. Перевозка грузов** 23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства. **23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.** **23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:** **не ограничивает водителю обзор;** **не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;** **не закрывает внешние световые приборы и**	платформой и в кузове-фургоне. **Глава 24** **Перевозка грузов** 24.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных организацией (заводом)-изготовителем для данного транспортного средства. **24.2. Перед началом движения и в пути следования водитель обязан при наличии объективной возможности контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения и падения. Если размещение, крепление, состояние груза создают угрозу безопасности дорожного движения, водитель должен принять меры к устранению возникшей опасности либо прекратить дальнейшее движение.** **24.3. Перевозка груза запрещается, если он:** **-создает угрозу безопасности дорожного движения;** **-ограничивает водителю обзорность дороги;** **-затрудняет управление транспортным средством, нарушает его устойчивость;** **-закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные, временные**

световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой; **не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.** **Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.** 23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета. 23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, не обезвреженной тары, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без груза превышают по ширине 2,5 м, по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, движение автопоездов с двумя и более прицепами производится в соответствии со специальными правилами и инструкциями. 23.6. Запрещается перевозка грузов, багажа в салоне автобуса, микроавтобусов создающих препятствия для посадки и высадки пассажиров, а также закрывающих	**номерные и опознавательные знаки транспортных средств, а также препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой при неисправных;** **-создает шум, пылит, загрязняет дорогу и окружающую среду.** 24.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 метр или сбоку более чем на 0,4 метра от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги, кроме того, спереди — фонарем, излучающим белый свет, сзади — фонарем, излучающим красный свет. 24.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, не обезвреженной тары, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без груза превышают по ширине 2,5 м, по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, движение автопоездов с двумя и более прицепами производится в соответствии со специальными правилами и инструкциями. 24.6. Запрещается перевозка грузов, багажа в салоне автобуса, микроавтобусов создающих препятствия для посадки и высадки пассажиров, а также закрывающих запасные двери.

запасные двери.	**Глава 25** **Буксировка механических транспортных средств** **25.1. Буксировка механического транспортного средства производится при помощи сцепки (гибкой или жесткой) либо путем его частичной погрузки на буксирующее транспортное средство.** **25.2. Буксировка при помощи сцепки должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.** **25.3. При буксировке автобуса, троллейбуса, трамвая, грузового автомобиля, колесного трактора, самоходной машины при помощи сцепки запрещается перевозка в них пассажиров.** **При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в буксируемом транспортном средстве, а также в кузове буксирующего транспортного средства.** **25.4. При буксировке с помощью гибкой сцепки расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно быть в пределах 4 — 6 метров, а при буксировке с помощью жесткой сцепки — не более 4 метров. Для обозначения гибких связующих звеньев применяются предупредительные устройства в соответствии с пунктом 12. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по**

	обеспечению безопасности дорожного движения. **25.5. При буксировке:** **-с помощью гибкой сцепки у буксируемого транспортного средства должны быть исправны рабочая тормозная система и рулевое управление;** **-с помощью жесткой сцепки у буксируемого транспортного средства должно быть исправно рулевое управление, кроме случая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего, а при массе буксируемого транспортного средства более половины массы буксирующего транспортного средства также должна быть исправна рабочая тормозная система;** **-путем частичной погрузки допускаются неисправности рабочей тормозной системы и рулевого управления буксируемого транспортного средства.** **25.6. Запрещается буксировка:** **-осуществляемая с нарушением требований, определенных в пунктах 25.2-25.5 настоящих Правил, и других требований, установленных настоящими Правилами в отношении буксировки;** **-в гололедицу при помощи гибкой сцепки;** **-автопоездами;** **-мотоциклами без боковых прицепов, а также таких мотоциклов, кроме буксировки прицепов, специально предназначенных для мотоциклов;** **-механических транспортных средств на гибкой сцепке, если работа их рабочих тормозных и (или) рулевых систем связана с работой двигателя, который**

	остановлен; **-двух и более транспортных средств, за исключением буксировки на жесткой сцепке седельного тягача с полуприцепом;** **-мопедов и мопедами, за исключением буксировки велосипедного прицепа промышленного производства.** **Глава 26** **Учебная езда** **26.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.** **26.2. Учебная езда на дорогах допускается только на автомобилях учебных организаций (автошкол, клубов), на разрешенных участках улиц и дорог с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого (не менее 10 часов езды на автодромах или автополигонах). Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил и иметь при себе ездовую книжку.** **26.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.** **26.4. Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет.** **26.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 6. Основных**

~~24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных~~ ~~24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.~~ ~~Примечание: в Республике Кыргызстан может снижаться указанный возрастной ценз, но не более чем на 2 года и устанавливаться порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а у этих транспортных средств - специального регистрационного знака.~~ ~~24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает~~	**положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».** **26.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.**

~~помех пешеходам.~~ ~~Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.~~ ~~24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:~~ ~~ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;~~ ~~перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;~~ ~~перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;~~ ~~двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;~~ ~~поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.~~ ~~Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.~~ ~~24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.~~ ~~Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной~~	

~~дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.~~

~~24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Запрещается их выпас в полосе отвода на автомобильных дорогах, кроме местного значения, и газонах. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.~~

~~24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.~~

~~24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:~~

~~оставлять на дороге животных без надзора;~~

~~прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);~~

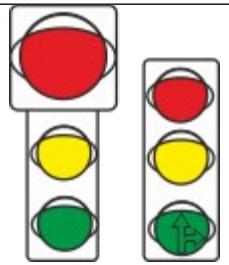
~~вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.~~

~~управлять гужевой повозкой (санями) не привязав животных, свободных от упряжки с правой стороны на расстоянии не более одного метра от повозки по ходу движения.~~

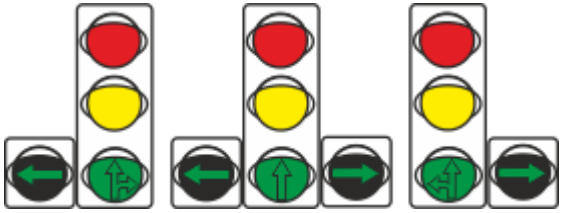
Приложение 1
к Правилам
дорожного движения

Дорожные светофоры

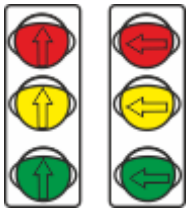
Транспортные светофоры



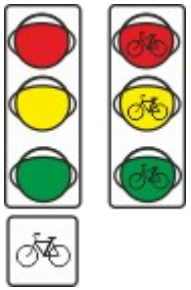
С вертикальным расположением сигналов



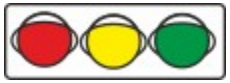
С дополнительными секциями



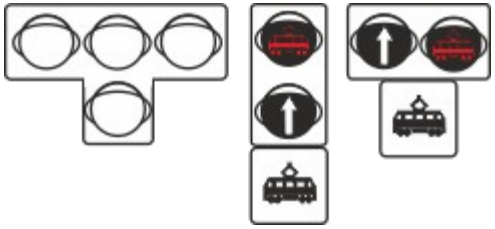
Для регулирования движения в определенных направлениях



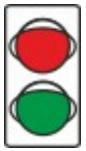
Для регулирования движения велосипедистов



С горизонтальным расположением сигналов

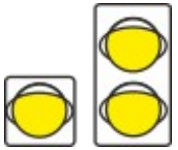


Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



Для регулирования движения на территориях организаций и в местах сужения проезжей части дороги

Реверсивный



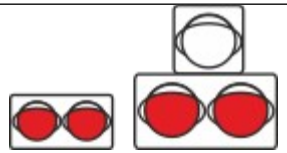
Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов

Приложение **1**
к Правилам дорожного движения
Кыргызской Республики

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
(по ГОСТ 32945-2014 и КМС ГОСТ Р 52289-2004)

1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки применяют для информирования водителей о характере опасности и приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.



Для регулирования движения через железнодорожные переезды

Пешеходные светофоры

Приложение **2**
к Правилам дорожного движения
Кыргызской Республики

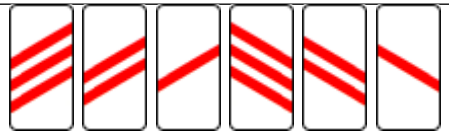
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
(по ГОСТ 32945-2014 и КМС ГОСТ Р 52289-2004)

1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки применяют для информирования водителей о характере опасности и приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

Знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со

Знаки 1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом" и 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума" устанавливают перед всеми железнодорожными переездами, соответственно оборудованными или не оборудованными шлагбаумами.	шлагбаумом» и 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» устанавливают перед всеми железнодорожными переездами, соответственно оборудованными или не оборудованными шлагбаумами. **1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»** **1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»**
Знаки 1.3.1 "Однопутная железная дорога" и 1.3.2 "Многопутная железная дорога" устанавливают перед всеми железнодорожными переездами без шлагбаума соответственно через железную дорогу с одним или двумя и более путями.	Знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» и 1.3.2 «Многопутная железная дорога» устанавливают перед всеми железнодорожными переездами без шлагбаума соответственно через железную дорогу с одним или двумя и более путями. **1.3.1 «Однопутная железная дорога»** **1.3.2 «Многопутная железная дорога»**
Знаки 1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду" устанавливают вне населенных пунктов на дорогах с двумя и более полосами для движения в обоих направлениях перед каждым переездом, а на дорогах с одной полосой - при расстоянии видимости переезда менее	Знаки 1.4.1—1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» устанавливают вне населенных пунктов на дорогах с двумя и более полосами для движения в обоих направлениях перед каждым переездом, а на дорогах с одной полосой — при расстоянии видимости переезда менее 300 м.

300 м.	 **1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду»**
Знак 1.5 "Пересечение с трамвайной линией" устанавливают перед пересечением дороги с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестками (площадями), через которые проходят трамвайные пути, при расстоянии видимости путей менее 50 м.	Знак 1.5 «Пересечение с трамвайной линией» устанавливают перед пересечением дороги с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестками (площадями), через которые проходят трамвайные пути, при расстоянии видимости путей менее 50 м. **1.5 «Пересечение с трамвайной линией»**
Знак 1.6 "Пересечение равнозначных дорог" устанавливают на подъездах к перекрестку равнозначных дорог, с которых расстояние видимости перекрестка вне населенных пунктов менее 150 м, а в населенных пунктах - менее 50 м. Знак устанавливают перед перекрестком, на котором отменяют очередность проезда, установленную знаками приоритета.	Знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог» устанавливают на подъездах к перекрестку равнозначных дорог, с которых расстояние видимости перекрестка вне населенных пунктов менее 150 м, а в населенных пунктах — менее 50 м. Знак устанавливают перед перекрестком, на котором отменяют очередность проезда, установленную знаками приоритета. **1.6. «Пересечение равнозначных дорог»**
Знак 1.7 "Пересечение с круговым движением" устанавливают перед перекрестками, обозначенными	Знак 1.7 «Пересечение с круговым движением» устанавливают перед перекрестками, обозначенными знаками 4.3, вне населенных пунктов — перед каждым

знаками 4.3, вне населенных пунктов - перед каждым перекрестком, в населенных пунктах - перед перекрестками, расстояние видимости которых менее 50 м, а также перед перекрестками, на которых отсутствует искусственное освещение.	перекрестком, в населенных пунктах — перед перекрестками, расстояние видимости которых менее 50 м, а также перед перекрестками, на которых отсутствует искусственное освещение. **1.7 «Пересечение с круговым движением»**
Знак 1.8 "Светофорное регулирование" устанавливают вне населенных пунктов перед каждым перекрестком, пешеходным переходом или участком дороги, кроме железнодорожных переездов, движение на которых регулируется светофорами, в населенных пунктах - при расстоянии видимости светофора менее 100 м, а также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием.	Знак 1.8 «Светофорное регулирование» устанавливают вне населенных пунктов перед каждым перекрестком, пешеходным переходом или участком дороги, кроме железнодорожных переездов, движение на которых регулируется светофорами, в населенных пунктах — при расстоянии видимости светофора менее 100 м, а также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием. **1.8 «Светофорное регулирование»**
Знак 1.9 "Разводной мост" устанавливают перед всеми разводными мостами и паромными переправами.	Знак 1.9 «Разводной мост» устанавливают перед всеми разводными мостами и паромными переправами. **1.9 «Разводной мост»**
Знак 1.10 "Выезд на набережную" устанавливают перед участками дорог, выходящими на набережную или берег	Знак 1.10 «Выезд на набережную» устанавливают перед участками дорог, выходящими на набережную или берег какого-либо водоема.

какого-либо водоема.	 **1.10 «Выезд на набережную»**
Знаки 1.11.1 и 1.11.2 "Опасный поворот" устанавливают перед кривыми в плане, на которых значение коэффициента безопасности менее 0,6, а также перед кривыми в плане, на которых расстояние видимости встречного автомобиля при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги, меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения.	Знаки 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот» устанавливают перед кривыми в плане, на которых значение коэффициента безопасности менее 0,6, а также перед кривыми в плане, на которых расстояние видимости встречного автомобиля при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги, меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения. **1.11.1 «Опасный поворот»** **1.11.2 «Опасный поворот»**
Знаки 1.12.1 и 1.12.2 "Опасные повороты" устанавливают перед двумя и более следующими друг за другом кривыми в плане, если расстояние между ними менее 300 м и, если перед первой из них установлен соответственно знак 1.11.1 или 1.11.2.	Знаки 1.12.1 и 1.12.2 «Опасные повороты» устанавливают перед двумя и более следующими друг за другом кривыми в плане, если расстояние между ними менее 300 м и, если перед первой из них установлен соответственно знак 1.11.1 или 1.11.2. **1.12.1 «Опасные повороты»** **1.12.2 «Опасные повороты»**

Знаки 1.13 "Крутой спуск" и 1.14 "Крутой подъем" устанавливают: - если длина участка дороги на спуске или подъеме больше указанной при соответствующей величине уклона; - если на вертикальных выпуклых кривых расстояние видимости встречного автомобиля меньше указанных при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги.	Знаки 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем» устанавливают: - если длина участка дороги на спуске или подъеме больше указанной при соответствующей величине уклона; - если на вертикальных выпуклых кривых расстояние видимости встречного автомобиля меньше указанных при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги. **1.13 «Крутой спуск»** **1.14 «Крутой подъем»**
Знак 1.15 "Скользкая дорога" устанавливают перед участками дорог, на которых коэффициент сцепления шины с покрытием менее 0,4.	Знак 1.15 «Скользкая дорога» устанавливают перед участками дорог, на которых коэффициент сцепления шины с покрытием, менее 0,4. **1.15 «Скользкая дорога»**
Знак 1.16 "Неровная дорога" устанавливают перед участками дорог, имеющими повреждения покрытия (выбоины, неплавное сопряжение подходов с мостовыми сооружениями, волнистость и т.п.), затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной Правилами	Знак 1.16 «Неровная дорога» устанавливают перед участками дорог, имеющими повреждения покрытия (выбоины, неплавное сопряжение подходов с мостовыми сооружениями, волнистость и т. п.), затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью.

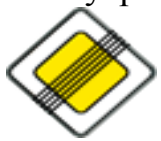
дорожного движения скоростью.	 **1.16 «Неровная дорога»**
Знак 1.17 "Искусственная неровность" устанавливают перед искусственной неровностью для принудительного снижения скорости.	Знак 1.17 «Искусственная неровность» устанавливают перед искусственной неровностью для принудительного снижения скорости. **1.17 «Искусственная неровность»**
Знак 1.18 "Выброс гравия" устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств.	Знак 1.18 «Выброс гравия» устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т. п. из-под колес транспортных средств. **1.18 «Выброс гравия»**
Знак 1.19 "Опасная обочина" устанавливают перед участками дорог, на которых состояние обочин не соответствует условиям безопасности.	Знак 1.19 «Опасная обочина» устанавливают перед участками дорог, на которых состояние обочин не соответствует условиям безопасности. **1.19 «Опасная обочина»**
Знаки 1.20.1-1.20.3 "Сужение дороги" устанавливают вне населенных пунктов перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается более чем на 0,5 м, а в населенных пунктах - на одну полосу или более. Вне населенных пунктов знак устанавливают также перед	Знаки 1.20.1—1.20.3 «Сужение дороги» устанавливают вне населенных пунктов перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается более чем на 0,5 м, а в населенных пунктах—на одну полосу или более. Вне населенных пунктов знак устанавливают также перед мостовыми сооружениями и тоннелями, если ширина

мостовыми сооружениями и тоннелями, если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения равна или меньше, чем на подходах к нему, а в населенных пунктах - меньше, чем на подходах к нему.	проезжей части в пределах искусственного сооружения равна или меньше, чем на подходах к нему, а в населенных пунктах — меньше, чем на подходах к нему. **1.20.1 1.20.2 1.20.3** «Сужение дороги»
Знак 1.21 "Двустороннее движение" устанавливают перед участками дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением.	Знак 1.21 «Двустороннее движение» устанавливают перед участками дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением. **1.21 «Двустороннее движение»**
Знак 1.22 "Пешеходный переход" устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в населенных пунктах - перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.	Знак 1.22 «Пешеходный переход» устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в населенных пунктах — перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м. **1.22 «Пешеходный переход»**
Знак 1.23 "Дети" устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов.	Знак 1.23 «Дети» устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов.

	 1.23 «Дети»
Знак 1.24 "Пересечение с велосипедной дорожкой" устанавливают перед расположенными вне перекрестков пересечениями с велосипедными дорожками, обозначенными знаком 4.4.	Знак 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой» устанавливают перед расположенными вне перекрестков пересечениями с велосипедными дорожками, обозначенными знаком 4.4. **1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой»**
Знак 1.25 "Дорожные работы" устанавливают перед участком дороги, в пределах которого проводятся любые виды работ.	Знак 1.25 «Дорожные работы» устанавливают перед участком дороги, в пределах которого проводятся любые виды работ. **1.25 «Дорожные работы»**
Знак 1.26 "Перегон скота" устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль скотных дворов, ферм и т.п., а также перед местами постоянного перегона скота через дорогу.	Знак 1.26 «Перегон скота» устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль скотных дворов, ферм и т. п., а также перед местами постоянного перегона скота через дорогу. **1.26 «Перегон скота»**
Знак 1.27 "Дикие животные" устанавливают перед участками дорог, проходящими по территории заповедников, охотничьих хозяйств, лесных массивов и другими участками дорог, если на них возможно появление	Знак 1.27 «Дикие животные» устанавливают перед участками дорог, проходящими по территории заповедников, охотничьих хозяйств, лесных массивов, и другими участками дорог, если на них возможно появление

диких животных, и применяют с табличкой 8.2.1.	диких животных, и применяют с табличкой 8.2.1. **1.27 «Дикие животные»**
Знак 1.28 "Падение камней" устанавливают перед участками дорог, проезжая часть которых не защищена от возможных обвалов, оползней, снежных лавин и камнепадов.	Знак 1.28 «Падение камней» устанавливают перед участками дорог, проезжая часть которых не защищена от возможных обвалов, оползней, снежных лавин и камнепадов. **1.28 «Падение камней»**
Знак 1.29 "Боковой ветер" устанавливают перед участками дорог, проходящими по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль ущелий и рек и т.п., на которых возможен сильный боковой ветер.	Знак 1.29 «Боковой ветер» устанавливают перед участками дорог, проходящими по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль ущелий и рек и т. п., на которых возможен сильный боковой ветер. **1.29 «Боковой ветер»**
Знак 1.30 "Низколетящие самолеты" устанавливают перед проходящими вблизи аэродромов участками дорог, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.	Знак 1.30 «Низколетящие самолеты» устанавливают перед проходящими вблизи аэродромов участками дорог, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте. **1.30 «Низколетящие самолеты»**
Знак 1.31 "Тоннель" устанавливают перед тоннелями, в	Знак 1.31 «Тоннель» устанавливают перед тоннелями,

которых отсутствует искусственное освещение, а также перед тоннелями, въездные порталы которых из-за рельефа местности видны с расстояния менее 150 м.	в которых отсутствует искусственное освещение, а также перед тоннелями, въездные порталы которых из-за рельефа местности видны с расстояния менее 150 м. **1.31 «Тоннель»**
Знак 1.32 "Затор" применяют в качестве временного в случае возникновения затора на участке дороги или на знаках с изменяемым изображением и устанавливают перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.	Знак 1.32 «Затор» применяют в качестве временного в случае возникновения затора на участке дороги или на знаках с изменяемым изображением и устанавливают перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор. **1.32 «Затор»**
Знак 1.33 "Прочие опасности" устанавливают перед опасными участками дорог, вид опасности на которых не предусмотрен предупреждающими знаками.	Знак 1.33 «Прочие опасности» устанавливают перед опасными участками дорог, вид опасности на которых не предусмотрен предупреждающими знаками. **1.33 «Прочие опасности»**
Знаки 1.34.1 и 1.34.2 "Направление поворота" устанавливают на участках дорог с кривой в плане малого радиуса, если при приближении к кривой определение направления поворота затруднено.	Знаки 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» устанавливают на участках дорог с кривой в плане малого радиуса, если при приближении к кривой определение направления поворота затруднено. **1.34.1-1.34.2 «Направление поворота»**

Знак 1.34.3 "Направление поворота" устанавливают на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении.	Знак 1.34.3 «Направление поворота» устанавливают на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении. **1.34.3 «Направление поворота»**
2. Знаки приоритета	**2. Знаки приоритета**
Знаки приоритета применяют для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог.	Знаки приоритета применяют для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог.
Знак 2.1 "Главная дорога" устанавливают в начале участка дороги с преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков.	Знак 2.1 «Главная дорога» устанавливают в начале участка дороги с преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков. **2.1 «Главная дорога»**
Знак 2.2 "Конец главной дороги" устанавливают в конце участка дороги, где она утрачивает статус главной.	Знак 2.2 «Конец главной дороги» устанавливают в конце участка дороги, где она утрачивает статус главной.  **2.2 «Конец главной дороги»**
Знаки 2.3.1 "Пересечение с второстепенной дорогой",	Знаки 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой», 2.3.2—2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги»

2.3.2-2.3.7 "Примыкание второстепенной дороги" устанавливают вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенных знаком 2.1.	устанавливают вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенных знаком 2.1. **2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой»** **2.3.2 2.3.3 2.3.4 2.3.5 2.3.6 2.3.7** «Примыкание второстепенной дороги»
Знак 2.4 "Уступите дорогу" применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге.	Знак 2.4 «Уступите дорогу» применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — транспортным средствам, движущимся по главной дороге. **2.4 «Уступите дорогу»**
Знак 2.5 "Движение без остановки запрещено" применяют для указания водителю остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге.	Знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» применяют для указания водителю остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — транспортным средствам, движущимся по главной дороге. **2.5 «Движение без остановки запрещено»** Знаки 2.6 «Преимущество встречного движения» и 2.7

Знаки 2.6 "Преимущество встречного движения" и 2.7 "Преимущество перед встречным движением" применяют для организации движения в местах, где невозможен или опасен встречный разъезд транспортных средств (узкие участки дорог, мостовые сооружения, тоннели и т.п.), при интенсивности движения, обеспечивающей саморегулирование встречного разъезда, и видимости всего участка и противоположного въезда на него с каждого конца узкого участка дороги.	«Преимущество перед встречным движением» применяют для организации движения в местах, где невозможен или опасен встречный разъезд транспортных средств (узкие участки дорог, мостовые сооружения, тоннели и т. п.), при интенсивности движения, обеспечивающей саморегулирование встречного разъезда, и видимости всего участка и противоположного въезда на него с каждого конца узкого участка дороги. **2.6 «Преимущество встречного движения»** **2.7 «Преимущество перед встречным движением»**
3. Запрещающие знаки	**3. Запрещающие знаки**
Запрещающие знаки применяются для введения или отмены ограничений движения. Знак 3.1 "Въезд запрещен" устанавливают на участках дорог или проезжей части с односторонним движением для запрещения движения транспортных средств во встречном направлении.	**Запрещающие знаки применяют для введения ограничений движения или их отмены.** Знак 3.1 «Въезд запрещен» устанавливают на участках дорог или проезжих частей с односторонним движением для запрещения движения транспортных средств во встречном направлении. **3.1 «Въезд запрещен»**
Знак 3.2 "Движение запрещено" применяют для	Знак 3.2 «Движение запрещено» применяют для запрещения движения всех транспортных средств на

запрещения движения всех транспортных средств на отдельных участках дорог.	отдельных участках дорог. **3.2 «Движение запрещено»**
Знак 3.3 "Движение механических транспортных средств запрещено" применяют для запрещения движения всех механических транспортных средств.	Знак 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» применяют для запрещения движения всех механических транспортных средств. **3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено»**
Знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено" применяют для запрещения движения грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более, указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин. Действие знака не распространяется на автомобили, предназначенные для перевозки людей.	Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» применяют для запрещения движения грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой, более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин. Действие знака не распространяется на автомобили, предназначенные для перевозки людей. **3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»**
Знак 3.5 "Движение мотоциклов запрещено" применяют для запрещения движения мотоциклов, знак 3.6	Знак 3.5 «Движение мотоциклов запрещено» применяют для запрещения движения мотоциклов, знак 3.6 «Движение тракторов запрещено» — для запрещения

"Движение тракторов запрещено" - для запрещения движения тракторов и самоходных машин, знак 3.7 "Движение с прицепом запрещено" - для запрещения движения грузовых автомобилей и тракторов с прицепами или полуприцепами любого типа, а также всякой буксировки механических транспортных средств, знак 3.8 "Движение гужевых повозок запрещено" - для запрещения движения гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогона скота, знак 3.9 "Движение на велосипедах запрещено" - для запрещения движения на велосипедах и мопедах.	движения тракторов и самоходных машин, знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено» — для запрещения движения грузовых автомобилей и тракторов с прицепами или полуприцепами любого типа, а также всякой буксировки механических транспортных средств, знак 3.8 «Движение гужевых повозок запрещено» — для запрещения движения гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогона скота, знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено» — для запрещения движения на велосипедах и мопедах. **3.5 «Движение мотоциклов запрещено»** **3.6 «Движение тракторов запрещено»** **3.7 «Движение с прицепом запрещено»** **3.8 «Движение гужевых повозок запрещено»** **3.9 «Движение на велосипедах запрещено»**
Знак 3.10 "Движение пешеходов запрещено" устанавливают в местах, где движение пешеходов недопустимо по условиям их безопасности (искусственные	Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено» устанавливают в местах, где движение пешеходов недопустимо по условиям их безопасности (искусственные сооружения, не имеющие тротуаров, ремонтируемые

сооружения, не имеющие тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т.п.). Знак устанавливают на той стороне дороги, на которой вводят запрещение.	участки дорог и т. п.). Знак устанавливают на той стороне дороги, на которой вводят запрещение. **3.10 «Движение пешеходов запрещено»**
Знак 3.11 "Ограничение массы" применяют для запрещения движения транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.	Знак 3.11 «Ограничение массы» применяют для запрещения движения транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке. **3.11 «Ограничение массы»**
Знак 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" применяют для запрещения движения транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на любую ось, больше указанной на знаке.	Знак 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» применяют для запрещения движения транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на любую ось, больше указанной на знаке. **3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства»**
Знак 3.13 "Ограничение высоты" применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.	Знак 3.13 «Ограничение высоты» применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

	  3.13 «Ограничение высоты»
Знак 3.14 "Ограничение ширины" применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.	Знак 3.14 «Ограничение ширины» применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке. **3.14 «Ограничение ширины»**
Знак 3.15 "Ограничение длины" применяют для запрещения движения транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, на участках дорог с узкой проезжей частью, тесной застройкой, крутыми поворотами и т.п., где их движение или разъезд со встречными транспортными средствами затруднены.	Знак 3.15 «Ограничение длины» применяют для запрещения движения транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, на участках дорог с узкой проезжей частью, тесной застройкой, крутыми поворотами и т. п., где их движение или разъезд со встречными транспортными средствами затруднены. **3.15 «Ограничение длины»**
Знак 3.16 "Ограничение минимальной дистанции" применяют для запрещения движения транспортных средств с дистанцией между ними менее указанной на знаке (на мостовых сооружениях с пролетами ограниченной грузоподъемности, на ледовых переправах, в тоннелях и т.п.).	Знак 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» применяют для запрещения движения транспортных средств с дистанцией между ними менее указанной на знаке (на мостовых сооружениях с пролетами ограниченной грузоподъемности, на ледовых переправах, в тоннелях и т. п.).

	  3.16 «Ограничение минимальной дистанции»
Знак 3.17.1 "Таможня" применяют для запрещения проезда без остановки на контрольно-пропускном пункте таможни.	Знак 3.17.1 «Таможня» применяют для запрещения проезда без остановки на контрольно-пропускном пункте таможни. **3.17.1 «Таможня»**
Знак 3.17.2 "Опасность" применяют для запрещения движения всех транспортных средств на участке дороги, где произошли дорожно-транспортное происшествие, авария или имеется другая опасность для движения, которые требуют временных оперативных изменений организации движения.	Знак 3.17.2 «Опасность» применяют для запрещения движения всех транспортных средств на участке дороги, где произошли дорожно-транспортное происшествие, авария или имеется другая опасность для движения, которые требуют временных оперативных изменений организации движения. **3.17.2 «Опасность»**
Знак 3.17.3 "Контроль" применяют для запрещения проезда без остановки на контрольном пункте (на посту милиции, карантинном посту, на въезде в пограничную зону, закрытую территорию, на пункте оплаты проезда по платным дорогам и т.п.). На постах милиции и карантинных постах знак устанавливают на время проведения оперативных мероприятий.	Знак 3.17.3 «Контроль» применяют для запрещения проезда без остановки на контрольном пункте (на посту милиции, карантинном посту, на въезде в пограничную зону, закрытую территорию, на пункте оплаты проезда по платным дорогам и т. п.). На постах милиции и карантинных постах знак устанавливают на время проведения оперативных мероприятий.

	  3.17.3 «Контроль»
Знаки 3.18.1 "Поворот направо запрещен" и 3.18.2 "Поворот налево запрещен" применяют для запрещения поворота на ближайшем пересечении проезжих частей, в случаях, когда необходимый порядок движения невозможно обеспечить с помощью знаков 4.1.1-4.1.6 или 5.15.1, 5.15.2.	Знаки 3.18.1 «Поворот направо запрещен» и 3.18.2 «Поворот налево запрещен» применяют для запрещения поворота на ближайшем пересечении проезжих частей в случаях, когда необходимый порядок движения невозможно обеспечить с помощью знаков 4.1.1—4.1.6 или 5.15.1, 5.15.2. **3.18.1 «Поворот направо запрещен»** **3.18.2 «Поворот налево запрещен»**
Знак 3.19 "Разворот запрещен" устанавливают перед перекрестком, где этот маневр создает опасность для движения других транспортных средств или пешеходов.	Знак 3.19 «Разворот запрещен» устанавливают перед перекрестком, где этот маневр создает опасность для движения других транспортных средств или пешеходов. **3.19 «Разворот запрещен»**
Знаки 3.20 "Обгон запрещен" и 3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен" применяют для запрещения обгона всех транспортных средств. Знак 3.20 запрещает обгон всем транспортным средствам, а знаки 3.22 - грузовым	Знаки 3.20 «Обгон запрещен» и 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» применяют для запрещения обгона всех транспортных средств. Знак 3.20 запрещает обгон всем транспортным средствам, а знаки 3.22 — грузовым автомобилям с разрешенной массой более 3,5 т.

автомобилям с разрешенной массой более 3,5 т.	 **3.20 «Обгон запрещен»** **3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен»**
Знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке.	Знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке. **3.24 «Ограничение максимальной скорости»**
Знаки 3.21 "Конец запрещения обгона", 3.23 "Конец запрещения обгона грузовым автомобилям" и 3.25 "Конец ограничения максимальной скорости" применяют для обозначения конца участка дороги, на котором вводились ограничения движения соответственно знаками 3.20, 3.22 и 3.24, если нет необходимости распространять их действие до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта, а для знака 3.24 - и до начала населенного пункта, обозначенного знаками 5.23.1 или 5.23.2.	Знаки 3.21 «Конец запрещения обгона», 3.23 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям» и 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» применяют для обозначения конца участка дороги, на котором вводились ограничения движения соответственно знаками 3.20, 3.22 и 3.24, если нет необходимости распространять их действие до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта, а для знака 3.24 — и до начала населенного пункта, обозначенного знаками 5.23.1 или 5.23.2. **3.21 «Конец зоны запрещения обгона»**

	 3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям» **3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»**
Знак 3.26 "Подача звукового сигнала запрещена" применяют для запрещения звукового сигнала, кроме случаев подачи сигнала для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, вне населенных пунктов, обозначенных знаками 5.23.1, 5.23.2, на участках дорог, проходящих в непосредственной близости от санаториев, домов отдыха, оздоровительных лагерей, больниц и т.п.	Знак 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена» применяют для запрещения звукового сигнала, кроме случаев подачи сигнала для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, вне населенных пунктов, обозначенных знаками 5.23.1, 5.23.2, на участках дорог, проходящих в непосредственной близости от санаториев, домов отдыха, оздоровительных лагерей, больниц и т. п. **3.26 «Подача звукового сигнала запрещена»**
Знак 3.27 "Остановка запрещена" применяют для запрещения остановки и стоянки транспортных средств.	Знак 3.27 «Остановка запрещена» применяют для запрещения остановки и стоянки транспортных средств. **3.27 «Остановка запрещена»**
Знаки 3.28 "Стоянка запрещена", 3.29 "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца" и 3.30 "Стоянка запрещена по четным числам месяца" применяют для запрещения стоянки.	Знаки 3.28 «Стоянка запрещена», 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» применяют для запрещения стоянки.

	 3.28 «Стоянка запрещена» **3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»** **3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца»**
Знак 3.31 "Конец всех ограничений" применяют для указания конца участка дороги, на котором вводились одновременно несколько ограничений знаками 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30, если нет необходимости распространять действия этих ограничений до ближайшего перекрестка или конца населенного пункта.	Знак 3.31 «Конец всех ограничений» применяют для указания конца участка дороги, на котором вводились одновременно несколько ограничений знаками 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26—3.30, если нет необходимости распространять действия этих ограничений до ближайшего перекрестка или конца населенного пункта. **3.31 «Конец всех ограничений»**
Знак 3.32 "Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено" применяют для запрещения движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, которые в соответствии с действующим законодательством должны быть обозначены опознавательными знаками (информационными таблицами) "Опасный груз".	Знак 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено» применяют для запрещения движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, которые в соответствии с действующим законодательством должны быть обозначены опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз». **3.32 «Движение транспортных средств с опасными**

Знак 3.33 "Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено" применяют для запрещения движения транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, в количествах, на которые распространяются специальные правила.	**грузами запрещено»** Знак 3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено» применяют для запрещения движения транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, в количествах, на которые распространяются специальные правила. **3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено»**
4. Предписывающие знаки Предписывающие знаки применяют для введения или отмены режимов движения. Знаки 4.1.1 "Движение прямо", 4.1.2 "Движение направо", 4.1.3 "Движение налево", 4.1.4 "Движение прямо или направо", 4.1.5 "Движение прямо или налево", 4.1.6 "Движение направо или налево" применяют для разрешения движения на ближайшем пересечении проезжих частей в направлениях, указанных стрелками на знаке, а знаки 4.1.3, 4.1.5, 4.1.6 - и для разрешения разворота. Действие знаков 4.1.1-4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.	**4. Предписывающие знаки** Предписывающие знаки применяют для введения или отмены режимов движения. Знаки 4.1.1 "Движение прямо", 4.1.2 "Движение направо", 4.1.3 "Движение налево", 4.1.4 "Движение прямо или направо", 4.1.5 "Движение прямо или налево", 4.1.6 "Движение направо или налево" применяют для разрешения движения на ближайшем пересечении проезжих частей в направлениях, указанных стрелками на знаке, а знаки 4.1.3, 4.1.5, 4.1.6 - и для разрешения разворота. Действие знаков 4.1.1—4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства. **4.1.1 «Движение прямо»**

Знаки 4.2.1 "Объезд препятствия справа", 4.2.2 "Объезд препятствия слева", 4.2.3 "Объезд препятствия справа или слева" применяют для указания направлений объезда начала ограждений, установленных по оси проезжей части, начала разделительной полосы, приподнятых островков безопасности и направляющих островков, различного рода препятствий на проезжей части.	 **4.1.2 «Движение направо»** **4.1.3 «Движение налево»** **4.1.4 «Движение прямо или направо»** **4.1.5 «Движение прямо или налево»** **4.1.6 «Движение направо или налево»** Знаки 4.2.1 "Объезд препятствия справа", 4.2.2 "Объезд препятствия слева", 4.2.3 "Объезд препятствия справа или слева" применяют для указания направлений объезда начала ограждений, установленных по оси проезжей части, начала разделительной полосы, приподнятых островков безопасности и направляющих островков, различного рода препятствий на проезжей части. **4.2.1 «Объезд препятствия справа»** **4.2.2 «Объезд препятствия слева»**

Знак 4.3 "Круговое движение" устанавливают на каждом въезде на перекресток (площадь), на котором организовано круговое движение.	 **4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева»** Знак 4.3 «Круговое движение» устанавливают на каждом въезде на перекресток (площадь), на котором организовано круговое движение. **4.3 «Круговое движение»**
Знак 4.4 "Велосипедная дорожка" применяют для обозначения дорожки, по которой разрешается движение только велосипедов и мопедов, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки - пешеходов.	Знак 4.4 «Велосипедная дорожка» применяют для обозначения дорожки, по которой разрешается движение только велосипедов и мопедов, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки — пешеходов. **4.4 «Велосипедная дорожка»**
Знак 4.5 "Пешеходная дорожка" применяют для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов.	Знак 4.5 «Пешеходная дорожка» применяют для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов. **4.5 «Пешеходная дорожка»**
Знак 4.6 "Ограничение минимальной скорости" применяют для введения на дороге или отдельной полосе движения скоростного режима, при котором движение	Знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» применяют для введения на дороге или отдельной полосе движения скоростного режима, при котором движение разрешается только с указанной или большей скоростью.

разрешается только с указанной или большей скоростью.	 **4.6 «Ограничение минимальной скорости»**
Знак 4.7 "Конец ограничения минимальной скорости" применяют для указания конца участка дороги, на котором было введено ограничение минимальной скорости движения знаком 4.6 или 5.15.3, и устанавливают в конце участка или полосы движения.	Знак 4.7 «Конец ограничения минимальной скорости» применяют для указания конца участка дороги, на котором было введено ограничение минимальной скорости движения знаком 4.6 или 5.15.3, и устанавливают в конце участка или полосы движения. **4.7 «Конец ограничения минимальной скорости»**
Знаки 4.8.1-4.8.3 "Направление движения транспортных средств с опасными грузами" применяют для указания направления движения транспортных средств, которые перевозят опасные грузы и в соответствии с действующим законодательством должны быть обозначены опознавательными знаками (информационными таблицами) "Опасный груз".	Знаки 4.8.1—4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами» применяют для указания направления движения транспортных средств, которые перевозят опасные грузы и в соответствии с действующим законодательством должны быть обозначены опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз». **4.8.1 4.8.2 4.8.3** «Направление движения транспортных средств с опасными грузами»
5. Знаки особых предписаний	**5. Знаки особых предписаний** Знаки особых предписаний применяют для введения

Знаки особых предписаний применяют для введения особых режимов движения или их отмены. Знак 5.1 "Автомагистраль" применяют для обозначения дорог, на которых действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.	особых режимов движения или их отмены. Знак 5.1 «Автомагистраль» применяют для обозначения дорог, на которых действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения по автомагистралям. **5.1 «Автомагистраль»**
Знак 5.2 "Конец автомагистрали" устанавливают в конце автомагистрали, в начале съездов с автомагистрали и предварительно с табличкой 8.1.1 на расстоянии 400 и 1000 м до конца автомагистрали.	Знак 5.2 «Конец автомагистрали» устанавливают в конце автомагистрали, в начале съездов с автомагистрали и предварительно с табличкой 8.1.1 на расстоянии 400 и 1000 м до конца автомагистрали. **5.2 «Конец автомагистрали»**
Знак 5.3 "Дорога для автомобилей" применяют для обозначения дороги, предназначенной для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.	Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» применяют для обозначения дороги, предназначенной для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов. **5.3 «Дорога для автомобилей»**
Знак 5.4 "Конец дороги для автомобилей" устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.3.	Знак 5.4 «Конец дороги для автомобилей» устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.3.

Знак 5.5 "Дорога с односторонним движением" применяют для обозначения дороги или проезжей части, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.	 **5.4 «Конец дороги для автомобилей»** Знак 5.5 «Дорога с односторонним движением» применяют для обозначения дороги или проезжей части, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении. **5.5 «Дорога с односторонним движением»**
Знак 5.6 "Конец дороги с односторонним движением" устанавливают в конце дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5.	Знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» устанавливают в конце дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5. **5.6 «Конец дороги с односторонним движением»**
Знаки 5.7.1 и 5.7.2 "Выезд на дорогу с односторонним движением" устанавливают перед всеми боковыми выездами на участок дороги или проезжую часть, обозначенный(ую) знаком 5.5.	Знаки 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» устанавливают перед всеми боковыми выездами на участок дороги или проезжую часть, обозначенный(ую) знаком 5.5. **5.7.1 5.7.2** **«Выезд на дорогу с односторонним движением»**
Знак 5.8 "Реверсивное движение" применяют для	Знак 5.8 «Реверсивное движение» применяют для обозначения участков дорог, на которых с помощью

обозначения участков дорог, на которых с помощью реверсивных светофоров или знаков 5.15.7 осуществляется регулирование движения транспортных средств по отдельным полосам проезжей части с поочередным предоставлением права на движение в противоположном направлении.	реверсивных светофоров или знаков 5.15.7 осуществляется регулирование движения транспортных средств по отдельным полосам проезжей части с поочередным предоставлением права на движение в противоположном направлении. **5.8 «Реверсивное движение»**
Знак 5.9 "Конец реверсивного движения" устанавливают в конце участка дороги с реверсивным движением, обозначенного знаком 5.8.	Знак 5.9 «Конец реверсивного движения» устанавливают в конце участка дороги с реверсивным движением, обозначенного знаком 5.8. **5.9 «Конец реверсивного движения»**
Знак 5.10 "Выезд на дорогу с реверсивным движением" применяют для указания выездов на участок дороги, обозначенный знаком 5.8, и устанавливают на всех боковых выездах.	Знак 5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением» применяют для указания выездов на участок дороги, обозначенный знаком 5.8, и устанавливают на всех боковых выездах. **5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением»**
Знак 5.11 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств" применяют для обозначения дороги, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.	Знак 5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения дороги, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

Знак 5.12 "Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств" устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.11.	**5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»** Знак 5.12 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.11. **5.12 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств»**
Знаки 5.13.1, 5.13.2 "Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств" применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11.	Знаки 5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11. **5.13.1 5.13.2** **«Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств»**
Знак 5.14 "Полоса для маршрутных транспортных средств" применяют для обозначения полосы, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется попутно общему потоку транспортных средств.	Знак 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения полосы, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется попутно общему потоку транспортных средств. **5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств»** Знаки 5.15.1 «Направления движения по полосам» и

Знаки 5.15.1 "Направления движения по полосам" и 5.15.2 "Направления движения по полосе" применяют для указания разрешенных направлений движения по каждой из полос на перекрестке, где требуется обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям.	5.15.2 «Направления движения по полосе» применяют для указания разрешенных направлений движения по каждой из полос на перекрестке, где требуется обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям. **Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево с крайней левой полосы движения, разрешают и разворот с этой полосы. Конфигурация стрелок может быть изменена в соответствии с конфигурацией конкретного перекрестка.** **Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.** **Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.** **5.15.1 «Направление движения по полосам»** **5.15.2 «Направление движения по полосе»**
Знак 5.15.3 "Начало полосы" применяют для обозначения начала дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения на пересечениях и примыканиях, при увеличении числа полос для движения в данном направлении.	Знак 5.15.3 «Начало полосы» применяют для обозначения начала дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения на пересечениях и примыканиях, при увеличении числа полос для движения в данном направлении.

Знак 5.15.4 "Начало полосы" применяют для обозначения начала участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении, на трехполосных дорогах, при поочередном выделении разметкой двух полос для каждого из направлений.	 **5.15.3 «Начало полосы»** Знак 5.15.4 «Начало полосы» применяют для обозначения начала участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении, на трехполосных дорогах, при поочередном выделении разметкой двух полос для каждого из направлений. **5.15.4 «Начало полосы»**
Знак 5.15.5 "Конец полосы" применяют для обозначения конца дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона, при уменьшении числа полос для движения в данном направлении.	Знак 5.15.5 «Конец полосы» применяют для обозначения конца дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона, при уменьшении числа полос для движения в данном направлении. **5.15.5 «Конец полосы»**
Знак 5.15.6 "Конец полосы" применяют для обозначения конца полосы, предназначенной для движения в данном направлении, участка средней полосы на трехполосных дорогах, обозначенного знаком 5.15.4.	Знак 5.15.6 «Конец полосы» применяют для обозначения конца полосы, предназначенной для движения в данном направлении, участка средней полосы на трехполосных дорогах, обозначенного знаком 5.15.4. **5.15.6 «Конец полосы»** Знак 5.15.7 «Направление движения по полосам»

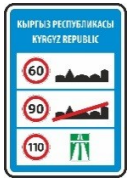
Знак 5.15.7 "Направление движения по полосам" применяют для указания числа полос и направления движения по каждой из полос при организации движения в одном из направлений по большему числу полос, чем во встречном.	применяют для указания числа полос и направления движения по каждой из полос при организации движения в одном из направлений по большему числу полос, чем во встречном. **5.15.7 «Направление движения по полосам»**
Знак 5.15.8 "Число полос" применяют для указания числа полос в данном направлении и режимов движения по полосам.	Знак 5.15.8 «Число полос» применяют для указания числа полос в данном направлении и режимов движения по полосам. **5.15.8 «Число полос»**
Знаки 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 5.17 "Место остановки трамвая" и 5.18 "Место стоянки легковых такси" применяют для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси.	Знаки 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 5.17 «Место остановки трамвая» и 5.18 «Место стоянки легковых такси» применяют для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси. **5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»** **5.17 «Место остановки трамвая»**

	 5.18 «Место стоянки легковых такси»
Знаки 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу.	Знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу. **5.19.1 «Пешеходный переход»** **5.19.2 «Пешеходный переход»**
Знак 5.20 "Искусственная неровность" применяют для обозначения границ искусственной неровности.	Знак 5.20 «Искусственная неровность» применяют для обозначения границ искусственной неровности. **5.20 «Искусственная неровность»**
Знак 5.21 "Жилая зона" применяют для обозначения территории (зоны), в пределах которой действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в жилых зонах.	Знак 5.21 «Жилая зона» применяют для обозначения территории (зоны), в пределах которой действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в жилых зонах. **5.21 «Жилая зона»**

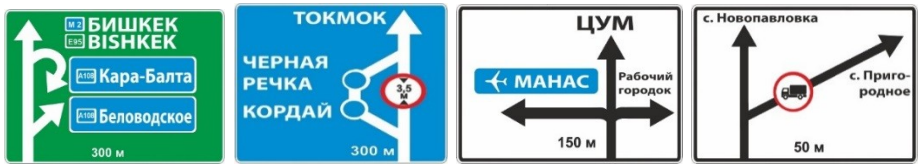
Знак 5.22 "Конец жилой зоны" применяют для обозначения конца жилой зоны.	Знак 5.22 «Конец жилой зоны» применяют для обозначения конца жилой зоны. **5.22 «Конец жилой зоны»**
Знаки 5.23.1 и 5.23.2 "Начало населенного пункта" применяют для обозначения начала населенного пункта, в пределах которого действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.	Знаки 5.23.1 и 5.23.2 «Начало населенного пункта» применяют для обозначения начала населенного пункта, в пределах которого действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. **5.23.1 5.23.2** **«Начало населенного пункта»**
Знаки 5.24.1 и 5.24.2 "Конец населенного пункта" применяют для указания конца населенного пункта, обозначенного соответственно знаками 5.23.1 и 5.23.2.	Знаки 5.24.1 и 5.24.2 «Конец населенного пункта» применяют для указания конца населенного пункта, обозначенного соответственно знаками 5.23.1 и 5.23.2. **5.24.1 5.24.2** **«Конец населенного пункта»**
Знак 5.25 "Начало населенного пункта" применяют для обозначения начала населенного пункта, в котором на данной дороге по условиям безопасности движения нецелесообразно вводить требования Правил дорожного	Знак 5.25 «Начало населенного пункта» применяют для обозначения начала населенного пункта, в котором на данной дороге по условиям безопасности движения нецелесообразно вводить требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в

движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.	населенных пунктах. **5.25 «Начало населенного пункта»**
Знак 5.26 "Конец населенного пункта" применяют для указания конца населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.	Знак 5.26 «Конец населенного пункта» применяют для указания конца населенного пункта, обозначенного знаком 5.25. **5.26 «Конец населенного пункта»**
Знаки 5.27 "Зона с ограничениями стоянки", 5.29 "Зона регулируемой стоянки" и 5.31 "Зона с ограничением максимальной скорости" применяют для обозначения территории (участка дороги), в пределах которой регламентирована стоянка или ограничена максимальная скорость движения.	Знаки 5.27 «Зона с ограничениями стоянки», 5.29 «Зона регулируемой стоянки» и 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» применяют для обозначения территории (участка дороги), в пределах которой регламентирована стоянка или ограничена максимальная скорость движения. **5.27 «Зона с ограничением стоянки»** **5.29 «Зона регулируемой стоянки»** **5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости»**

Знак 5.33 "Пешеходная зона" применяют для обозначения территории (участка дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.	Знак 5.33 «Пешеходная зона» применяют для обозначения территории (участка дороги), на которой разрешено движение только пешеходов. **5.33 «Пешеходная зона»**
Знаки 5.28 "Конец зоны с ограничениями стоянки", 5.30 "Конец зоны регулируемой стоянки", 5.32 "Конец зоны с ограничением максимальной скорости" и 5.34 "Конец пешеходной зоны" применяют для указания конца территории (участка дороги), обозначенной соответственно знаками 5.27, 5.29, 5.31, 5.33.	Знаки 5.28 «Конец зоны с ограничениями стоянки», 5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки», 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» и 5.34 «Конец пешеходной зоны» применяют для указания конца территории (участка дороги), обозначенной соответственно знаками 5.27, 5.29, 5.31,5.33. **5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки»** **5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки»** **5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости»**

6. Информационные знаки Информационные знаки применяют для информирования участников движения о расположении на пути следования населенных пунктов и других объектов, а также об установленных и рекомендуемых режимах движения. Знак 6.1 "Общие ограничения максимальной скорости" применяют для информирования водителей транспортных средств об общих ограничениях скорости, установленных Правилами дорожного движения на дорогах Кыргызской Республики. Знак 6.2 "Рекомендуемая скорость" применяют для информирования водителей транспортных средств о скорости, с которой рекомендуется двигаться на данном участке дороги.	 **5.34 «Конец пешеходной зоны»** **6. Информационные знаки** Информационные знаки применяют для информирования участников движения о расположении на пути следования населенных пунктов и других объектов, а также об установленных и рекомендуемых режимах движения. Знак 6.1 «Общие ограничения максимальной скорости» применяют для информирования водителей транспортных средств об общих ограничениях скорости, установленных Правилами дорожного движения на дорогах Кыргызской Республики.  **6.1 «Общие ограничения максимальной скорости»** Знак 6.2 «Рекомендуемая скорость» применяют для информирования водителей транспортных средств о скорости, с которой рекомендуется двигаться на данном участке дороги. **6.2 «Рекомендуемая скорость»**

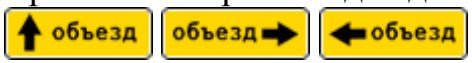
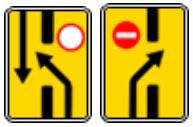
Знаки 6.3.1 "Место для разворота" и 6.3.2 "Зона для разворота" применяют для указания мест разворота.	Знаки 6.3.1 «Место для разворота» и 6.3.2 «Зона для разворота» применяют для указания мест разворота. **6.3.1 «Место для разворота»** **6.3.2 «Зона для разворота»**
Знак 6.4 "Место стоянки" применяют для обозначения площадок, предназначенных для стоянки транспортных средств, с одной из табличек 8.6.1-8.6.9 - для обозначения околотротуарных стоянок.	Знак 6.4 «Место стоянки» применяют для обозначения площадок, предназначенных для стоянки транспортных средств, с одной из табличек 8.6.1-8.6.9—для обозначения околотротуарных стоянок. **6.4 «Место стоянки»**
Знак 6.5 "Полоса для аварийной остановки" применяют для информирования водителей транспортных средств о расположении полосы для аварийной остановки на крутом спуске.	Знак 6.5 «Полоса для аварийной остановки» применяют для информирования водителей транспортных средств о расположении полосы для аварийной остановки на крутом спуске. **6.5 «Полоса аварийной остановки»**
Знаки 6.6 "Подземный пешеходный переход" и 6.7 "Надземный пешеходный переход" устанавливают изображением навстречу основным пешеходным потокам у	Знаки 6.6 «Подземный пешеходный переход» и 6.7 «Надземный пешеходный переход» устанавливают изображением навстречу основным пешеходным потокам у всех входов в (на) пешеходный переход.

всех входов в (на) пешеходный переход.	 **6.6 «Подземный пешеходный переход»** **6.7 «Надземный пешеходный переход»**
Знаки 6.8.1-6.8.3 "Тупик" применяют для обозначения дорог, не имеющих сквозного проезда.	Знаки 6.8.1—6.8.3 «Тупик» применяют для обозначения дорог, не имеющих сквозного проезда. **6.8.1-6.8.3 «Тупик»**
Знак 6.9.1 "Предварительный указатель направлений" применяют для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам.	Знак 6.9.1 «Предварительный указатель направлений» применяют для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам.  **6.9.1 «Предварительный указатель направлений»**
Знак 6.9.2 "Предварительный указатель направления" применяют для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам.	Знак 6.9.2 «Предварительный указатель направления» применяют для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам.

Знак 6.9.3 "Схема движения" применяют для указания маршрута объезда, если на перекрестке движение в отдельных направлениях запрещено, или направлений движения на перекрестке со сложной планировкой.	 **6.9.2 «Предварительный указатель направления»** Знак 6.9.3 «Схема движения» применяют для указания маршрута объезда, если на перекрестке движение в отдельных направлениях запрещено, или направлений движения на перекрестке со сложной планировкой. **6.9.3 «Схема движения»**
Знаки 6.10.1 "Указатель направлений" и 6.10.2 "Указатель направления" применяют для указания направления движения к населенным пунктам и другим объектам.	Знаки 6.10.1 «Указатель направлений» и 6.10.2 «Указатель направления» применяют для указания направления движения к населенным пунктам и другим объектам. **6.10.1 «Указатель направлений»** **6.10.2 «Указатель направления»**

Знак 6.11 "Наименование объекта" применяют для указания наименования объекта, за исключением населенного пункта.	Знак 6.11 «Наименование объекта» применяют для указания наименования объекта, за исключением населенного пункта. **6.11 «Наименование объекта»**
Знак 6.12 "Указатель расстояний" применяют для указания расстояний до фактической границы застройки населенных пунктов или других объектов, расположенных на маршруте.	Знак 6.12 «Указатель расстояний» применяют для указания расстояний до фактической границы застройки населенных пунктов или других объектов, расположенных на маршруте. **6.12 «Указатель расстояний»**
Знак 6.13 "Километровый знак" применяют для указания расстояния от места его установки до начального или конечного пункта дороги.	Знак 6.13 «Километровый знак» применяют для указания расстояния от места его установки до начального или конечного пункта дороги. **6.13 «Километровый знак»**
Знаки 6.14.1 и 6.14.2 "Номер маршрута" применяют для указания номера, а также номера и направления дороги (маршрута), утвержденного в установленном порядке.	Знаки 6.14.1 и 6.14.2 «Номер маршрута» применяют для указания номера, а также номера и направления дороги (маршрута), утвержденного в установленном порядке. **6.14.1 «Номер маршрута»**

	 6.14.2 «Номер маршрута»
Знаки 6.15.1-6.15.3 "Направление движения для грузовых автомобилей" применяют для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещено.	Знаки 6.15.1—6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей» применяют для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещено. **6.15.1-6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей»**
Знак 6.16 "Стоп-линия" применяют для указания места остановки транспортных средств на регулируемых перекрестках и на нерегулируемых железнодорожных переездах.	Знак 6.16 «Стоп-линия» применяют для указания места остановки транспортных средств на регулируемых перекрестках и на нерегулируемых железнодорожных переездах. **6.16 «Стоп-линия»**
Знак 6.17 "Схема объезда" применяют для указания маршрута объезда участка дороги, временно закрытого для движения.	Знак 6.17 «Схема объезда» применяют для указания маршрута объезда участка дороги, временно закрытого для движения. **6.17 «Схема объезда»**

Знаки 6.18.1-6.18.3 "Направление объезда" применяют для указания направления движения по маршруту объезда участка дороги, временно закрытого для движения.	Знаки 6.18.1-6.18.3 "Направление объезда" применяют для указания направления движения по маршруту объезда участка дороги, временно закрытого для движения.  **6.18.1 6.18.2 6.18.3** **«Направление объезда»**
Знаки 6.19.1 и 6.19.2 "Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть" применяют на дорогах с разделительной полосой для указания направления движения для объезда закрытого участка проезжей части и направления движения для возвращения на проезжую часть, предназначенную для движения в данном направлении.	Знаки 6.19.1 и 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» применяют на дорогах с разделительной полосой для указания направления движения для объезда закрытого участка проезжей части и направления движения для возвращения на проезжую часть, предназначенную для движения в данном направлении.  **6.19.1-6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»**
Знаки 6.20.1 и 6.20.2 "Аварийный выход" применяют для указания места в тоннеле, где находится аварийный выход.	Знаки 6.20.1 и 6.20.2 «Аварийный выход» применяют для указания места в тоннеле, где находится аварийный выход. **6.20.1-6.20.2 «Аварийный выход»**
Знаки 6.21.1 и 6.21.2 "Направление движения к аварийному выходу" применяют для указания направления движения к аварийному выходу в тоннеле и расстояние до	Знаки 6.21.1 и 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу» применяют для указания направления движения к аварийному выходу в тоннеле и расстояние до

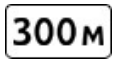
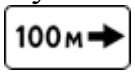
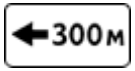
него.	него. **6.21.1-6.22.2 «Направление движения к аварийному выходу»** **Знак 6.23 «Видеоконтроль» информирует о том, что в зоне действия дорожного знака либо на данном участке дороги осуществляется фиксация нарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи. Допускается нанесение на знак надписи «Контроль».** **6.23 «Видеоконтроль»**
7. Знаки сервиса	**7. Знаки сервиса**
Знаки 7.1 "Пункт первой медицинской помощи", 7.2 "Больница", 7.3 "Автозаправочная станция", 7.4 "Техническое обслуживание автомобилей", 7.5 "Мойка автомобилей", 7.6 "Телефон", 7.7 "Пункт питания", 7.8 "Питьевая вода", 7.9 "Гостиница или мотель", 7.10 "Кемпинг", 7.11 "Место отдыха", 7.12 "Пост Главного управления по обеспечению дорожного движения", 7-13	Знаки 7.1 «Пункт первой медицинской помощи», 7.2 «Больница», 7.3 «Автозаправочная станция», 7.4 «Техническое обслуживание автомобилей», 7.5 «Мойка автомобилей», 7.6 «Телефон», 7.7 «Пункт питания», 7.8 «Питьевая вода», 7.9 «Гостиница или мотель», 7.10 «Кемпинг», 7.11 «Место отдыха», 7.12 «Пост Главного управления по обеспечению дорожного движения», 7.13

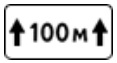
"Милиция", 7.14 "Пункт контроля международных автомобильных перевозок", 7.17 "Бассейн или пляж" и 7.18 "Туалет" применяют для информирования участников движения о соответствующих объектах. Знаки устанавливают у объектов.	«Милиция», 7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок», 7.17 «Бассейн или пляж» и 7.18 «Туалет» применяют для информирования участников движения о соответствующих объектах. Знаки устанавливают у объектов. **7.1 «Пункт первой медицинской помощи»** **7.2 «Больница»** **7.3 «Автозаправочная станция»** **7.4 «Техническое обслуживание автомобилей»** **7.5 «Мойка автомобилей»**

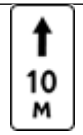
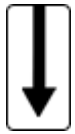
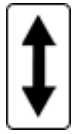
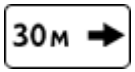
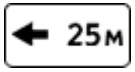
	7.6 «Телефон» **7.7 «Пункт питания»** **7.8 «Питьевая вода»** **7.9 «Гостиница или мотель»** **7.10 «Кемпинг»** **7.11 «Место отдыха»** **7.12 «Пост Главного управления по обеспечению дорожного движения»**

Знак 7.15 "Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении" применяют для обозначения начала участка дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.	 **7.13 «Милиция»** **7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок»** **7.17 «Бассейн или пляж»** **7.18 «Туалет»** Знак 7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении» применяют для обозначения начала участка дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке. **7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении»**

Знак 7.16 "Зона радиосвязи с аварийными службами" применяют для обозначения участка дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами.	Знак 7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами» применяют для обозначения участка дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами. **7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами»**
Знаки 7.19 "Телефон экстренной связи" и 7.20 "Огнетушитель" применяют для указания мест, где находится телефон для вызова оперативных служб или огнетушитель.	Знаки 7.19 «Телефон экстренной связи» и 7.20 «Огнетушитель» применяют для указания мест, где находится телефон для вызова оперативных служб или огнетушитель. **7.19 «Телефон экстренной связи»** **7.20 «Огнетушитель»**
8. Знаки дополнительной информации (таблички)	**8. Знаки дополнительной информации (таблички)**
Знаки дополнительной информации (таблички) применяют для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков. Табличку 8.1.1 "Расстояние до объекта" применяют с предупреждающими знаками, если расстояние от знака до	Знаки дополнительной информации (таблички) применяют для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков. Табличку 8.1.1 "Расстояние до объекта" применяют с предупреждающими знаками, если расстояние от знака до начала опасного участка меньше или больше расстояний,

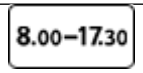
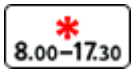
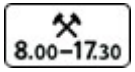
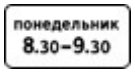
начала опасного участка меньше или больше расстояний, указанных в пунктах 5.2.2, 5.2.3 ГОСТ Р 52289-2004, а также с предварительными знаками других групп, за исключением знаков 5.15.1, 5.15.2, 6.9.3, 6.15.1-6.15.3, 6.17, 7.1-7.18.	указанных в пунктах 5.2.2, 5.2.3 ГОСТ Р 52289-2004, а также с предварительными знаками других групп, за исключением знаков 5.15.1, 5.15.2, 6.9.3, 6.15.1-6.15.3, 6.17, 7.1-7.18.  **8.1.1 «Расстояние до объекта»**
Табличку 8.1.2 "Расстояние до объекта" применяют со знаком 2.4 вне населенных пунктов, если перед перекрестком установлен знак 2.5.	Табличку 8.1.2 «Расстояние до объекта» применяют со знаком 2.4 вне населенных пунктов, если перед перекрестком установлен знак 2.5. **8.1.2 «Расстояние до объекта»**
Таблички 8.1.3 и 8.1.4 "Расстояние до объекта" применяют с предупреждающими знаками и со знаками 5.1, 5.3, 6.4 в местах поворота к указываемым объектам.	Таблички 8.1.3 и 8.1.4 «Расстояние до объекта» применяют с предупреждающими знаками и со знаками 5.1, 5.3, 6.4 в местах поворота к указываемым объектам.  **8.1.3 «Расстояние до объекта»**  **8.1.4 «Расстояние до объекта»**
Табличку 8.2.1 "Зона действия" применяют: - со знаками 1.12.1-1.19, 1.23, 1.25-1.33 - для указания протяженности опасного участка; - со знаками 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 - для указания	Табличку 8.2.1 «Зона действия» применяют: -со знаками 1.12.1—1.19, 1.23, 1.25—1.33 для указания протяженности опасного участка; -со знаками 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 для указания зоны действия знака;

зоны действия знака; - со знаком 5.16 - для указания протяженности одного или нескольких расположенных друг за другом остановочных пунктов; - со знаком 6.2, кроме случая, когда он установлен совместно с предупреждающим знаком, если действие знака 6.2 нет необходимости распространять до ближайшего перекрестка; - со знаком 6.4, установленным с табличкой(ами), уточняющей(ими) или ограничивающей(ими) его действие, при этом табличку 8.2.1 размещают под другими табличками, если действие знака не распространяется до ближайшего перекрестка.	-со знаком 5.16 для указания протяженности одного или нескольких расположенных друг за другом остановочных пунктов; -со знаком 6.2, кроме случая, когда он установлен совместно с предупреждающим знаком, если действие знака 6.2 нет необходимости распространять до ближайшего перекрестка; -со знаком 6.4, установленным с табличкой(ами), уточняющей(ими) или ограничивающей(ими) его действие, при этом табличку 8.2.1 размещают под другими табличками, если действие знака не распространяется до ближайшего перекрестка.  **8.2.1 «Зона действия»**
Таблички 8.2.2-8.2.6 "Зона действия" применяют только со знаками 3.27-3.30: табличку 8.2.2 - для указания зоны действия знака, если она не распространяется до ближайшего перекрестка; табличку 8.2.3 - для указания конца зоны действия знака; табличку 8.2.4 - для информирования водителей о нахождении их в зоне действия знака; таблички 8.2.5 и 8.2.6 - для указания зоны действия знака, справа и (или) слева от него, когда остановка или стоянка запрещены вдоль края проезжей части площади, фасада здания и т.п. При размещении знаков на стойках таблички размещают под знаком.	Таблички 8.2.2—8.2.6 «Зона действия» применяют только со знаками 3.27—3.30: табличку 8.2.2 — для указания зоны действия знака, если она не распространяется до ближайшего перекрестка; табличку 8.2.3 — для указания конца зоны действия знака; табличку 8.2.4 — для информирования водителей о нахождении их в зоне действия знака; таблички 8.2.5 и 8.2.6 — для указания зоны действия знака, справа и (или) слева от него, когда остановка или стоянка запрещены вдоль края проезжей части площади, фасада здания и т. п. При размещении знаков на стойках таблички размещают под знаком.

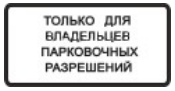
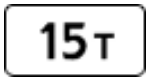
Таблички 8.3.1-8.3.3 "Направление действия" применяют со знаками 3.2-3.9, 5.3, устанавливаемыми непосредственно перед перекрестком для указания направления их действия на пересекаемую дорогу, а также со знаком 1.32.	 **8.2.2 «Зона действия»**  **8.2.3 «Зона действия»**  **8.2.4 «Зона действия»**  **8.2.5 «Зона действия»**  **8.2.6 «Зона действия»** Таблички 8.3.1—8.3.3 «Направление действия» применяют со знаками 3.2—3.9, 5.3, устанавливаемыми непосредственно перед перекрестком для указания направления их действия на пересекаемую дорогу, а также со знаком 1.32. **8.3.1 8.3.2 8.3.3** **«Направления действия»**

Таблички 8.4.1-8.4.8 "Вид транспортного средства" применяют для указания вида транспортного средства, на который распространяется действие знака. Таблички распространяют действие знака: 8.4.1 - на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, разрешенной максимальной массой более 3,5 т; 8.4.2 - на грузовые автомобили или тракторы с прицепом или полуприцепом любого типа, а также на транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства; 8.4.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т; 8.4.3.1 - на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника; 8.4.4 - на маршрутные транспортные средства; 8.4.5 - на тракторы и другую сельскохозяйственную и дорожную технику; 8.4.6 - на мотоциклы с боковым прицепом или без него, скутеры с рабочим объемом двигателя более 50 см^3 или максимальной конструктивной скоростью (при любом двигателе), превышающей 50 км/ч, а также трициклы и квадроциклы; 8.4.7 - на велосипеды, электровелосипеды и велогибриды; 8.4.8 - на транспортные средства, обозначенные опознавательными знаками (информационными таблицами) "Опасный груз";	Таблички 8.4.1—8.4.8 «Вид транспортного средства» применяют для указания вида транспортного средства, на который распространяется действие знака. Таблички распространяют действие знака: 8.4.1 — на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, разрешенной максимальной массой более 3,5 т; 8.4.2 — на грузовые автомобили или тракторы с прицепом или полуприцепом любого типа, а также на транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства; 8.4.3 — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т; 8.4.3.1 - на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника; 8.4.4 - на маршрутные транспортные средства; 8.4.5 - на тракторы и другую сельскохозяйственную и дорожную технику; 8.4.6 - на мотоциклы с боковым прицепом или без него, скутеры с рабочим объемом двигателя более 50 см^3 или максимальной конструктивной скоростью (при любом двигателе) превышающей 50 км/ч, а также трициклы и квадроциклы; 8.4.7 - на велосипеды, электровелосипеды и велогибриды; 8.4.8 — на транспортные средства, обозначенные опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз»**.** **8.4.1 8.4.2 8.4.3 8.4.3.1**

Таблички 8.4.9-8.4.15 "Кроме вида транспортного средства" указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.	 **8.4.4 8.4.5 8.4.6 8.4.7 8.4.8** **«Вид транспортного средства»** Таблички 8.4.9-8.4.15 «Кроме вида транспортного средства» указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака. **8.4.9 8.4.10 8.4.11 8.4.12** **8.4.13 8.4.14 8.4.15** **«Кроме вида транспортного средства»**
Таблички 8.5.1 "Субботние, воскресные и праздничные дни", 8.5.2 "Рабочие дни", 8.5.3 "Дни недели", 8.5.4-8.5.7 "Время действия" применяют для указания дней недели или времени суток, когда действует знак.	Таблички 8.5.1 "Субботние, воскресные и праздничные дни", 8.5.2 "Рабочие дни", 8.5.3 "Дни недели", 8.5.4-8.5.7 "Время действия" применяют для указания дней недели или времени суток, когда действует знак. **8.5.1 «Субботние, воскресные и праздничные дни»** **8.5.2 «Рабочие дни»** **8.5.3 «Дни недели»**

Таблички 8.6.1-8.6.9 "Способ постановки транспортного средства на стоянку" применяют со знаком 6.4 для указания способа постановки транспортных средств на околотротуарной стоянке. Табличку 8.7 "Стоянка с неработающим двигателем" применяют со знаком 6.4 для запрещения стоянки транспортных средств с работающим двигателем.	 **8.5.4 «Время действия»**  **8.5.5 «Время действия»**  **8.5.6 «Время действия»**  **8.5.7 «Время действия»** Таблички 8.6.1—8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» применяют со знаком 6.4 для указания способа постановки транспортных средств на околотротуарной стоянке. **8.6.1 8.6.2 8.6.3 8.6.4 8.6.5** **8.6.6 8.6.7 8.6.8 8.6.9** **«Способ постановки транспортного средства на стоянку»** Табличку 8.7 «Стоянка с неработающим двигателем» применяют со знаком 6.4 для запрещения стоянки транспортных средств с работающим двигателем.

Табличку 8.8 "Платные услуги" применяют со знаком 6.4, установленным у стояночной площадки, за пользование которой взимается плата, а также с другими знаками, для информирования о взимании платы за проезд или какие-либо услуги.	 **8.7 «Стоянка с неработающим двигателем»** Табличку 8.8 «Платные услуги» применяют со знаком 6.4, установленным у стояночной площадки, за пользование которой взимается плата, а также с другими знаками для информирования о взимании платы за проезд или какие-либо услуги.
Табличку 8.9 "Ограничение продолжительности стоянки" применяют со знаком 6.4 для указания максимальной продолжительности пребывания транспортного средства на стоянке у объектов массового кратковременного посещения.	\\> **8.8 «Платные услуги»** Табличку 8.9 «Ограничение продолжительности стоянки» применяют со знаком 6.4 для указания максимальной продолжительности пребывания транспортного средства на стоянке у объектов массового кратковременного посещения.
Табличку 8.9.1 "Стоянка только для владельцев парковочных разрешений" указывает, что на парковке, обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти Кыргызской Республики или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти или органами местного самоуправления.	\\> **8.9 «Ограничение продолжительности стоянки»** Табличку 8.9.1 «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений» указывает, что на парковке, обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти Кыргызской Республики или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой

	установлены соответствующими органами исполнительной власти или органами местного самоуправления.  **8.9.1 «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений»**
Табличку 8.10 "Место для осмотра автомобилей" применяют со знаками 6.4 и 7.11 для указания наличия эстакады или смотровой канавы на стояночных площадках или в местах отдыха.	Табличку 8.10 «Место для осмотра автомобилей» применяют со знаками 6.4 и 7.11 для указания наличия эстакады или смотровой канавы на стояночных площадках или в местах отдыха. **8.10 «Место для осмотра автомобилей»**
Табличку 8.11 "Ограничение разрешенной максимальной массы" применяют для указания, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, более указанной на табличке.	Табличку 8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы» применяют для указания, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, более указанной на табличке.  **8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы»**
Табличку 8.12 "Опасная обочина" применяют со знаком 1.25, если ремонтные работы ведутся на обочине или обочина используется для складирования строительных материалов и (или) размещения строительной техники.	Табличку 8.12 «Опасная обочина» применяют со знаком 1.25, если ремонтные работы ведутся на обочине или обочина используется для складирования строительных материалов и (или) размещения строительной техники. **8.12 «Опасная обочина»**
Табличку 8.13 "Направление главной дороги"	

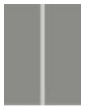
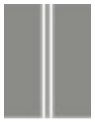
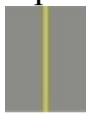
применяют со знаками 2.1, 2.4 и 2.5 для указания направления главной дороги на перекрестке, где она изменяет свое направление.	Табличку 8.13 «Направление главной дороги» применяют со знаками 2.1,2.4, 2.5 для указания направления главной дороги на перекрестке, где она изменяет свое направление. **8.13 «Направление главной дороги»**
Табличку 8.14 "Полоса движения" применяют для указания полосы, на которую распространяется действие знака, при этом знак располагают над полосой движения.	Табличку 8.14 «Полоса движения» применяют для указания полосы, на которую распространяется действие знака, при этом знак располагают над полосой движения. **8.14 «Полоса движения»**
Табличку 8.15 "Слепые пешеходы" применяют совместно со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 перед пешеходными переходами, расположенными в непосредственной близости от объектов, которые посещают слепые и слабовидящие.	Табличку 8.15 «Слепые пешеходы» применяют совместно со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 перед пешеходными переходами, расположенными в непосредственной близости от объектов, которые посещают слепые и слабовидящие. **8.15 «Слепые пешеходы»**
Табличку 8.16 "Влажное покрытие" применяют со знаками 1.15, 3.20, 3.22 и 3.24 для указания, что действие знака распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.	Табличку 8.16 «Влажное покрытие» применяют со знаками 1.15, 3.20, 3.22, 3.24 для указания, что действие знака распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное. **8.16 «Влажное покрытие»**
Табличку 8.17 "Инвалиды" применяют совместно со	

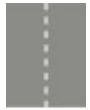
знаком 6.4 для указания, что стояночная площадка (или ее часть) отведена для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.	Табличку 8.17 «Инвалиды» применяют совместно со знаком 6.4 для указания, что стояночная площадка (или ее часть) отведена для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов. **8.17 «Инвалиды»**
Табличку 8.18 "Кроме инвалидов" применяют для указания, что действие знака не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.	Табличку 8.18 «Кроме инвалидов» применяют для указания, что действие знака не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов. **8.18 «Кроме инвалидов»**
Табличку 8.19 "Класс опасного груза" применяют со знаками 3.32, 3.33, 4.8.1-4.8.3 для указания, что действие знаков распространяется на транспортные средства, перевозящие опасный груз приведенного на табличке номера класса(ов).	Табличку 8.19 «Класс опасного груза» применяют со знаками 3.32, 3.33, 4.8.1—4.8.3 для указания, что действие знаков распространяется на транспортные средства, перевозящие опасный груз приведенного на табличке номера класса(ов). **8.19 «Класс опасного груза»**
Таблички 8.20.1 и 8.20.2 "Тип тележки транспортного средства" применяют со знаком 3.12 для указания числа сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых приведенная на знаке масса является предельно допустимой.	Таблички 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства» применяют со знаком 3.12 для указания числа сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых приведенная на знаке масса является предельно допустимой.

Таблички 8.21.1-8.21.3 "Вид маршрутного транспортного средства" применяют со знаком 6.4 для указания площадки для стоянки транспортных средств у станции метро, остановки автобуса и (или) троллейбуса, трамвая.	 **8.20.1-8.20.2 «Тип тележки транспортного средства»** Таблички 8.21.1—8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства» применяют со знаком 6.4 для указания площадки для стоянки транспортных средств у станции метро, остановки автобуса и (или) троллейбуса, трамвая. **8.21.1 8.21.2 8.21.3** **«Вид маршрутного транспортного средства»**
Таблички 8.22.1-8.22.3 "Препятствие" применяют со знаками 4.2.1-4.2.3 для лучшей ориентации водителей при объезде препятствия.	Таблички 8.22.1—8.22.3 «Препятствие» применяют со знаками 4.2.1—4.2.3 для лучшей ориентации водителей при объезде препятствия. **8.22.1 8.22.2 8.22.3** **«Препятствие»**
Табличка 8.23 "Фотовидеофиксация" указывает, что в зоне действия дорожного знака, либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фотосъемки, киносъемки и видеозаписи, или средствами фотосъемки, киносъемки и видеозаписи.	Табличка 8.23 «Фотовидеофиксация» указывает, что в зоне действия дорожного знака, либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фотосъемки, киносъемки и видеозаписи, или средствами фотосъемки, киносъемки и видеозаписи.

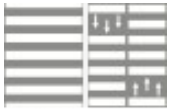
Табличка 8.24 "Работает эвакуатор" указывает, что в зоне действия дорожных знаков осуществляется принудительная эвакуация транспортного средства. Табличка 8.25 "Экологический класс транспортного средства" указывает, что действие знаков 3.3-3.5, 3.18.1, 3.18.2 и 4.1.1-4.1.6 распространяется на механические транспортные средства: - экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на табличке; - экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства. Табличка указывает, что действие знаков 5.29 и 6.4 распространяется на механические транспортные средства: - экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, соответствует экологическому классу, указанному на табличке, либо выше экологического класса, указанного на табличке; - экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства.	 **8.23 «Фотовидеофиксация»** Табличка 8.24 «Работает эвакуатор» указывает, что в зоне действия дорожных знаков осуществляется принудительная эвакуация транспортного средства. **8.24 «Работает эвакуатор»** Табличка 8.25 «Экологический класс транспортного средства» указывает, что действие знаков 3.3-3.5, 3.18.1, 3.18.2 и 4.1.1- 4.1.6 распространяется на механические транспортные средства: - экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на табличке; - экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства. Указывает, что действие знаков 5.29 и 6.4 распространяется на механические транспортные средства: - экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, соответствует экологическому классу, указанному на табличке, либо выше экологического класса, указанного на табличке; - экологический класс которых не указан в

	регистрационных документах на эти транспортные средства. **8.25 «Экологический класс транспортного средства»**
Приложение **2** к Правилам дорожного движения Кыргызской Республики **ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по ГОСТ 32953-2014 и КМС ГОСТ Р 52289-2004)** **1. Горизонтальная разметка** Линии, надписи, стрелы и другие обозначения горизонтальной разметки наносят на усовершенствованное дорожное покрытие, кроме случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2004. В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных дорогах и улицах, дорогах и улицах местного значения, а в сельских поселениях - на дорогах и улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств. Разметку 1.1 применяют в следующих случаях: для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия), на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях: - на участках дорог, где зоны с видимостью встречного автомобиля менее допустимой перекрывают друг друга; - на всем протяжении кривых в плане, радиус которых	Приложение **3** к Правилам дорожного движения Кыргызской Республики **ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по ГОСТ 32953-2014 и КМС ГОСТ Р 52289-2004)** **1. Горизонтальная разметка** Линии, надписи, стрелы и другие обозначения горизонтальной разметки наносят на усовершенствованное дорожное покрытие, кроме случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2004. В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных дорогах и улицах, дорогах и улицах местного значения, а в сельских поселениях — на дорогах и улицах, по которым осуществляется движение маршрутных транспортных средств. Разметку 1.1 применяют в следующих случаях: Для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия) на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях: - на участках дорог, где зоны с видимостью встречного автомобиля менее допустимой перекрывают друг друга; -на всем протяжении кривых в плане, радиус которых

не превышает 50 м, а также на примыкающих к ним участках с переменным радиусом. На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней.	не превышает 50 м, а также на примыкающих к ним участках с переменным радиусом. На дорогах, имеющих две полосы, разметку наносят так, чтобы было выдержано отношение ширины внутренней полосы к внешней.  1.1
Разметку 1.2.1 и 1.2.2 применяют для обозначения края проезжей части (краевая линия).	**Разметку 1.2 применяют для обозначения:** **- края проезжей части (краевая линия);** **- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части.** 1.2
Разметку 1.3 применяют для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полос движения в обоих направлениях, включая переходно-скоростные и дополнительные полосы.	Разметку 1.3 применяют для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полос движения в обоих направлениях, включая переходно-скоростные и дополнительные полосы.  1.3
Разметку 1.4 применяют на участках дорог, где запрещена остановка транспортных средств.	Разметку 1.4 применяют на участках дорог, где запрещена остановка транспортных средств.  1.4

Разметку 1.5 применяют для: - разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях, на участках дорог, где зоны с видимостью встречного автомобиля менее допустимой не перекрывают друг друга; - обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления.	Разметку 1.5 применяют для: - разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях, на участках дорог, где зоны с видимостью встречного автомобиля менее допустимой не перекрывают друг друга; - обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления. 1.5
Разметку 1.6 (линия приближения) применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств, движущихся в противоположных или попутных направлениях.	Разметку 1.6 (линия приближения) применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств, движущихся в противоположных или попутных направлениях. 1.6
Разметку 1.7 применяют для обозначения границ полос движения в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать траекторию движения транспортных средств или обозначить границы полосы движения.	Разметку 1.7 применяют для обозначения границ полос движения в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать траекторию движения транспортных средств или обозначить границы полосы движения.  1.7
Разметку 1.8 применяют для обозначения границы	Разметку 1.8 применяют для обозначения границы между полосой разгона или торможения и основной

между полосой разгона или торможения и основной полосой движения.	полосой движения. 1.8
Разметку 1.9 (реверсивная линия) применяют для: - обозначения границ полос, направление движения по которым меняется на противоположное; - разделения потоков транспортных средств противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на участках дорог, где используется реверсивное регулирование.	Разметку 1.9 (реверсивная линия) применяют для: - обозначения границ полос, направление движения по которым меняется на противоположное; - разделения потоков транспортных средств противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на участках дорог, где используется реверсивное регулирование. 1.9
Разметку 1.10 применяют на участках дорог, где необходимо запретить стоянку транспортных средств.	Разметку 1.10 применяют на участках дорог, где необходимо запретить стоянку транспортных средств. 1.10
Разметку 1.11 (барьерная линия) применяют для разделения потоков транспортных средств противоположных или попутных направлений при необходимости запрещения перестроения транспортных средств.	Разметку 1.11 (барьерная линия) применяют для разделения потоков транспортных средств противоположных или попутных направлений при необходимости запрещения перестроения транспортных средств. 1.11 Разметку 1.12 (стоп-линия) применяют перед

Разметку 1.12 (стоп-линия) применяют перед перекрестком при наличии знака 2.5 "Движение без остановки запрещено", в местах, где движение регулируется светофором, и перед железнодорожными переездами.	перекрестком при наличии знака 2.5 "Движение без остановки запрещено", в местах, где движение регулируется светофором, и перед железнодорожными переездами. 1.12
Разметку 1.13 применяют для обозначения места остановки транспортных средств при наличии знака 2.4 "Уступите дорогу" и наносят возможно ближе к границе пересекаемой проезжей части.	Разметку 1.13 применяют для обозначения места остановки транспортных средств при наличии знака 2.4 «Уступите дорогу» и наносят возможно ближе к границе пересекаемой проезжей части. 1.13
Разметку 1.14.1 и 1.14.2 применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами.	Разметку 1.14.1 и 1.14.2 применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами.  1.14.1 1.14.2
Разметку 1.15 применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части велосипедистами.	Разметку 1.15 применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части велосипедистами. 1.15
	Разметку 1.16.1 — 1.16.3 применяют для обозначения

Разметку 1.16.1-1.16.3 применяют для обозначения направляющих островков: - в местах разделения потоков транспортных средств противоположных направлений; - в местах разделения потоков транспортных средств одного направления; - в местах слияния потоков транспортных средств.	направляющих островков: - в местах разделения потоков транспортных средств противоположных направлений; - в местах разделения потоков транспортных средств одного направления; - в местах слияния потоков транспортных средств. 1.16.1 1.16.2 1.16.3
Разметку 1.17 применяют для обозначения остановок маршрутных транспортных средств и стоянок легковых такси. Протяженность разметки определяют с учетом числа одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее длины посадочной площадки.	Разметку 1.17 применяют для обозначения остановок маршрутных транспортных средств и стоянок легковых такси. Протяженность разметки определяют с учетом числа одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее длины посадочной площадки. 1.17
Разметку 1.18 применяют для указания разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.	Разметку 1.18 применяют для указания разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам. 1.18
Разметку 1.19 применяют для предупреждения о приближении к концу полосы, а в сочетании с разметкой 1.6	Разметку 1.19 применяют для предупреждения о приближении к концу полосы, а в сочетании с разметкой 1.6 — о приближении к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных

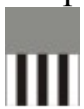
- о приближении к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений, при ограниченной видимости встречного автомобиля.	направлений, при ограниченной видимости встречного автомобиля. 1.19
Разметку 1.20 применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 автомобилей/сутки и наносят на каждой полосе движения.	Разметку 1.20 применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 автомобилей/сутки и наносят на каждой полосе движения. 1.20
Разметку 1.21 применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 автомобилей/сутки, если установлен знак 2.5 "Движение без остановки запрещено", и наносят на каждой полосе движения.	Разметку 1.21 применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 автомобилей/сутки, если установлен знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», и наносят на каждой полосе движения. 1.21
Разметку 1.22 применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 автомобилей/сутки для обозначения номера дороги (маршрута), утвержденного в установленном порядке.	Разметку 1.22 применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 автомобилей/сутки для обозначения номера дороги (маршрута), утвержденного в установленном порядке. 1.22

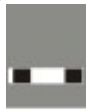
Разметку **1.23** наносят на дорогах, обозначенных знаком 5.11 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств", на полосы, предназначенные для движения только маршрутных транспортных средств.	Разметку **1.23.1** наносят на дорогах, обозначенных знаком 5.11 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств", на полосы, предназначенные для движения только маршрутных транспортных средств. **Разметку наносят по оси полосы движения основанием в сторону движущихся по ней транспортных средств. В начале полосы на расстоянии 10 м от границы пересечения проезжих частей наносят первую разметку, а через 20 м - вторую.** **Разметку повторяют после мест остановки маршрутных транспортных средств и через каждые 200 м на перегоне. В зависимости от длины перегона это расстояние может быть уменьшено.** **Разметку 1.23.1 на полосах, обозначенных знаком 5.14, допускается наносить в начале и в конце полосы, а также через 200 м на протяжении этой полосы.** **Разметку допускается наносить на полосе торможения и на остановочной площадке остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.** 1.23.1 **Разметку 1.23.2 и 1.23.3 наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4 и 4.5.5.** **Разметку наносят по оси дорожки (полосы), основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеходов, в ее начале и конце и**

Разметку 1.24.1 и 1.24.2 допускается применять для дублирования дорожных знаков: - 1.24.1 - для дублирования предупреждающих знаков; - 1.24.2 - для дублирования запрещающих знаков. Разметку 1.24.3 применяют для обозначения участков дорог, стояночных площадок (стояночных мест), въездов, выездов и т.п., предназначенных для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов. Разметку 1.25 применяют для обозначения	**повторяют:** **- через 20 м после начала дорожки;** **- после каждого перекрестка, выезда с прилегающей территории, пересечения с пешеходной или велосипедной дорожкой;** **- на перегонах длиной 500 м и более - через 200 м.** 1.23.2 1.23.3 Разметку 1.24.1 и 1.24.2 допускается применять для дублирования дорожных знаков: - 1.24.1 — для дублирования предупреждающих знаков; - 1.24.2 — для дублирования запрещающих знаков. Разметку 1.24.3 применяют для обозначения участков дорог, стояночных площадок (стояночных мест), въездов, выездов и т.п., предназначенных для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов. **Разметку 1.24.4 допускается применять для дублирования знака дополнительной информации (таблички) 8.23.** 1.24.1 1.24.2 1.24.3 1.24.4 Разметку 1.25 применяют для обозначения искусственных неровностей, предназначенных для принудительного снижения скорости.

искусственных неровностей, предназначенных для принудительного снижения скорости. Разметка 1.26 (цвет желтый) - обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево, в случаях, установленных настоящими Правилами. Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается. Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка. Линии 1.5-1.8 пересекать разрешается с любой стороны. Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или их отключении разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных	 1.25 Разметка 1.26 (цвет—желтый) — обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. 1.26 Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается. Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка. Линии 1.5 — 1.8 пересекать разрешается с любой стороны. Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или их отключении разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах—с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается. Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны

реверсивных светофорах пересекать запрещается. Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а при завершении обгона или объезда - со стороны сплошной линий. Разметка 1.18, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот из этой полосы. В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещенных на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками. Если линии временной и постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки. **2. Вертикальная разметка** Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюры и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения. Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, буферных устройств и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся	прерывистой, а при завершении обгона или объезда — со стороны сплошной линий. Разметка 1.18, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот из этой полосы. В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещенных на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками. Если линии временной и постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки. **2. Вертикальная разметка** Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюры и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения. Разметку 2.1.1—2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, буферных устройств и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

транспортных средств.	 2.1.1 2.1.2 2.1.3
Разметку 2.2 применяют для обозначения нижнего края пролетных строений мостовых сооружений и порталов тоннелей, расположенных на высоте менее 5 м. Разметку наносят над серединой каждой полосы, по которой осуществляется движение в сторону сооружения.	Разметку 2.2 применяют для обозначения нижнего края пролетных строений мостовых сооружений и порталов тоннелей, расположенных на высоте менее 5 м. Разметку наносят над серединой каждой полосы, по которой осуществляется движение в сторону сооружения.  2.2
Разметку 2.3 применяют для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах, приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности.	Разметку 2.3 применяют для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах, приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности. 2.3
Разметку 2.4 применяют для обозначения сигнальных столбиков, надолбов и т.п.	Разметку 2.4 применяют для обозначения сигнальных столбиков, надолбов и т. п. 2.4
Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на	Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их

прямых участках дорог (на протяжении не менее 10 м от их начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части. Разметка 2.6 обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках. Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности приподнятых направляющих островков, островков безопасности, бордюров у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках.	начала), а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, кривых в плане с радиусом менее 50 м, крутых спусках, в местах сужения проезжей части.  2.5 Разметка 2.6 обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках. 2.6 Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности приподнятых направляющих островков, островков безопасности, бордюров у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках. 2.7

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
1. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в уполномоченном государственном органе в сфере регистрации	**1. Запрещается участие в дорожном движении транспортного средства:** **- конструкция и техническое состояние которого не**

транспортных средств и водительского состава в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 рабочих дней после их приобретения или таможенного оформления. **2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка.** **Цифры и буквы регистрационных знаков должны быть продублированы на задней стенке кузовов грузовых автомобилей, прицепов (кроме прицепов к легковым автомобилям и мотоциклам) и автобусов (кроме особо малых). Высота цифр - не менее 300 мм, ширина - не менее 120 мм, толщина штриха - 30 мм, размер букв - 2/3 от размера цифр.** **На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.** **3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.** **4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть**	**отвечает требованиям технических нормативных правовых актов;** **- без установленных в предусмотренных местах регистрационных номерных знаков (временных номерных знаков) транспортного средства (в салоне транспортного средства, на багажниках и др.), имеющего следы видоизменения или уничтожения регистрационных знаков (временных номерных знаков), с отсутствующими регистрационными номерными знаками или одного из них, в том числе если они нестандартные (поддельные), не зарегистрированы в уполномоченном государственном органе в сфере регистрации транспортных средств, либо выданы на другое транспортное средство (подложные), а равно с применением устройств и материалов, препятствующих их идентификации, либо позволяющих их видоизменить или скрыть (установленных под углом, с наклеенными буквами и цифрами, различными хомутами, пленками и прочие), с отсутствующим освещением заднего регистрационного номерного знака (временного номерного знака) в темное время суток или не позволяющими видеть информацию на регистрационном номерном знаке (временном номерном знаке) с расстояния 40 метров и мене, а также маркировок кузова, шасси, рамы, нанесенных на них ранее организацией (заводом)-изготовителем (за исключением зарегистрированных в установленном порядке);** **-переоборудованного (путем изменения его типа и (или) назначения, а также весовых, габаритных или**

оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3-0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта, а при перевозке детей, кроме того, борта должны иметь высоту не менее 0,8 м от уровня пола. **Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.** **5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению и принадлежащее учебной организации, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза.** **6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.** **7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями или фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - двумя световозвращателями или фонарем красного цвета.**	**иных технических характеристик, предусмотренных документацией организации (завода)-изготовителя, в том числе путем оборудования транспортного средства маячками, специальными звуковыми сигналами) без согласования с уполномоченным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;** **-не зарегистрированного в уполномоченном государственном органе в сфере регистрации транспортных средств и водительского состава в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 рабочих дней после их приобретения или таможенного оформления;** **-не прошедшего государственного технического осмотра, порядок проведения которого определяется с законодательными актами Кыргызской Республики;** **-при наличии неисправности, указанной в приложении 1 к настоящим Основным положениям;** **-с неисправными рабочей тормозной системой, рулевым управлением;** **-с неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда);** **-с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости (негорящими фарами считаются фары, у которых не горит (не работает) ни ближний, ни дальний свет);** **-с неисправными стеклоочистителями (во время выпадения осадков);** **-стекла которого имеют степень светопропускания**

	менее: **70 процентов — для ветрового стекла (стекла, применяемого для остекления переднего проема транспортного средства), передних боковых стекол;** **70 процентов — для других стекол, если на них не нанесена организацией (заводом)-изготовителем маркировка, содержащая одно из следующих сочетаний знаков: «43R», «V»; «43R», «V-VI»; «AS3»; «43R», «V», «AS3» <*>;** ***<*> Данные требования не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами.*** **-с внешне видимыми наклейками (изображениями), кроме размещаемых в установленном порядке опознавательных знаков транспортных средств, предусмотренных в приложении 2 к настоящему Основному положению, разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, рекламы, информации о принадлежности транспортного средства соответствующей организации (индивидуальному предпринимателю).** **2. Запрещается участие в дорожном движении троллейбусов и трамваев при наличии одной и более неисправности, указанной в технических нормативных правовых актах, регламентирующих техническое состояние этих транспортных средств.** **3. При возникновении неисправностей, за**

	исключением указанных в абзацах 8 — 11 пункта 1. настоящего Основного положения, водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно, он может следовать к месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения. **4. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных местах должны быть установлены регистрационные номерные знаки, соответствующие техническим нормативным правовым актам (временные номерные знаки, соответствующие нормативным правовым актам). При этом:** **-запрещается установка регистрационных номерных знаков, временных номерных знаков, отличающихся от установленных образцов;** **-на трамвай и троллейбус наносятся регистрационные номера,** **5. Грузовые автомобили с бортовой платформой, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы сиденьями, закрепленными на высоте не менее 0,3 метра от верхнего края борта вниз к полу. Сиденья, расположенные вдоль заднего и боковых бортов, должны иметь прочные спинки.** **Грузовые автомобили с кузовом-фургоном, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 — 0,5 метра от пола.** **6. Механические транспортные средства, используемые для обучения управлению механическим**

	транспортным средством и принадлежащие учебным организациям, должны быть дополнительно оборудованы автомобиль (автобус): **-педалями привода сцепления и тормоза, необходимым количеством зеркал заднего вида для обучающего управлению автомобилем (автобусом), а также обозначены спереди и сзади опознавательным знаком «Учебное транспортное средство». Педали приводов сцепления и тормоза для обучаемого и обучающего управлению автомобилем (автобусом), должны воздействовать на рабочий орган соответствующей системы независимо друг от друга;** **-видеорегистраторами при проведении экзаменов в учебной организации.** **-троллейбус и трамвай — специальной кабиной с сиденьем и зеркалом заднего вида для обучающего управлению троллейбусом или трамваем, приводами тормоза, а также обозначены спереди и сзади опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».** **7. Велосипед должен иметь исправные тормозную систему, рулевое управление и звуковой сигнал, быть оборудован зеркалом заднего вида, спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем (световозвращателями) красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателями оранжевого цвета.** **Гужевое транспортное средство должно быть оборудовано спереди световозвращателями белого цвета, сзади — красного, иметь предусмотренные**

	конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры.
8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:	**8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки, указанные в приложении 2 к настоящему Основному положению:**
"Автопоезд" - в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;	**«Автопоезд» — в виде трех фонарей, излучающих оранжевый свет, горизонтально расположенных на крыше кабины, с промежутком между ними от 150 до 300 мм — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (классов тяги 1,4 тонны и выше) с прицепами, на сочлененных автобусах и троллейбусах или в виде верхних габаритных фонарей в крайних передних габаритных точках крыши кабины на указанных транспортных средствах;**
	«Знак аварийной остановки» — в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;
"Шипы" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "Ш" черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) - сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;	«Шипы» - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "Ш" черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) - сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;
"Учебное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "У" черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) - спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);	**«Учебное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона треугольника — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения управлению механическим транспортным средством (на крыше легковых**

"Ограничение скорости"- в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, управляемых водителями с водительским стажем менее 2-х лет, перевозящих тяжеловесные и крупногабаритные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктом 10.3 Правил дорожного движения Кыргызской Республики; «Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака **1.21** - спереди и сзади автобусов ~~или грузовых автомобилей~~ при перевозке групп детей;	**автомобилей устанавливается двусторонний светящийся знак);** **«Ограничение скорости» — в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака «Ограничение максимальной скорости» с указанием разрешенной скорости движения (диаметр знака — не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра) — на задней стороне кузова слева механических транспортных средств, управляемых водителями с водительским стажем менее двух лет, механических транспортных средств, перевозящих опасные, тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость движения транспортного средства по технической характеристике ниже скорости движения, определенной в пункте 89 настоящих Правил;** «Перевозка детей» — в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона **квадрата -** не менее 250 мм, ширина каймы — 1/10 стороны) с черным изображением символа дорожного знака **«Дети»** — спереди и сзади автобусов при перевозке групп детей; **«Колонна» — в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «К» черного цвета (сторона квадрата — не менее 300 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — спереди и сзади транспортных средств, движущихся в транспортной колонне. При движении в организованной транспортной колонне данный опознавательный знак устанавливается спереди и сзади только на замыкающем указанную колонну транспортном средстве, не являющемся транспортным средством оперативного назначения;**

	«Тихоходное транспортное средство» — сзади транспортных средств;
	«Отличительный знак транспортного средства Кыргызской Республики» — на задней стороне кузова справа механических транспортных средств в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов. Данный опознавательный знак может не устанавливаться на транспортных средствах с регистрационными знаками, содержащими изображение символа «KG»;
"Крупногабаритный груз" - в виде щитка размером 400x400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;	**«Крупногабаритный груз» — в виде квадрата размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали от левого нижнего к правому верхнему углу красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью — на крайних внешних частях груза, выступающего за габариты транспортных средств;**
"Опасный груз" - в виде прямоугольника размером 690x300 мм, правая часть которого размером 400x300 мм окрашена в оранжевый, а левая в белый цвет с каймой черного цвета (ширина 15 мм) и обозначениями, характеризующими опасные свойства груза - спереди и сзади транспортных средств, перевозящих такие грузы (<u>приложение 2</u>);	**«Опасный груз» — в виде прямоугольника оранжевого цвета размером 400 x 300 мм с каймой черного цвета шириной 15 мм, в верхней части которого указывается идентификационный номер вида опасности, в нижней части — идентификационный номер соответствующего опасного вещества, и «Знак опасности» — в виде ромба со стороной 250 мм, изображение которого должно соответствовать классу опасного вещества, — устанавливаются в соответствии с правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;**
"Глухой водитель" - в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя	**«Инвалид по слуху» — в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя**

черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями; **"Тихоходное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) - сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч.** "Длинномерное транспортное средство" - в виде прямоугольника размером не менее 1200x200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность - сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600x200 мм симметрично оси транспортного средства. **"Инвалид" - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 7.17 черного цвета - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.**	**черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника вершиной вниз, — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых водителями — инвалидами по слуху;** **«Транспортное средство большой грузоподъемности», «Транспортное средство большой длины»**. **9. Опознавательные знаки «Тихоходное транспортное средство», «Транспортное средство большой грузоподъемности», «Транспортное средство большой длины» должны быть изготовлены и установлены на транспортных средствах, а «Знак аварийной остановки» — изготовлен в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.** 10. По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки: **«Инвалид» — в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и с изображением символа дорожного знака «Инвалиды» черного цвета — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I, II группы, а также инвалидами III**

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки: **"Врач" - в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм) - спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;** "Начинающий водитель" - знак в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм - сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин, мотоциклов и мопедов), управляемых водителями со стажем менее 2 лет; "Таксомотор (такси)" - композиция из пяти и более квадратов черно-белого цвета (сторона не менее 23 мм), расположенных в шахматном порядке в два ряда или более - на механическом транспортном средстве и (или) на опознавательном фонаре, устанавливаемом на крыше механического транспортного средства, допущенного к осуществлению таксомоторных перевозок. Допускается нанесение надписи "Такси" на кузове (кабине) транспортного средства и (или) опознавательном фонаре, на государственном, официальном и английском языках. 9. Предупредительные устройства для обозначения	**группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих таких инвалидов;** **«Врач» — в виде квадрата синего цвета со стороной 140 мм с вписанным в него белым кругом диаметром 125 мм, на который нанесен красный крест (высота квадрата — 90 мм, ширина штриха — 25 мм), — спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;** "Начинающий водитель" - знак в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм - сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин, мотоциклов и мопедов), управляемых водителями со стажем менее 2 лет; «Таксомотор (такси)» - композиция из пяти и более квадратов черно-белого цвета (сторона не менее 23 мм), расположенных в шахматном порядке в два ряда или более – на механическом транспортном средстве и (или) на опознавательном фонаре, устанавливаемом на крыше механического транспортного средства, допущенного к осуществлению таксомоторных перевозок. Допускается нанесение надписи «Такси» на кузове (кабине) транспортного средства и (или) опознавательном фонаре на государственном, официальном и английском языках. **11. Разрешается установка световозвращающих лент (полос) красного цвета сзади и белого цвета спереди транспортных средств в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.** 12. Предупредительные устройства для обозначения

гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200х200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью. **На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.** **10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907-89.** **11. Запрещается эксплуатация:** **автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечает требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);** **троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;** **транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр, а также переоборудованных без соответствующего разрешения;** **транспортных средств, владельцы которых не заключили договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов или гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами, при осуществлении перевозки пассажиров за оплату или по найму;**	гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200х200 мм с нанесенными **на них** по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью. **На гибком связующем звене должно быть установлено не менее двух указанных предупредительных устройств.** **13. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.** **14. При участии в дорожном движении с 1 декабря по 1 марта автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны включительно, легковые и грузопассажирские автомобили с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, а также автобусы с технически допустимой общей массой до 5 тонн должны быть оборудованы зимними шинами. Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства и должны соответствовать требованиям части второй пункта 25 приложения 1 к Основному положению по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.**

транспортных средств, оборудованных без разрешения подразделений уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения проблесковыми маячками и специальными звуковыми сигналами, с нанесенной на боковую поверхность кузова без согласования с подразделениями уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения наклонной белой полосой, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки; **транспортных средств, не отвечающих требованиям приложения № 8 к Техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).**	
12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается: выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие ~~государственный~~ технический осмотр; допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном	15. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается: -выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие технический осмотр; -допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном

состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, ~~или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;~~ ~~выпускать на линию транспортные средства, владельцы которых не заключили договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика опасных грузов или гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами, при осуществлении перевозки пассажиров за оплату или по найму;~~ направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу. 13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны: содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии; принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения. информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации. 14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать	состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения; -направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу. 16. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны: -содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии **в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;** -информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации; -принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения. 17. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать

безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями. По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов. 15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают: проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения; проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений; установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов; маршруты движения и расположение остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий; **переоборудование транспортных средств, установку**	безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями. По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов. 18. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают: -проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения; -проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений; -установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов; -маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств; -проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий; **-внесение изменений в конструкцию**

на них специальных световых и звуковых сигналов, нанесение наклонных белых полос на боковые поверхности кузовов транспортных средств; перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов; движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами; программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей; перечень дорог, на которых запрещается учебная езда; производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов. 16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах: **- перевозящих крупногабаритные или тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные и сильнодействующие ядовитые вещества, а также в случаях, установленных специальными правилами, - на транспортных средствах, сопровождающих такие перевозки;** **- выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях;** **участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные Правилами дорожного движения (п. 2.3.4, 2.3.5).**	**зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;** -перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов; -движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами; -программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей; -перечень дорог, на которых запрещается учебная езда; -производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов. 19. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах: **- выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;** **-осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;** **- осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;** **- осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.**

17. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Кыргызской Республики. 18. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии со стандартами, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм. 19. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости. 20. Сведения об оборудовании транспортных средств проблесковыми маячками всех цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.	
21. Использование государственных номерных знаков для оперативного прикрытия для сотрудников оперативных служб осуществляется в порядке, установленном МВД Кыргызской Республики.	**20. Использование государственных номерных знаков категории «Оперативное прикрытие» для сотрудников оперативных служб осуществляется в порядке, установленном Правительством Кыргызской Республики.**
22. Нанесение различного вида реклам, фотографий, надписей на транспортном средстве, а также изменения основного цвета, равно нанесения эмблем, осуществляется	21. Нанесение различного вида реклам, фотографий, надписей на транспортном средстве, а также изменения основного цвета, равно нанесения эмблем, осуществляется

согласно разрешению Госавтоинспекции МВД Кыргызской Республики. Запрещается установка более двух противотуманных фар, фароискателей на автомашинах - внедорожниках, используемых на дорогах общего пользования. Запрещается использовать на гражданских транспортных средствах военно-защитных окрасок и цветов (камуфляжных). 23. Допуск водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами, осуществляется в порядке, установленном Правительством Кыргызской Республики. 24. На автодорогах, перекрестках и железнодорожных переездах могут устанавливаться специальные технические средства, в том числе для фото и видеофиксации нарушений водителями Правил дорожного движения. 25. При задержании водителя (или лица, не имеющего права управления) за управление транспортным средством в состоянии опьянения производится его освидетельствование. **Освидетельствование производится в установленном порядке с использованием индикаторных трубок "Контроль трезвости" или других предназначенных для указанных целей специальных средств.** **По результатам освидетельствования заполняется соответствующий раздел протокола.** **Примечание: в тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения**	**по согласованию уполномоченного органа в сфере внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения.** Запрещается установка более двух противотуманных фар, фароискателей на автомашинах, используемых на дорогах общего пользования. Запрещается использовать на гражданских транспортных средствах военно-защитных окрасок и цветов (камуфляжных). 22. Допуск водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами, осуществляется в порядке, установленном Правительством Кыргызской Республики. 23. На автодорогах, перекрестках и железнодорожных переездах могут устанавливаться специальные технические средства, в том числе для фото и видео фиксации нарушений водителями Правил дорожного движения. 24. При задержании водителя (или лица, не имеющего права управления) за управление транспортным средством в состоянии опьянения производится его освидетельствование. **Освидетельствование производится в установленном порядке или других предназначенных для указанных целей специальных средств.**

Кыргызской Республики.

Приложение 1
к Основным положениям по допуску транспортных средств
к эксплуатации и обязанности должностных лиц по
обеспечению безопасности дорожного движения

ПЕРЕЧЕНЬ
неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом 25478-91 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки".

1. Тормозные системы

1.1. При дорожных испытаниях не соблюдаются следующие нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой:

	Тормозной путь (м), не	Установившееся замедление (м/кв.с), не

Приложение 1
к Основным положениям по допуску транспортных средств
к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по
обеспечению безопасности дорожного движения

ПЕРЕЧЕНЬ
неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Настоящим Перечнем определяются неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, колесных тракторов и самоходных машин.

Глава 1
Тормозные системы

1. Эффективность торможения рабочей тормозной системы не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации (далее — технические нормативные правовые акты).

2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода, имеется подтекание тормозной жидкости.

	более	менее
Одиночные транспортные средства:		
легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	**12,2 (14,5)**	**6,8 (6,1)**
автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т включительно	**13,6 (18,7)**	**6,8 (5,5)**
то же свыше 5 т	**16,8 (19,9)**	**5,7 (5)**
грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно	**15,1 (19)**	**5,7 (5,4)**
то же от 3,5 до 12 т включительно	**17,3 (18,4)**	**5,7 (5,7)**
то же свыше 12 т	**16 (17,7)**	**6,2 (6,1)**
двухколесные мотоциклы и мопеды	**7,5 (7,5)**	**5,5 (5,5)**
мотоциклы с боковым прицепом	**8,2 (8,2)**	**5 (5)**
Автопоезда, тягачами которых являются:		
легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	**13,6 (14,5)**	**5,9 (6,1)**
автобусы с разрешенной максимальной массой до	**15,2 (18,7)**	**5,7 (5,5)**

3. Нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, которая ведет к падению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/кв.см) за 15 минут после полного приведения указанного привода в действие.

4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.

5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния:

транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне до 31 процента включительно.

6. Рычаг (рукоятка) управления стояночной тормозной системой не удерживается запирающим устройством.

7. Имеются:

детали с трещинами или остаточной деформацией;

не предусмотренный конструкцией контакт трубопровода тормозного привода с элементами транспортного средства.

5 т включительно		
то же свыше 5 т	**18,4 (19,9)**	**5,5 (5)**
грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно	**17,7 (22,7)**	**4,6 (4,7)**
то же от 3,5 т до 12 т включительно	**18,8 (22,1)**	**5,5 (4,9)**
то же свыше 12 т	**18,4 (21,9)**	**5,5 (5)**

Примечания:

1. Значения тормозного пути и установившегося замедления, приведенные в скобках, распространяются на транспортные средства, производство которых было начато до 1 января 1981 года.

2. Испытания проводятся на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементо- или асфальтобетонным покрытием при скорости в начале торможения 40 км/ч - для автомобилей, автобусов и автопоездов и 30 км/ч - для мотоциклов и мопедов. Транспортные средства испытывают в снаряженном состоянии с водителем путем однократного воздействия на орган управления рабочей тормозной системой.

3. Эффективность рабочей тормозной системы транспортных средств может быть оценена и по другим показателям в соответствии с ГОСТом 25478-91.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического

тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 Мпа (0,5 кгс/кв.см) за 15 минут после полного приведения их в действие.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16% включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23% включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31% включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Тип транспортного средства	Суммарный люфт (градусов), не более
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и	10

Глава 2
Рулевое управление

8. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы — 10 градусов;

автобусы — 20 градусов;

грузовые автомобили — 25 градусов.

9. Имеются перемещения деталей и узлов, не предусмотренные конструкцией, резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

10. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

11. Применены детали со следами остаточной деформации, с трещинами, другими дефектами.

автобусы	
Автобусы	**20**
Грузовые автомобили	**25**

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов; резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание: на транспортных средства, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует требованиям ГОСТа 25478-91.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели

12. Вращение рулевого колеса происходит с рывками и (или) заеданиями.

Глава 3

Внешние световые приборы

13. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

14. Нарушена предусмотренная техническими нормативными правовыми актами (технической документацией) регулировка фар.

15. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

16. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

17. Установка проблесковых сигналов (маячков) не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов.

18. Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями или световозвращателями красного цвета либо сзади — белого цвета **(за исключением фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака (временного номерного знака), световозвращающих регистрационного, временного**

либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора. **3.5. Установка проблесковых маячков не соответствует требованиям стандарта.** 3.6. Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозращатели красного цвета, а сзади - белого цвета, **кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, световозвращающих регистрационного, отличительного и опознавательного знаков.** **4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла** **4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.** 4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.	**номерного, отличительного и опознавательного знаков).** **19. Внутри оптических элементов находятся не предусмотренные конструкцией предметы (жидкости).** **20. Сигналы торможения или опознавательный знак «Автопоезд» работают в проблесковом режиме.** **21. Кроме двух противотуманных, установлены дополнительные фары, дополнительные фары установлены на крыше автомобиля.** **Глава 4** **Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла** **22. Не работают в установленном режиме стеклоочистители. Частота перемещения щеток по мокрому стеклу в режиме максимальной скорости стеклоочистителей менее 35 двойных ходов в минуту.** 23. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели. **24. Ветровое стекло транспортного средства со стороны водителя имеет трещину (трещины) в зоне, очищаемой стеклоочистителем.** **Глава 5** **Колеса и шины** 25. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей — 1 мм, автобусов — 2 мм, мотоциклов и мопедов — 0,8 мм. **Зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со**

5. Колеса и шины 5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм. **Примечание: для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.** **5.2. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.** **5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес.** **5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.** **5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и**	**снежинкой внутри нее либо знаками «M+S», «M&S», «M.S», «M S» или «All seasons», во время эксплуатации на указанном покрытии имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 4 мм.** **Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин механических транспортных средств, в сцепке с которыми они участвуют в дорожном движении.** **Шина считается непригодной к эксплуатации, если появился один индикатор износа, расположенный по дну канавки протектора, при равномерном износе или два индикатора в каждом из двух сечений — при неравномерном износе беговой дорожки.** **26. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины, растрескивания от старения резины.** **27. Отсутствует болт (гайка) крепления и (или) имеются трещины диска и ободов колес.** **28. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.** **29. На одну ось автобуса, легкового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными либо шины с различным типом рисунка протектора.** **На одну ось грузового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным типом рисунка протектора.** **Глава 6**

неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.	**Двигатель** **30. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные техническими нормативными правовыми актами.** 31. Нарушена герметичность системы питания. 32. Неисправна система выпуска отработавших газов. 33. Негерметична газовая система питания на транспортном средстве с газовой топливной аппаратурой. **34. Истек срок периодического освидетельствования баллонов на газобаллонных транспортных средствах.** **Глава 7** **Прочие элементы конструкции транспортного средства** 35. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства **системы, агрегаты, элементы кузова и отдельные детали.** 36. Не работает звуковой сигнал. **37. На стеклах и (или) в оконных проемах транспортного средства установлены не предусмотренные его конструкцией дополнительные предметы или нанесены покрытия, в том числе пленочные <*>.** **<*> Данные требования:** **не относятся к нанесенным на верхнюю часть ветрового стекла транспортного средства пленкам, покрытиям или напылениям шириной не более 140 мм, а также к шторкам на окнах автобуса, жалюзи или шторкам на заднем стекле легкового автомобиля при наличии у них с обеих сторон наружных зеркал заднего**
6. Двигатель **6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом 17.2.2.03-87 и ГОСТом 21393-75.** 6.2. Нарушена герметичность системы питания. 6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.	

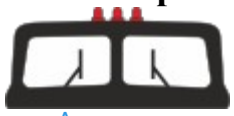
6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера. **7. Прочие элементы конструкции** 7.1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства **зеркала заднего вида, стекла.** 7.2. Не работает звуковой сигнал. **7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, ухудшающие прозрачность стекол, влекущие опасность травмирования участников дорожного движения.** **Примечание: на верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла промышленного изготовления (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует требованиям ГОСТа 5727-88 Тауметр ИСС-1. Допускается применять шторки на окнах автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.**	**вида;** **не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами.** **38. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства:** **-замки дверей кузова или кабины;** **-запоры бортов грузовой платформы;** **-запоры топливных баков;** **-запоры горловин цистерн.** **39. Негерметичны пробки топливных баков, горловин цистерн.** **40. Не работают:** **-механизм регулировки положения сиденья водителя;** **-аварийные выходы, устройства приведения их в действие;** **-привод управления дверями;** **-спидометр;** **-противоугонные устройства;** **-устройство обогрева и обдува стекол.** 41. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики. 42. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях

	рамы мотоциклов с рамой бокового прицепа. **43. Неисправен или не работает тахограф.**
7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.	44. Отсутствуют: -в автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесном тракторе, самоходной машине — медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, а в грузовом автомобиле с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны и автобусе с технически допустимой общей массой свыше 5 тонн — **также противооткатные упоры (не менее двух). В автобусе и грузовом автомобиле, предназначенном для перевозки пассажиров, один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, а второй — в пассажирском салоне (кузове). Огнетушитель должен быть исправен и сертифицирован;** **-на мотоцикле с боковым прицепом — медицинская аптечка, знак аварийной остановки.** **Медицинская аптечка должна быть укомплектована препаратами (изделиями), пригодными для использования (с действующим сроком годности), согласно перечню, утвержденному Министерством здравоохранения.**
7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики. 7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией	45. На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые сигналы (маячки), звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные **техническими нормативными правовыми актами для соответствующих транспортных средств.** 46. Отсутствуют ремни безопасности, если их установка

страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа. 7.7. Отсутствуют: на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь); на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - **противооткатные упоры (не менее двух);** **на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь).** 7.8. На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые маячки, звуковые сигналы с чередованием	предусмотрена конструкцией транспортного средства, **ремни безопасности имеют видимые надрывы на лямке или неисправный рабочий механизм.** 47. Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям **технических нормативных правовых актов.** **47-1. Временный номерной знак транспортного средства не отвечает требованиям нормативных правовых актов.** 48. На мотоцикле **отсутствуют предусмотренные его конструкцией дуги безопасности.** 49. На **мотоцикле и мопеде отсутствуют предусмотренные их** конструкцией подножки, поперечные рукоятки для пассажиров в седле. 50. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства или установлены без согласования с организацией (заводом)-изготовителем либо иной уполномоченной организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления, системы питания топливом, других узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются настоящим приложением. **51. Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова (кабины), окраски транспортного средства и (или) его окраска не соответствует указанной в свидетельстве о регистрации транспортного средства (паспорте транспортного средства (шасси транспортного средства).** **52. Опознавательный знак транспортного средства не отвечает требованиям Правил дорожного движения и**

тонов и цветографические схемы, предусмотренные **ГОСТом Р 50574-93.** **7.9. Отсутствуют ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.** **7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.** 7.11. Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям **стандарта.** 7.12. На мотоцикле **нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.** 7.13. На мо**тоциклах и мопедах нет предусмотренных** конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле. 7.14. Отсутствуют предусмотренные конструкцией или установлены без согласования с предприятием-изготовителем транспортного средства или иной уполномоченной на то организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления и иных узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются	**технических нормативных правовых актов.**

настоящим Перечнем. **7.15. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм** **подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.** **7.16. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор, а также противооткатные устройства (лапки) 4 шт. - для грузовых автомобилей и автобусов, 2 шт. - для легковых автомобилей.** **7.17. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.** **7.18. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.** **7.19. Произведено переоборудование транспортных средств (замена двигателей, кузовов, топливных баков и**	

т.п.) в нарушение установленных норм и правил или без разрешения подразделений уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения Кыргызской Республики или иного уполномоченного на это органа. **7.20. Нанесено на лобовое, боковые стекла передних дверей тонирующее покрытие, либо используются шторки, а также на задних боковых дверях и задних стеклах используется зеркальное тонирующее покрытие.**	
Приложение 2 к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения **2.1. К опасным грузам относятся вещества и предметы, которые при транспортировании, выполнении погрузочно-разгрузочных работ и хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели увечья, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных.** **2.2. Опасные грузы перевозятся в соответствии со специальными правилами или техусловиями на перевозку.**	Приложение 2 к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения **Опознавательные знаки транспортных средств**  Автопоезд Знак аварийной остановки

2.3. К управлению транспортными средствами, на которых перевозятся опасные грузы, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее 3-х лет, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и прошедшие спецподготовку или инструктаж и медицинский контроль.

2.4. Водитель, осуществляющий перевозку опасных грузов, кроме документов, перечисленных в п.2.1.1, обязан иметь при себе:

- аварийную карточку системы информации опасности;

- свидетельство о допуске транспортного средства;

- маршрут перевозки (в соответствии с Инструкцией по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом);

- свидетельство о том, что водитель ознакомлен с правилами или техническими условиями на перевозку.

КЛАССИФИКАЦИЯ по ГОСТ 19433-81

1. Взрывчатые вещества (ВВ).

2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением (Г).

3. Легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ).

4. Легковоспламеняющиеся вещества и материалы (ЛВМ).

Шипы

Учебное транспортное средство

Ограничение скорости

Перевозка детей

Колонна

Тихоходное транспортное средство

KG

Отличительный знак транспортного средства Республики

5. Окисляющие вещества (ОК) и органические перекиси (ОП).

6. Ядовитые (токсичные) вещества (ЯВ).

7. Радиоактивные вещества (РВ) и инфекционные (ИВ).

8. Едкие и коррозионные вещества (ЕВ).

9. Прочие опасные вещества.

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

системы информации об опасности

Перевозка опасных грузов

Система информации об опасности

Обозначение транспортного средства

1. Воду не применять! Применять сухие огнетушащие средства!

2. Применять водяные струи.

3. Применять распыленную воду.

4. Применять пену или составы на основе хладонов.

5. Предотвратить попадание вещества в сточные воды и водоемы.

Д - необходим дыхательный аппарат и защитные перчатки.

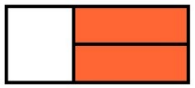
П - необходим дыхательный аппарат и защитные перчатки только при пожаре.

К - необходим полный защитный комплект одежды и дыхательный аппарат.

Э - необходима эвакуация людей.

+ - КЭМ при пожаре или утечке

Крупногабаритный груз



Опасный груз

Инвалид по слуху

Инвалид

Врач

Начинающий водитель

Таксомотор (Такси, такси, taxi)

++ - **Знак опасности по ГОСТ 19433-74** +++ - **N ООН**	 Обозначение гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств Транспортное средство большой грузоподъемности Транспортное средство большой длины
Приложение 3 к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения **ПОРЯДОК** **установки и применения световозвращателей и знаков государственной принадлежности на автомобильном транспорте Кыргызской Республики** 1.1. Гибкие, жесткие, световозвращатели и знаки государственной принадлежности транспорта устанавливаются только в местах, указанных на рисунках настоящей инструкции на все виды отечественного и зарубежного транспорта, зарегистрированного на территории Кыргызской Республики. 1.2. Если по какой либо причине нет возможности приклеить пленку гибкого световозвращателя на задней панели транспорта, то его устанавливают на дополнительных пластинах со своими кронштейнами	Приложение 3 к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения **ПОРЯДОК** **установки и применения световозвращателей и знаков государственной принадлежности на автомобильном транспорте Кыргызской Республики** 1.1. Гибкие, жесткие, световозвращатели и знаки государственной принадлежности транспорта устанавливаются только в местах, указанных на рисунках настоящей инструкции на все виды отечественного и зарубежного транспорта, зарегистрированного на территории Кыргызской Республики. 1.2. Если по какой-либо причине нет возможности приклеить пленку гибкого световозвращателя на задней панели транспорта, то его устанавливают на дополнительных пластинах со своими кронштейнами

крепления. 1.3. Отличительный знак национальной принадлежности транспорта представляет собой световозвращательную пленку, такого же состава как и световозвращатели, однако знак выполнен в виде эллипса, окаймленного черной полосой - (KG). 1.4. Знак выпускается двух габаритных размеров, в виде эллипса. 1.4.1. Для легковых автомобилей и микроавтобусов: 58х125 мм. 1.4.2. Для остального транспорта: 130х190 мм. 1.5. Знак приклеивается и устанавливается на заднее стекло в верхнем правом углу легковых автомобилей, микроавтобусов и автобусов, а для остального транспорта на задней панели в правой части указанной на рисунке (схеме). 1.6. На каждом транспортном средстве должно быть установлено по два световозвращателя и одному знаку государственной принадлежности транспорта. 1.7. На дорожных велосипедах, мопедах световозвращатель устанавливается на заднее крыло, вдоль его осевой линии, при отсутствии крыла, световозвращатель крепится под сидением на специальном кронштейне. 1.8. Допускается установка боковых световозвращателей на механических транспортных средствах длиной менее 6,0 м, а также спереди гужевого транспорта на дуге упряжи повозки. 1.9. Световозвращатели и знаки государственной принадлежности транспорта изготавливаются	крепления. 1.3. Отличительный знак национальной принадлежности транспорта представляет собой световозвращательную пленку, такого же состава как и световозвращатели, однако знак выполнен в виде эллипса, окаймленного черной полосой - (KG). 1.4. Знак выпускается двух габаритных размеров, в виде эллипса. 1.4.1. Для легковых автомобилей и микроавтобусов: 58х125 мм. 1.4.2. Для остального транспорта: 130х190 мм. 1.5. Знак приклеивается и устанавливается на заднее стекло в верхнем правом углу легковых автомобилей, микроавтобусов и автобусов, а для остального транспорта на задней панели в правой части указанной на рисунке (схеме). 1.6. На каждом транспортном средстве должно быть установлено по два световозвращателя и одному знаку государственной принадлежности транспорта. 1.7. На дорожных велосипедах, мопедах световозвращатель устанавливается на заднее крыло, вдоль его осевой линии, при отсутствии крыла, световозвращатель крепится под сидением на специальном кронштейне. 1.8. Допускается установка боковых световозвращателей на механических транспортных средствах длиной менее 6,0 м, а также спереди гужевого транспорта на дуге упряжи повозки. 1.9. Световозвращатели и знаки государственной принадлежности транспорта изготавливаются подразделением по обеспечению безопасности дорожного

подразделением по обеспечению безопасности дорожного движения уполномоченного органа в сфере внутренних дел и приклеиваются подразделениями на местах в ходе регистрации, перерегистрации, а также в период технического осмотра. 1.10. Установка самодельных световозвращателей и знаков государственной принадлежности владельцам транспорта - не допускается. 1.11. Световозвращатели специального технического обслуживания не требуют. В процессе проведения ежедневного обслуживания транспорта водитель должен убедиться в надежности крепления световозвращателя и при необходимости влажной тряпкой протереть его поверхность. 1.12. Не допускается попадание на поверхность световозвращателей агрессивных средств: таких как бензина, растворителей, кислот, масел и т.п., способных разрушить основание пленки световозвращателя.	движения уполномоченного органа в сфере внутренних дел и приклеиваются подразделениями на местах в ходе регистрации, перерегистрации, а также в период технического осмотра. 1.10. Установка самодельных световозвращателей и знаков государственной принадлежности владельцам транспорта - не допускается. 1.11. Световозвращатели специального технического обслуживания не требуют. В процессе проведения ежедневного обслуживания транспорта водитель должен убедиться в надежности крепления световозвращателя и при необходимости влажной тряпкой протереть его поверхность. 1.12. Не допускается попадание на поверхность световозвращателей агрессивных средств: таких как бензина, растворителей, кислот, масел и т.п., способных разрушить основание пленки световозвращателя.

Министр **К.А. Джунушалиев**